

新北市第二期溫室氣體減量 執行方案 114 年成果報告

單位：新北市政府

115 年 9 月

目錄

目錄.....	i
壹、摘要	1
貳、推動策略及措施執行成果	3
2.1 住商部門.....	3
2.2 環境與農業部門.....	5
2.3 能源部門.....	6
2.4 工業部門.....	8
2.5 運輸部門.....	9
2.6 社會轉型.....	11
參、分析及檢討	45
3.1 溫室氣體排放結構及減量推動現況	45
3.2 第二期溫室氣體減量執行方案減量目標	47
3.3 114 年減量執行超前或落後情形	48
附錄一、新北市溫室氣體排放盤查報告書(113 年).....	53

表目錄

表 2.1 114 年溫室氣體減量執行方案執行總表	14
---------------------------------	----

圖目錄

圖 3.1 溫室氣體排放結構.....	45
圖 3.2 新北市歷年溫室氣體排放量.....	46

壹、摘要

依 112 年 2 月 15 日公布施行之《氣候變遷因應法》第 15 條規定，直轄市、縣（市）主管機關應依行動綱領及部門行動方案，訂修溫室氣體減量執行方案，報請中央主管機關會商中央目的事業主管機關核定後實施。此外，為響應國內外淨零趨勢，本市將 139 年淨零排放列為長程目標，並以此為基礎，訂定 114 年較基準年（94 年）減量 12% 之階段目標。

爰此，本市於 112 年依照「2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」之規劃，完成撰擬第二期（110-114 年）「溫室氣體減量執行方案」（以下簡稱「執行方案」）及 111 年成果報告後，於 112 年 4 月 13 日經環境部核定，並持續推動各項減量策略與年度成果追蹤。114 年為第二期執行方案之階段目標年，本市依據《氣候變遷因應法》第 15 條第 2 項規定，彙整完成 114 年執行成果報告，作為檢視第二期執行方案推動成效及銜接後續減量目標之重要依據，並於 115 年 6 月 29 日提報氣候變遷因應推動會後公開。

本市第二期執行方案朝向 119 年較 94 年基準年減量 30% 努力，並以 114 年較基準年減量 12% 作為階段目標。依 113 年行政轄區溫室氣體盤查結果，本市溫室氣體淨排放量（含碳匯）已由 94 年基準年約 1,911 萬公噸 CO₂e，降至 1,649 萬公噸 CO₂e，累計減少約 262 萬公噸 CO₂e，減量幅度約 13.71%，已達成第二期執行方案所訂 114 年階段目標。另本市於 114 年推動「新北市氣候變遷因應行動自治條例」完成三讀通過，草案於 114 年 10 月 16 日經新北市議會三讀通過，並於同年 11 月 7 日送行政院核定中，亦明定 119 年減量 30%、129 年減量 65% 之中長期目標，作為銜接 139 年淨零排放之法制基礎。

針對第二期溫室氣體減量執行方案中，各項行動計畫訂定分年目標及中長期目標。114 年各部門主要執行項目包含：住商部門推動節電、綠建築及智慧管理；環境與農業部門推動廢棄物源頭減量、資源回收、污水下水道接管、友善耕作及城市綠化；能源部門推動太陽光電、地熱示範區及沼氣回收利用發電；工業部門推動燃煤燃油鍋爐退場、能源用戶節能診斷及企業溫室氣體盤查登錄輔導；運輸部門推動運具電動化、大眾運輸、軌道運輸及共享運具；社會轉型部門則以環境教育、青年培力、脆弱族群關懷及淨零推廣擴大市民參與。

在 114 年執行超前成果方面，各部門多項措施均已達成或高於年度目標。住商部門以建築能效與社區節能治理表現最為明顯，節能 E 好宅新增 98 處，累計已接近 115 年 560 處目標；新建建築物公設耗電標準推廣新增 188 處，高於年度目標 35 處；綠建築及智慧建築相關標章或協議書取得 26 件，亦高於年度目標 6 件。環境與農業部門資源回收率達 65.51%，高於年度目標 64%；焚化底渣 CLSM 供料量達 7.7 萬立方公尺，高於年

度目標 6 萬立方公尺；有機及友善耕作面積達 699 公頃，植樹綠美化達 120 萬株，均展現資源循環與城市綠化成效。能源部門地熱示範區已取得電業施工許可並進入施工階段，太陽光電年度新增設置量達 25.5MW，高於年度目標 7.5MW，沼氣回收量達 17 萬 3,278 立方公尺，高於年度目標 13 萬立方公尺。工業部門中小型能源用戶節能診斷完成 110 家，遠高於年度目標 10 家，溫室氣體盤查登錄輔導 50 家次，亦高於年度目標 40 家次。運輸部門基北北桃交通月票銷售約 661 萬張，高於年度目標 350 萬張，YouBike 租借次數達 4,017.7 萬人次，高於年度目標 3,500 萬人次。社會轉型部門則完成環保小局長培訓已累計 1,283 人、環境公民種子講師 740 人，持續擴大淨零教育及市民參與基礎。

在 114 年執行落後情形方面，主要集中於社區實體改造、垃圾源頭減量、地熱正式商轉及公車電動化等項目。住商部門推動低碳社區改造補助，年度目標為 30 處，實際執行 24 處，較目標少 6 處，達成率為 80%，顯示社區由低碳認證轉化為實質設施改善仍有推動落差，可能受社區提案意願、管委會決策期程、自籌款能力及住戶共識形成等因素影響。環境與農業部門推動垃圾隨袋徵收及源頭減量，114 年垃圾清運量目標為控制於 65 萬 6,088 公噸以下，實際為 65 萬 6,924 公噸，較目標高出約 836 公噸；雖已較 113 年減少約 1 萬 7,732 公噸，惟仍顯示源頭減量需持續強化。能源部門推動地熱發電示範區，114 年已取得電業施工許可並進入施工階段，預計設置容量 4.2MW，惟因地熱開發涉及探勘、用地變更、施工建置及併網等程序，尚未正式商轉，後續仍需追蹤施工、併網及試運轉期程。運輸部門推動城市公車電動化，114 年年度目標為新增 175 輛，實際新增 162 輛，較目標少 13 輛，達成率約 92.57%，主要受車型選擇有限、車輛產能、電池續航、場站設備成本及補助機制等因素影響，後續仍須持續爭取中央補助與資格鬆綁，並強化客運業者汰換誘因。

整體而言，114 年各部門策略推動情形大致符合第二期溫室氣體減量執行方案之方向，多數措施已達成或超前年度目標，並支撐本市達成 114 年較基準年減量 12%之階段目標。惟面對 119 年減量 30%、129 年減量 65%及 139 年淨零排放之中長期目標，後續仍須針對推動落差持續補強，包括強化住商部門既有建築與社區節能改造、提升低碳社區實體改造量能，環境與農業部門則應深化垃圾源頭減量、循環容器與資源分流措施；能源部門需持續擴大公有場域再生能源設置，並追蹤地熱示範區施工、併網及商轉期程；運輸部門則應加速電動公車汰換，持續向中央爭取補助及資格鬆綁，降低客運業者汰換成本。未來本市將透過年度管考、跨局處協調、政策滾動修正及法制化推動，持續累積減量成果，確保新北市穩健銜接 119 年減碳 30%及 139 年淨零排放目標。

貳、推動策略及措施執行成果

2.1 住商部門

住商部門以節電、綠建築、智慧管理為主要策略方向，節電與智慧管理計畫從公到私，推動一系列用電輔導、查核，協助更換設備，引入智慧節能，同時也將智慧節能導入新建住宅與社會住宅，並訂定綠建築相關規範，協助取得綠建築標章。住商部門在各項策略經費投入上，110 年 373,726 萬元、111 年 633,118 萬元、112 年 840,101 萬元、113 年 528,114 萬元、114 年 329,171 萬元。以下述明執行成果。

一、 節電

本市實踐「公部門先行」之精神，持續推動機關、公共建築及衛生所照明設備汰換作業，並針對市民活動中心推動冷氣 E 化管理系統，以提升公共建築能源管理效率。113 年本市市民活動中心共 513 間，其中 26 間未設置冷氣，爰針對其餘 487 間推動冷氣 E 化管理系統，並已於 113 年度全數完成。114 年度市民活動中心增至 515 間，本市進一步針對其中 489 間推動冷氣 E 化管理系統，並於 114 年度完成全數裝設，累計裝設率達 100%，顯示公共服務據點之用電管理已逐步完成基礎建置。

在機關及公共設施節電方面，衛生所 LED 照明已全數汰換完畢；機關年度節電預期成果為 1%，110 年至 114 年皆達成 1% 以上節電成果，整體執行情形符合預期。另為推動服務業節能改善，本市針對既有及新設服務業持續辦理節能輔導，協助業者導入節能設備汰換、智慧能源管理及營運改善措施，並透過服務業節能設備媒合會，促進服務業者與設備廠商交流，協助業者掌握節能技術、設備應用及改善作法，提升服務業節能推動效益。

114 年已於 8 月 15 日辦理：節電講座 15 場、優惠折扣 15 場、產業淨零節電論壇 2 場、補助說明會 1 場。自 111 年至 114 年，本市累計已輔導 369 家服務業中小型能源用戶進行節能改善；其中，113 年輔導 92 家，預估節電量為 923,914 度，114 年已輔導 111 家，較 113 年增加 19 家，顯示本市服務業節能輔導量能持續擴大，並由單點輔導逐步推進至設備媒合與智慧應用整合，帶動節能改善成效穩定累積。

二、 綠建築

本市持續完善綠建築相關規範，並協助建築開發案件取得綠建築及智慧建築標章，以提升新建建築物之節能減碳、智慧管理及環境友善設計水準。113 年本市配合大型開發案導入零碳設計規劃，

並將淨零相關規範納入「新北市推動綠色城市環境影響評估審議規範」，已於 113 年 8 月 23 日公告在案，作為大型開發案落實淨零建築設計與環境影響審議之制度基礎。在執行成果方面，113 年截至 12 月，已取得義務型「銀級」綠建築標章及「銅級」智慧建築標章協議書 14 件，以及「銀級」綠建築標章協議書 2 件，共計 16 件。114 年全年已取得義務型「銀級」綠建築標章及「銅級」智慧建築標章協議書 25 件，較 113 年增加 9 件，顯示本市透過制度管制、標章輔導及開發案審議機制，持續帶動建築部門朝向低碳化與智慧化發展。

在社會住宅推動方面，本市亦將綠建築、智慧建築及通用設計納入社會住宅規劃與興建過程，逐步提高公共住宅之建築品質與能源效率。已竣工案件部分，土城大安於 112 年 11 月 8 日竣工、土城永和於 112 年 11 月 22 日竣工、新店民安段於 113 年 4 月 3 日竣工，皆已取得綠建築銀級標章、通用設計及智慧建築合格級標章；中和安邦段於 113 年 5 月 30 日竣工，已取得綠建築黃金級標章、智慧建築銅級標章及通用設計；三峽國光 2 期於 114 年 6 月 9 日竣工、泰山中山段於 114 年 12 月 4 日竣工，皆已取得綠建築銀級標章或黃金級標章、通用設計，刻正申請智慧建築合格級或銅級標章；板橋江翠段於 115 年 3 月 24 日竣工，刻正申請綠建築銀級標章、智慧建築合格級標章及通用設計。

施工中案件方面，淡水海天段、三重三重段及蘆洲光華段則預計於 117、118 年竣工，並將取得綠建築標章、智慧建築標章、通用設計及建築能效 1 級。整體而言，本市透過法規制度、標章推動與社會住宅示範並行，逐步擴大綠建築及智慧建築成果，並將建築部門減碳措施由個案推動深化為制度化管理。

三、 智慧管理

針對既有及新建建築，本市持續推動節能 E 好宅智慧能源管理，透過用電資料掌握、節能診斷、智慧化管理及社區參與機制，協助社區導入建築節能改善作法，並提升社區取得綠建築或節能相關認證之基礎。節能 E 好宅計畫以 115 年達成 560 處為目標，113 年參與節能 E 好宅社區已達 442 處，達成率為 78%；114 年參與節能 E 好宅社區累計達 540 處，較 113 年增加 98 處，達成率提升至 96%，顯示本市社區節能治理推動量能持續擴大，智慧能源管理成果已逐步接近 115 年目標。

此外，為推動智慧能源管理應用，本市持續擴大節能 E 管家及建築節電知識庫之示範導入。113 年完成 2 處連鎖服務業導入節能

E 管家，並有 2 處建築導入建築節電知識庫驗證。114 年於第一季完成示範場域篩選，共計 127 個社區符合 AMI 社區且曾申請 E 好宅認證，並接續辦理第二階段遴選作業；全年共媒合 6 處社區辦理示範推廣計畫，透過具智慧電表基礎及既有節能參與經驗之社區作為示範場域，逐步累積智慧用電管理、節能行為引導及社區自主減碳之推動實績。

2.2 環境與農業部門

環境與農業部門以廢棄物處理再利用、土地耕作與綠化為主要策略方向，廢棄物處理，主打源頭減量、回收利用，包括垃圾、可回收資源及污水，並建置相關基礎設施，完善廢棄物處理體系，同時推動友善耕作、土地綠化等措施，提升綠覆率，減少溫室氣體，增加碳匯。環境與農業部門在各項策略經費投入上，110 年約 334,212 萬元、111 年 239,787 萬元、112 年 274,907 萬元、113 年 175,240 萬元、114 年 169,956 萬元。以下述明執行成果。

一、 廢棄物處理再利用

本市持續推動垃圾隨袋徵收、無人回收機等多元回收管道，以及公共污水下水道用戶接管作業，透過源頭減量、資源回收與污水處理基礎建設完善，降低廢棄物處理過程之環境負荷，並提升城市資源循環與污染削減效益。

在垃圾隨袋徵收措施執行成果方面，113 年新北市垃圾清運量為 67 萬 4,656 公噸，較 112 年 66 萬 4,708 公噸微幅增加 1.5%，顯示垃圾源頭減量仍有持續強化空間。114 年度垃圾清運量為 65 萬 6,924 公噸，較 113 年減少 1 萬 7,732 公噸，減幅約 2.63%，顯示本市透過垃圾隨袋徵收、源頭減量宣導及資源分流措施，已逐步帶動一般垃圾清運量下降。

在推動無人回收機等多元化回收管道方面，本市預期每年資源回收率達 64% 以上。110 年至 112 年資源回收率皆達 60% 以上，113 年資源回收率進一步提升至 64.80%，已達年度目標。114 年度資源回收率達 65.51%，較 113 年增加 0.71 個百分點，顯示本市透過無人回收機、黃金資收站及多元回收管道布建，持續提高市民資源回收便利性，並穩定提升資源回收成效。

在公共污水下水道用戶接管作業方面，112 年底公共污水下水道接管戶數已達 120 萬 5,386 戶，113 年截至 12 月底累計達 123 萬 8,664 戶。114 年度公共污水下水道接管戶數累計達 127 萬 4,682 戶，較 113 年增加 3 萬 6,018 戶，顯示本市持續擴大污

水下水道建設與接管普及，逐步提升生活污水處理量能，並強化水環境品質及都市環境基礎建設。

二、 土地耕作與綠化

本市持續推動友善耕作、植樹造林及土地綠化等措施，透過農業生產方式轉型、城市綠覆提升及閒置土地綠美化，增加都市自然碳匯與綠色基盤，並降低都市熱島效應及環境負荷。在友善耕作推動方面，112 年有機及友善耕作面積累計達 631 公頃，113 年累計達 676 公頃，顯示本市輔導農友由慣行農法轉型為有機及友善耕作已具推動成效。114 年度有機及友善耕作面積累計達 699 公頃，整體維持在高於 600 公頃以上之推動規模，後續可持續透過農友輔導、通路支持及友善耕作推廣機制，穩定維持並擴大友善農業面積。

在植樹造林方面，112 年完成植樹 187 萬 7,371 株，113 年完成 126 萬 8,653 株植栽，114 年度完成種植 120 萬 9,734 株植栽，顯示本市持續透過道路、公園、公共空間及適宜場域增加植栽量，提升城市綠化覆蓋與景觀品質，並強化都市環境之碳吸存及氣候調適功能。

在土地綠化措施方面，本市以 119 年累計辦理 220 公頃為目標，112 年累計辦理 206.58 公頃綠美化面積，113 年累計達 207.16 公頃，較 112 年新增 0.58 公頃；114 年累計辦理 208.74 公頃，較 113 年再增加 1.58 公頃。雖年度新增面積相對有限，惟整體已達 119 年目標之 94.88%，顯示本市土地綠化推動已累積一定基礎。

2.3 能源部門

能源部門以發展再生能源為主要策略方向，發展包括太陽能、生質能、地熱能等，推動建置太陽能發電系統、地熱發電示範區、沼氣回收利用發電，並建立相關案場與設施，在供應市民用電需求同時，逐步減少碳排。能源部門在各項策略經費投入上，110 年約 1708 萬元、111 年 1,901 萬元、112 年 1,939 萬元、113 年 1,473 萬元、114 年 1,960 萬元。以下述明執行成果。

一、 太陽能發電系統

本市持續推動公有案場及民間建物太陽光電系統設置，透過公私部門共同參與，擴大再生能源設置容量，提升城市能源自主與低碳供電基礎，並逐步降低用電所衍生之溫室氣體排放。

在公有案場方面，112 年太陽光電系統累計設置量達 66.9MW，113 年公有案場太陽光電系統累計設置量維持 83 MW，年減少

43,052 公噸以上二氧化碳排放。114 年公有案場太陽光電系統累計設置量增加至 84MW，本市持續加速辦理公開標租、併網協調及場域整備作業，以提升公有案場再生能源推動量能。

在民間案場方面，112 年太陽光電系統累計設置量達 89.1MW，年發電量達 9,356.3 萬度電，年減少 46,314 公噸以上二氧化碳排放；113 年民間案場太陽光電系統累計設置量提升至 101 MW，年減少約 52,389 公噸以上二氧化碳排放，較 112 年增加 10 MW。114 年民間案場太陽光電系統累計設置量進一步達 114 MW，年減少約 51,073 公噸以上二氧化碳排放，較 113 年增加 13 MW，減碳效益增加約 5,788 公噸二氧化碳排放量，顯示民間案場仍持續成長，並成為本市太陽光電設置容量擴大的主要來源。

二、 地熱發電示範區

本市持續推動地熱發電示範區建置，藉由開發在地再生能源潛能，拓展太陽光電以外之多元綠電來源，並作為本市能源轉型及低碳城市推動之重要示範案件。在地熱示範區案推動進度方面，112 年至 113 年已取得興辦事業計畫核准，並完成水土保持作業，持續辦理用地變更等前置程序。113 年至 114 年期間，地熱示範區案已完成興辦事業計畫核准、水土保持作業竣工、用地變更作業，並取得地熱能開發許可。114 年進一步取得經濟部電業施工許可，開發業者已具備進場施工條件，並推動後續施工建置作業。該案預計設置容量為 4.2MW，年發電量達 2,700 萬度電以上，年減少 1 萬 3,338 公噸以上二氧化碳排放。

三、 沼氣回收利用發電

本市持續推動掩埋場沼氣回收利用發電，透過妥善收集及處理掩埋場產生之甲烷，降低高暖化潛勢溫室氣體直接逸散至大氣，同時將回收沼氣轉化為綠色電力，供應掩埋場區自用，兼具減碳、能源回收及廢棄物處理設施低碳化效益。在執行成果方面，112 年回收沼氣量為 169,561 立方公尺，妥善處理沼氣並削減甲烷 60.53 公噸排放至大氣，產生綠色電力 149,386 度，供應掩埋場區自用，沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,300 公噸 CO₂e。113 年累計回收沼氣量為 152,293 立方公尺，削減甲烷 54 公噸，產生綠色電力 130,452 度，減碳量化效益為 1,166 公噸 CO₂e。

114 年沼氣回收成果較 113 年提升，累計回收沼氣量達 173,278 立方公尺，妥善處理沼氣並削減甲烷 61.86 公噸排放至大氣，產生綠色電力 115,262 度，供應掩埋場區自用，沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益達 1,308 CO₂e。與 113 年相較，114 年沼氣回收量

增加 20,985 立方公尺，減碳量化效益增加 142 公噸 CO₂e，顯示本市沼氣回收利用發電措施已恢復並優於前一年度推動成果。

2.4 工業部門

工業部門以化石燃料退場、節能、溫室氣體盤查作業為主要策略方向，將傳統燃煤燃油鍋爐退場，汰換設備，針對企業進行輔導與查核作業，協助改善用電，提升效率，並輔導企業做溫室氣體盤查，以利後續優化作業推動。工業部門在各項策略經費投入上，110 年約 20 萬元、111 年 20 萬元、112 年 20 萬元，113 年 20 萬元、114 年 48 萬元。以下述明執行成果。

一、化石燃料退場

本市持續推動工業部門化石燃料退場，並以燃煤、燃油鍋爐改善及燃料轉換為主要推動方向，透過固定污染源許可管理、燃料使用調查、污染防制技術指引及業者輔導等方式，促使工業部門逐步降低高碳燃料使用，並同步改善空氣污染排放情形。

在燃油鍋爐管理方面，113 年本市燃油鍋爐固定污染源許可列管對象已降至 57 家，並持續調查分析燃料轉換可行性。同年度本市亦公告「新北市政府環境保護局固定污染源燃料使用空氣污染防制技術指引」，作為固定污染源燃料使用與污染防制改善之參考依據，以協助業者掌握燃料替代、污染防制設備改善及排放管理方向。113 年本市細懸浮微粒 PM_{2.5} 平均濃度為 11.61 µg/m³，其中板橋手動測站為 11.8 µg/m³、汐止手動測站為 11.4 µg/m³。

114 年本市持續辦理燃油鍋爐固定污染源管理，燃油鍋爐固定污染源許可列管對象進一步下降至 56 家，較 113 年減少 1 家，顯示本市透過列管追蹤、燃料轉換可行性調查及業者改善輔導，持續推動燃油鍋爐退場與燃料使用改善。114 年本市細懸浮微粒 PM_{2.5} 平均濃度為 11.4 µg/m³，其中板橋手動測站為 11.8 µg/m³、汐止手動測站為 11.1 µg/m³。由於 PM_{2.5} 濃度受氣象條件、區域傳輸及多元污染源共同影響，後續仍須持續透過固定污染源管制、燃料轉換輔導及污染防制設備改善，降低工業部門排放對空氣品質及溫室氣體排放之影響。

二、輔導企業進行溫室氣體盤查作業及節能診斷

本市持續輔導企業辦理溫室氣體盤查作業及節能診斷，並協助推動後續改善計畫。節能診斷輔導對象主要包含轄內用電成長、年節電率未達 1%及 EUI 超過平均值之生產性能源大用戶企業，以及契約容量 100kW 至 800kW 之中小型能源用戶業者，透過現場

診斷、設備盤點、節能改善建議及補助資源媒合，協助企業掌握能源使用熱點，提升能源使用效率，並降低營運過程之溫室氣體排放。

在能源用戶節能診斷輔導方面，自 106 年至 113 年，本市已累計輔導 568 家能源大用戶企業及 376 家能源中小型企業協助節電。114 年持續辦理能源用戶輔導，完成查核生產性能源大用戶 20 家次及非生產型能源大用戶 41 家次，共 61 家次，並輔導 111 家中小型能源用戶。

在協助企業爭取改善資源方面，113 年本市輔導 3 家企業向中央申請補助，其中 1 家成功申請經濟部商業發展署「服務業創新研發計畫」，另 1 家成功申請經濟部產業發展署「製造業低碳化及智慧化升級轉型診斷輔導」相關資源。114 年則持續協助企業盤點節能改善需求，並銜接中央及地方補助資源，促進業者將診斷成果轉化為實際設備汰換、智慧監控或製程改善行動。

在溫室氣體盤查輔導方面，112 年本市共輔導 50 家企業辦理溫室氣體盤查，包含 7 家第 1 批列管對象、3 家第 2 批列管對象及 40 家非列管企業。113 年共輔導盤查 56 家，包含 6 家第 1 批列管對象、4 家第 2 批列管對象及 46 家非列管企業。114 年共輔導盤查 50 家，包含 10 家列管及 40 家非列管企業協助企業逐步建立排放資料蒐集、盤查邊界設定、排放源鑑別及數據管理能力，作為後續因應碳費、供應鏈減碳要求及自主減量規劃之基礎。

在節能與淨零相關活動推廣方面，本市透過媒合會、產業交流及設備展示等方式，協助企業掌握節能、儲能、創能及智慧化應用技術。108 年及 111 年共辦理 4 場次媒合會，約 800 位企業代表及民眾參與，現場媒合服務業者與設備廠商雙方超過 300 張媒合單。113 年 7 月辦理「113 年淨零轉型應用媒合會」，共有 16 家設備商提出超過 16 項節能商品優惠方案，創造 263 人次以上來客數，媒合諮詢 72 筆，其中 63 筆具合作意願；同年 11 月於「電動車產業鏈博覽會」邀集知名企業買主與電動車零組件廠商進行採購洽談及媒合，活動邀集 46 家電動車產業鏈相關廠商展出，最終媒合 16 間廠商、共 20 場，兩日活動參與人次達 779 人。114 年已於 8 月 15 日辦理：節電講座 15 場、優惠折扣 15 場、產業淨零節電論壇 2 場、補助說明會 1 場。

2.5 運輸部門

運輸部門以運具電動化、強化大眾運輸為主要策略方向，由公部門優先汰換公務汽機車運具電動化，其次針對公車推動電動化汰換作業，同時推廣搭乘大眾運輸，從整合型月票機制到交通路網建

置作業，提升整體交通便利與流暢。運輸部門在各項策略經費投入上，110 年約 670,145 萬元、111 年 420,370 萬元、112 年 249,087 萬元、113 年 429,883 萬元、114 年 448,882 萬元。以下述明執行成果。

一、 運具電動化

本市推動運具電動化，優先由公部門公務汽機車汰換作為示範，並逐步擴及城市公車及民眾使用之機車，以降低交通部門化石燃料使用及溫室氣體排放。在公務車輛電動化方面，截至 113 年底，本市已汰換電動公務汽車 82 輛，較 112 年增加 21 輛；電動公務機車 773 輛，較 112 年增加 221 輛。114 年截至年底止，已汰換電動公務汽車 108 輛、電動公務機車 945 輛，較 113 年分別增加 26 輛及 172 輛，顯示公部門車輛電動化持續推進，並逐步發揮示範帶動效果。

在城市公車電動化方面，本市以 119 年汰換 1,676 輛電動公車為目標。113 年新增 14 輛電動公車，年度新增進度相對放緩，惟已備查電動大客車汰換申請共 302 輛，並持續督促客運業者加速車輛打造、驗車及上線營運。114 年新增 162 輛電動公車，較 113 年大幅增加 148 輛，顯示前期申請備查案件已逐步轉化為實際汰換成果，公車電動化推動進度已有明顯回升。

在電動機車推展方面，113 年設籍本市機車計 227 萬 6,524 輛，其中電動機車 12 萬 2,661 輛；補助新購及汰換電動機車共 1 萬 249 輛。114 年設籍本市機車計 227 萬 4,788 輛，其中電動機車 12 萬 9,205 輛；補助新購及汰換電動機車共 6,576 輛。電動機車較 113 年增加 6,544 輛，雖補助件數較 113 年減少，惟電動機車設籍數仍持續增加，顯示民眾使用電動機車之基礎逐步擴大。

二、 強化大眾運輸

本市具備多元化大眾運輸系統，包含城市公車、捷運、輕軌、交通月票及公共自行車等，並持續透過路線優化、票證整合、軌道建設及共享運具服務，提升民眾使用公共運輸及低碳運具之便利性，降低私人運具使用需求，在公車服務方面，113 年本市境內快速公車已達 62 條，其中跨駛雙北二市共 31 條，跨新北市、桃園市快速公車 11 條；跳蛙公車路線共開通 64 條，較 112 年 62 條增加 2 條。114 年本市境內快速公車仍維持 62 條，其中跨駛雙北二市共 31 條，跨新北市、桃園市快速公車 11 條；跳蛙公車營運中路線達 67 條，較 113 年增加 3 條。

在軌道運輸方面，113 年機場線新北市境內站數累計搭乘 931

萬 6,374 人次，環狀線累計搭乘 1,427 萬 7,846 人次，淡海輕軌累計搭乘 543 萬 4,765 人次，安坑輕軌累計搭乘 164 萬 2,260 人次。114 年各軌道系統運量均較 113 年提升，其中 114 年機場線新北市境內站數累計搭乘 1,040 萬 617 人次，較 113 年增加約 108 萬人次；環狀線累計搭乘 2,205 萬 1,760 人次，較 113 年增加約 777 萬人次；淡海輕軌累計搭乘 603 萬 5,572 人次，較 113 年增加約 60 萬人次；安坑輕軌累計搭乘 203 萬 1,924 人次，較 113 年增加約 39 萬人次，顯示軌道運輸使用量持續回升，並逐步強化大眾運輸作為都會通勤骨幹之功能。

在交通月票推動方面，本市持續配合基北北桃 1200 都會通定期票制度，並搭配汽、機車收費停車格、路邊違規停車取締等私人運具管理措施，提升民眾轉乘及使用大眾運輸之誘因。112 年交通月票銷售約 463 萬 6,078 張，113 年共銷售 616 萬 5,409 張定期票，較 112 年增加約 152 萬 9,331 張。114 年共計銷售約 661 萬 2,575 張，顯示都會通月票仍具穩定使用需求，並持續支撐跨縣市通勤族群轉向公共運輸。

在公共自行車方面，113 年 YouBike 年度累計租借次數達 3,261 萬 9,957 次，較 112 年 2,809 萬 8,792 次增加約 452 萬次。114 年截至年底止，YouBike 租賃次數達 4,017 萬 7,672 次，較 113 年增加約 755 萬 7,715 次，顯示公共自行車已成為本市短程接駁、日常通勤及軌道運輸最後一哩服務之重要低碳運具。

2.6 社會轉型

社會轉型涉及世代、性別、脆弱群體、產業、社區、勞工、消費者等不同面向，以教育、關懷、輔導等方式推動轉型，從未來世代到服務業就業人口培育環境永續觀念，同時關懷脆弱族群，列冊管理，提供物資，協助維護在極端氣候下的生命安全。社會轉型部門在各項策略經費投入上，110 年約 1,923 萬元、111 年 1,918 萬元、112 年 1,843 萬元、113 年 1,899 萬元、114 年 1,928 萬元。以下述明執行成果。

一、環境教育

本市持續推動環境教育工作，透過環保小局長培訓、環境教育教材發行、環境公民種子講師培訓及環境教育推廣活動，將氣候變遷、淨零轉型、資源循環及永續生活等議題導入校園、社區與市民日常生活，逐步深化市民環境素養與淨零行動意識。在環保小局長培訓方面，112 年第 10 屆環保小局長已完成 1,054 位小局長培訓；113 年第 11 屆環保小局長已完成 1,168 位小局長培訓。114 年持

續辦理第 12 屆環保小局長 12 堂系列課程，完成第 4 至第 12 堂課程，內容包含一日清潔隊長、小小水質守門員等主題，並累計完成 1,283 位環保小局長培訓，持續培養學童對環境保護、資源循環及氣候行動之認識。

在環境教育教材發行方面，112 年完成第 48 至第 53 期環境教育教材電子書出刊；113 年完成第 55 至第 59 期出刊及電子書上架；114 年則完成第 60 至第 64 期出刊及電子書上架，持續透過數位教材形式擴大環境教育資源可近性，提供學校、社區及一般民眾作為推廣環境教育與淨零生活之輔助素材。

在環境公民教育推廣及種子講師培訓方面，112 年共辦理 5 場環境公民種子講師培訓課程，689 人參與培訓，並辦理環境公民教育推廣活動約 1,060 場次，至少推廣 34,104 人次。113 年共辦理 6 場環境公民教育推廣種子講師培訓課程，培訓 737 位種子講師，並辦理環境公民教育推廣活動約 1,226 場次，至少推廣 41,545 人次。114 年共辦理 7 場環境公民教育推廣種子講師培訓課程，培訓 740 位種子講師，並辦理環境公民教育推廣活動約 1,287 場次，至少推廣 41,936 人次。持續擴大環境教育推廣人力基礎，並透過種子講師進入校園、社區及多元場域，提升環境教育觸及範圍。

二、關懷脆弱族群

本市因應極端高溫及低溫氣候風險，持續針對獨居長者及在街友等脆弱族群啟動關懷機制，透過電話問安、實地訪視、物資提供及短期安置等措施，降低極端氣候對弱勢族群健康與生命安全之衝擊，並兼顧氣候變遷調適與公正轉型精神。

在獨居長者關懷方面，本市於寒流來襲及高溫應變期間啟動關懷機制，針對列冊需照顧關懷之獨居長者，加強電話問安、關懷訪視及提供禦寒保暖或防熱物資。112 年因應寒流來襲，關懷獨居長者總計 40,640 人次；因應高溫應變，關懷獨居長者總計 19,230 人次。113 年持續落實獨居長者關懷措施，寒流期間關懷人次達 54,353 人次，較 112 年增加 13,713 人次；高溫期間關懷人次為 15,646 人次。114 年因應寒流來襲，啟動防寒應變機制關懷獨居長者，執行成果總計 55,563 人次，高溫期間關懷人次為 15,322 人次，顯示本市高低溫關懷機制持續維持高量能運作，並能即時因應極端高低溫事件。

在街友關懷方面，本市依據氣象預警及防寒、防熱應變機制，於高低溫期間啟動訪視關懷，並提供熱食、禦寒物資、防熱物資及必要之短期安置服務。112 年因應寒流來襲，總計訪視關懷在街街

友 713 人次，提供物資 4,827 件；因應高溫應變，訪視關懷 125 人次，提供防熱物資 300 件。113 年寒流期間訪視關懷在街街友 1,253 人次，較 112 年增加 540 人次，提供物資 7,134 件，較 112 年增加 2,307 件；高溫期間訪視關懷 703 人次，較 112 年增加 578 人次，提供物資 2,643 件，較 112 年增加 2,343 件，顯示本市在街友高低溫應變關懷量能均明顯提升。114 年因應寒流來襲，已啟動在街街友關懷，總計訪視關懷 754 人次，提供物資 3,902 件；因應高溫氣候，啟動在街街友關懷，共訪視 682 人次，提供物資共計 2,556 件，持續維護街友於極端高低溫期間之基本安全與健康需求。

表 2.1 114 年溫室氣體減量執行方案執行總表

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
住商部門	1-1.	建築節能監控(新建私有建物)	社會住宅導入智能管理系統	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。	110-114	城鄉局	-
	1-2	建築節能監控(新建私有建物)	住宅智慧用電推廣示範計畫-節能 E 管家計畫	已於八里區辦理 10 場宣導說明會，30 處社區發放廣宣，45 家戶設置微型電表。	1.已完成 3 處社區公設區域設置電表。 2.已完成 71 家戶導入設備能效監控及 1 處新設建物裝設相關設備。	已媒合 1 處新設建物、1 處公有建物及 3 處既有建物參與智慧用電之示範應用。	1.已完成 2 處連鎖服務業導入節能 E 管家。2.已完成 2 處建築導入建築節電知識庫驗證。	114 年媒合 6 處社區辦理示範推廣計畫。	110-114	環保局	500/100%
	1-3	建築能效揭露	建築能效管理-節能 E 好宅計畫	-	已達 113 處。	已累計達 318 處。	已累計達 442 處。	已累計達 540 處。	111-114	環保局	-
	1-4	建築節能改造	既有建築物智慧節電管理	本市共 120 間市民活動中心完成裝設，累計裝設率 24%。	本市共 514 間市民活動中心，其中有 17 間無設置冷氣、21 間無安裝實益，故針對餘 476 間推動冷氣 E 化管	本市共 514 間市民活動中心，其中有 17 間無設置冷氣、15 間無安裝實益，故針對餘 482 間推動冷氣 E 化管	本市共 513 間市民活動中心，其中有 26 間無設置冷氣，故針對餘 487 間推動冷氣 E 化管理系統，113 年度	本市共計 515 間市民活動中心，其中有 26 間無需設置冷氣卡，故針對餘 489 間推動冷氣 E 化管理系統，114 年度	110-114	民政局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
					理系統，預計 112 年度全數達成。	理系統，預計 113 年度全數達成。	已全數達成。	已全數達成。			
	1-5	建築節能改造	新建建築物公設耗電標準推廣	節能標章照明設備裝設區域達 152 處。	節能標章照明設備裝設區域累計達 353 處。	節能標章照明設備裝設區域累計達 575 處。	節能標章照明設備裝設區域達 788 處。	節能標章照明設備裝設區域達 976 處。	110-114	工務局	-
	1-6	建築節能改造	新建建築物綠建築管制規範	1.已完成 8 處公有建物綠化，綠化面積 2,802 平方公尺。 2.已取得 4 件義務「銀」級以上綠建築標章，「銅」級智慧建築標章協議書，和 1 件「銀」級以上綠建築標章協議書，共計 5 件。	1.已完成 572 處建築取得綠建築標章，49 處建築取得智慧建築標章。 2.已取得 26 件義務「銀」級以上綠建築標章，「銅」級智慧建築標章協議書，和 2 件「銀」級以上綠建築標章協議書，共計 28 件。	已取得 17 件義務「銀」級以上綠建築標章、「銅」級智慧建築標章協議書，和 3 件「銀」級以上綠建築標章協議書，2 件「黃金」級綠建築、「銀」級智慧建築及 1 件「銀」級綠建築標章、「銀」級智慧建築標章及 1 件「鑽石」級綠建築標章、「黃金」級智慧建築標	1.配合大型開發案導入零碳設計規劃，大型開發案導入零碳設計規劃，「新北市推動綠色城市環境影響評估審議規範」已將淨零相關規範納入，並於 113 年 8 月 23 日公告在案。 2. 已取得義務「銀級」綠建築標章及「銅級」智慧建築標章協議書 14 件及「銀	已取得義務型「銀級」綠建築標章及「銅級」智慧建築標章之協議書 25 件。	110-114	城鄉局 環保局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
						章，共計 24 件。	級」綠建築標章協議書 2 件，共計 16 件。				
	1-7.	建築節能改造(消費者)	既有建築物智慧節能獎勵及輔導	已核准多元都更案共 55 件。	已核准多元都更案共 94 件。	已核准多元都更案共 62 件。	已核准多元都更案共 69 件。	已核准多元都更案共 77 件。	110-114	都更處	-
	1-8.	建築節能改造	社會住宅綠建築管制規範	1.土城員和於 110 年 12 月 30 日竣工；永和中正橋業於 110 年 12 月 31 日竣工，刻正辦理使用執照取得，待取得後，辦理綠建築及智慧標章取得。 2.預計於 112 年竣工：一新二土三案、泰山中山、三峽國光 2 期刻正施工中。	1.土城員和於 110 年 12 月 30 日竣工；永和中正橋業於 110 年 12 月 31 日竣工，已取得綠建築及智慧標章。 2.111 年度累計 7,631 戶社會住宅。	1.一新二土(新店民安、土城大安及永和)及泰山中山刻正施工中，預計 113 年竣工，取得綠建築銀級標章、智慧建築合格級標章及通用設計。 2.三峽國光 2 期及中和安邦施工中，預計 113 年竣工，取得綠建築黃金級標章、智慧建築銅級標章及通用設	1.土城大安於 112 年 11 月 8 日竣工、土城永和於 112 年 11 月 22 日竣工，皆已取得綠建築銀級標章、通用設計及智慧建築合格級標章。 2.新店民安段於 113 年 4 月 3 日竣工，已取得綠建築銀級標章、通用設計、並刻正申請智慧建築合格級標章。 3.泰山中山刻	1.新店民安段於 113 年 4 月 3 日竣工，已取得綠建築銀級標章、通用設計及智慧建築合格級標章。 2.三峽國光 2 期於 114 年 6 月 9 日竣工，已取得綠建築黃金級標章及通用設計，刻正申請智慧建築銅級標章。 3.泰山中山段於 114 年 12 月 4 日竣工，已	110-114	城鄉局	179,765/62%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年 執行現況	111 年 執行現況	112 年 執行現況	113 年 執行現況	114 年 執行現況			
						計。 3.板橋江翠刻正施工中，預計 114 年竣工，取得綠建築銀級標章、智慧建築合格級標章及通用設計。	正施工中，預計於 114 年年中竣工，並取得綠建築銀級標章、智慧建築合格級標章及通用設計。 4.三峽國光 2 期刻正施工中，預計於 114 年年中竣工，預並取得綠建築黃金級標章、智慧建築銅級標章及通用設計。 5.中和安邦段於 113 年 5 月 30 日竣工，已取得使用執照、綠建築黃金級標章、智慧建築銅級標章及通用設計。	取得綠建築銀級標章及通用設計，刻正申請智慧建築合格級標章。 4.板橋江翠段於 115 年 3 月 24 日竣工，刻正申請使用執照、綠建築銀級標章、智慧建築合格級標章及通用設計。 5.淡水海天段、三重三重段及蘆洲光華段刻正施工中，預計於 117、118 年竣工，並取得綠建築銀級標章、智慧建築銅級、通用設計及建築能效 1 級。			

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
							6.板橋江翠刻正施工中，預計於 114 年竣工，並取得綠建築銀級標章、智慧建築合格級及通用設計。				
	1-9	建築節能改造	補助或宣導服務業空調設備定期保養	已補助 51 案(257 台)，申請金額共計 13 萬 6,789 元，年節電效益可達 3 萬 8,550 度。	1.已辦理 4 場次宣導節能保養說明會。 2.已補助 51 案(257 台)，年節電效益可達 3 萬 8,550 度。	-	-	-	110-111	經發局	-
	1-10	建築節能改造	辦理服務業節能設備媒合會	原活動因疫情所致順延至 111 年 3 月份辦理服務業節電媒合會。	已於 108 年及 111 年共辦理 4 場次媒合會；約有 800 位企業代表及民眾參與，現場媒合超過 300 張媒合單。	1.112 年度新北市綠色能源媒合會參與設備商共計 13 家提出超過 20 項節能商品優惠方案，參與共計 1,142 人次。 2. 共計媒合 125 家業者參	113 年 7 月辦理「新北市產業淨零轉型應用媒合會」、113 年 11 月辦理「新北市智慧車輛應用媒合會」，藉由節能及運具電動化措施以有效降低能源支出	已於 114 年 8 月 15 日辦理 2025 新北淨零生活新未來-智能×節電×AI 應用媒合會，總計約 312 位企業代表及民眾參與，現場媒合服務業者及設	110-114	經發局	60/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
						與汰換/設置綠能設備。	負擔。	備廠商雙方約有 32 張媒合單。			
	1-11	建築節能改造	能源弱勢家戶節能設備汰換計畫	協助超過 400 戶汰換老舊耗能家電。	-	-	-	-	110	經發局	-
	1-12	建築節能改造	能源大用戶用電抽查	已查核 60 家企業。	已查核 50 家企業。	已查核 50 家企業。	已查核 52 家次企業。	已查核 61 家次企業。	110-114	經發局	-
	1-13	建築節能改造	服務業指定能源用戶用電查核	已查核 173 家企業。	已查核 500 家企業。	已查核 502 家企業。	已查核 502 家業者。	已查核 3050 家企業。	110-114	經發局	20/100%
	1-14	建築節能改造(產業)	服務業中小型能源用戶用電輔導	已查核 10 家企業。	已查核 14 家企業。	已查核 90 家企業。	已查核 92 家企業。	114 年:已查核 111 家次企業。	110-114	經發局	10/100%
	1-15	建築節能改造(勞工)	旅館業從業人員節電輔導及實務訓練	已辦理「110 年旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程邀集經發局及環保局輔導業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	已辦理「旅館業從業人員輔導及實務訓練」共 2 場次，課程邀集經發局及環保局輔導業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	已辦理「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，共有 84 家業者參訓，邀集經發局及環保局輔導業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	113 年 12 月 3 日舉辦「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，共有 93 家業者參訓，宣導業者配合經發局及環保局等處，使用節能減碳裝置及取	已於 114 年 6 月 2 日舉辦「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，共計 100 人次參訓，邀集經發局推薦廠商，及環保局等單位，宣導旅宿業者配合	110-114	觀旅局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
							得環保標章。	經發局及環保局等局處，使用節能減碳裝置及取得環保標章。 114 年度新北優良旅館評選計畫核定 29 間優良旅館。			
	1-16	建築節能改造	擴大服務業指定能源用戶用電查核	-	-	已查核 105 家企業。	已查核 102 家業者。	-	110-114	經發局	-
	1-17	建築節能改造(社區)	低碳社區改造補助及標章認證	1.低碳社區改造補助執行共計 26 處。 2.低碳社區標章認證共計 25 處獲低碳社區標章。	1.低碳社區改造補助執行共計 27 處。 2.低碳社區標章認證共計 31 處獲低碳社區標章。	1.低碳社區改造補助執行共計 33 處。 2.低碳社區標章認證共計 36 處獲低碳社區標章。	1.低碳社區改造補助執行共計 24 處。 2.低碳社區標章認證共計 52 處獲低碳社區標章。	1.低碳社區改造補助執行共計 24 處。 2.低碳社區標章認證共計 48 處獲低碳社區標章。	110-114	環保局	-
	1-18	建築節能改造	參與式屋頂農場、清涼屋頂計畫-綠建築推動計畫	1.已完成 8 處公有建物綠化，綠化面積 2,802 平方公尺。 2.已施作 2 處	1.已完成 8 處公有建物綠化，綠化面積 1,761 平方公尺。 2. 100 年~111	已完成 6 處公有建物綠化，綠化面積 1,210 平方公尺。	已完成 6 處公有建物綠化，綠化面積 1,686 平方公尺。	已完成 5 處示範點。	110-114	環保局	231/91%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				參與式屋頂農場，共計綠化 105 平方公尺。 3.清涼屋頂計畫已於 110 年 10 月 7 日全部核銷完畢、結案，總計施作 5 處清涼屋頂，施作面積約 2,600 平方公尺。	年:已累計完成 86 處公有建物綠化，綠化面積 18,532 平方公尺。 3. 100 年~111 年:已累計設置綠屋頂示範點 共 計 243 處，建物綠化總面積 37,194 平方公尺。						
	1-19	建築節能改造(推動以社區為本扎根調適能力)	低碳永續家園計畫	新增 19 處里層級銅級認證。	新增 2 處里層級銀級認證、15 處里層級銅級認證，共計 17 處;新增 1 處區層級銀級認證。	新增 1 處里層級銀級認證、14 處里層級銅級認證，共計 15 處;新增 1 處區層級銀級認證。	新增 15 處銅級認證里，1 處銀級認證里;村里層級銅達到 177 處，銀級達到 13 處，總村里認證數達 190 里;行政區層級達到銅區 9 處，銀區 6 處，總行政區認證數達 15 區，總	村里層級銅達到 197 處，銀級達到 14 處，總村里認證數達 211 里;行政區層級達到銅區 10 處，銀區 6 處，總行政區認證數達 16 區，總認證數達到 227 單位。	110-114	環保局	150/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
							認證數達到 205 單位。				
	1-20	建築節能改造	低碳校園改造補助及標章認證	1.共 30 校申請低碳校園改造補助,有 20 所學校獲低碳校園改造補助。 2.共 15 所學校獲得低碳校園標章。	1.共 29 校申請低碳校園改造補助,有 13 校獲得補助。 2.共 59 所學校申請低碳校園標章,57 所學校獲得認證。	1.共 38 校申請低碳校園改造補助,有 14 校獲得補助。 2.共 148 所申請低碳校園標章,141 所學校獲得認證。	1.共 24 校申請低碳校園改造補助,有 13 校獲低碳校園。 2.共 12 所學校申請低碳校園標章認證,10 所學校獲得認證。	1.共 24 校提出低碳校園改造補助,有 12 校獲補助。 2.低碳校園標章: 114 年共 6 所學校申請低碳校園標章認證,共 5 所學校獲低碳校園標章認證。	110-114	環保局	317/77%
	1-21	建築節能改造(性別)	低碳社區規劃師培訓	110 年度「新北市低碳社區規劃師課程」基礎班共計 16 位學員修業期滿成績及格。	1.「111 年度新北市低碳社區規劃師基礎班培訓課程」,基礎班共計 42 位學員修業期滿成績及格。 2.「111 年度新北市低碳社區規劃師進階班培訓課程」,進階班共計 1 位學員修業期滿	112 年度「新北市低碳社區規劃師課程」基礎班共計 42 位學員修業期滿成績及格,回訓班 7 位出席狀況符合且通過。	113 年辦理「新北市低碳社區規劃師課程」,基礎班共計 50 位學員報名,修業期滿成績及格共 23 位;回訓班共計 3 位規劃師報名,3 位出席狀況符合且通過;進階班共計 5 位規	114 年度「新北市低碳社區規劃師課程」基礎班報名人數為 49 人、回訓人數 2 人,通過取得低碳社區規劃師人數為 37 人。	110-114	環保局	16/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
					成績及格。		劃師報名，修業期滿成績及格共 1 位。				
	1-22	建築節能改造	社區環境調查及培力計畫	4 處社區已於 4~9 月完成計畫中的所有工項，並於 11 月 22 日完成經費核銷作業。	1.輔導 4 處社區執行環境調查及環境教育推廣。 2.完成每社區 2 次現場訪查及 2 次偕同專家學者進行輔導，共 16 場次輔導。 3.4 個社區完成推廣環境教育培訓及推廣課程 296 小時，達 3,723 人次。	1.輔導 4 處社區，合計志工培訓 56 場，環境教育推廣 41 場。 2.辦理共餐低碳飲食 7 餐次，環境維護與管理 55 處。	1.輔導 4 處社區執行環境調查及環境教育推廣。 2.完成每社區 2 次現場訪查及 1 次偕同專家學者進行輔導，共 12 場次輔導。 3.4 個社區完成環境調查 9 處；志工培訓 27 場次，共培訓 710 名志工；環境教育推廣課程 56 場，達 1,321 人次。	環境部 114 年核定補助土城區頂欣社區、淡水區幸福社區、平溪區龍安社區、林口區嘉瑞社區、淡水區鄧公社區，共計 5 處，以及環保小學堂新店中山 1 處，協助社區執行環境調查及環境教育推廣。完成每社區 2 次現場訪查及 1 次偕同專家學者進行輔導，共 18 場次輔導。	110-114	環保局	20 /100%
	1-23	建築節能改造	服務業節能改造計畫	補助辦法已於 110 年 7 月 9	-	-	-	-	110	經發局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				日公告，補助申請自公告之日起至 110 年 11 月 15 日或補助經費用罄為止，本次共 24 件符合申請資格，申請補助金額共 110 萬 7,250 元，節電效益可達 105 萬度。							
	1-24	建築節能改造	新設店面節電改造計畫	-	1.現補助辦法已公告並截止收件，共收 19 件，訂於 2 月 23 日辦理審查會，已補助 8 家業者導入相關節能設備。 2.已辦理 2 場次店面節電改造工作坊及完成設計店面節	-	-	-	111	經發局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
					能設計示範手冊。						
	1-25	建築節能改造	既有建築物照明設備汰換	烏來區衛生所於 110 年 11 月 18 日前汰換 LED 燈具並驗收完成。	24 區衛生所於 107、108 年陸續進行汰換 LED 燈具完畢。	28 區衛生所已全面使用 LED 燈具。	28 區衛生所已全面使用 LED 燈具。	-	110-112	衛生局	-
	1-26	公共設施行為改變	機關實施節電措施	機關年度節電率已達 2.03%。	機關年度節電率已達 2%。	機關年度節電率已達 1%。	機關年度節電率已達 1%。	機關年度節電率已達 1%。	110-114	秘書處	-
	1-27	公共設施行為改變	機關行政大樓節能稽查輔導	由專家學者實地訪視輔導機關學校。	由專家學者實地訪視輔導機關學校。	由專家學者實地訪視輔導機關學校。	由專家學者實地訪視輔導機關學校。	由專家學者實地訪視輔導機關學校。	110-114	秘書處	-
	1-28	公共設施行為改變	服務業響應+1 計畫	已辦理 15 場服務業節能或淨零碳相關媒合會活動。	已辦理 15 場服務業節能或淨零碳相關媒合會活動。	已辦理節電講座: 15 場、優惠折扣: 13 場、產業淨零論壇 1 場, 媒合會講座 14 場, 提供優惠折扣廠商 13 家/場。	已辦理節電講座: 22 場、優惠折扣: 24 場、產業淨零節電論壇 2 場。	已於 8 月 15 日辦理: 節電講座 15 場、優惠折扣 15 場、產業淨零節電論壇 2 場	110-114	經發局	15/100%
	1-29	公共設施行為改變	節電診所計畫	已完成 94 處現場及電話診斷。	已完成 65 處現場及電話診斷。	已完成 65 處現場及電話診斷。	已完成 1,415 處現場及電話診斷。	已完成 1,524 處現場及電話診斷。	110-114	環保局	200/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
		(社區)									
	1-30	公共設施行為改變	青年節電大使培訓	共辦理 13 場次培訓課程，培訓 564 名青年節電大使。	共辦理 15 場次青年節電大使培訓，培訓 528 名節電大使。	共辦理 15 場次青年節電大使培訓，培訓 614 名節電大使。	共辦理 15 場次青年節電大使培訓，培訓 816 名節電大使。	計畫為 114-115 跨年度執行，115 年共辦理 4 場青年節電大使培訓，培訓 150 名節電大使。	110-114	環保局	7/100%
	1-31	公共設施行為改變(社區)	地區淨零推廣中心	共開設 343 場次節能減碳課程及講習，預計 10,327 人次參與。	共開設 323 場次節能減碳課程及講習，預計 6,650 人次參與。	共開設 267 場次節能減碳課程及講習，預計 6,869 人次參與。	共開設 318 場次課程，計 7,535 人次參與。	共開設 323 場次課程，計 8,342 人次參與。	110-114	環保局	235/97%
環境及農業部門	2-1	循環生活	垃圾隨袋徵收	110 年 11-12 月：垃圾量為 10 萬 5,406 公噸，相較 109 年同期之 9 萬 7,067 公噸微幅增加 8.59%。	垃圾清運量為 68 萬 9,833 公噸，相較 110 年之 65 萬 6,088 公噸微幅增加 5.14%。	垃圾清運量為 66 萬 4,708 公噸，相較 111 年 68 萬 9,833 公噸減少 3.64%。	垃圾清運量為 67 萬 4,656 公噸，相較 112 年同期間 66 萬 4,708 公噸微幅增加 1.5%。	垃圾清運量為 65 萬 6,924 公噸，相較 113 年同期間 67 萬 4,656 公噸微幅減少 2.63%。	110-114	環保局	25,297/100%
	2-2	循環生活	黃金資收站、無人回收機	資源回收率達 63.1%。	資源回收率達 61.74%。	資源回收率達 64.05%。	資源回收率達 64.80%。	資源回收率達 65.51%。	110-114	環保局	385/100%
	2-3	循環生活	有機校園堆肥設施補助	1.共計補助 6 所學校購置廚	共計補助 4 所校園設置廚餘	共計補助 4 所校園設置廚餘	共補助 5 所校園設置廚餘再	共計補助 84 所學校，114 年	110-114	環保局	106/70%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
			及廚餘堆肥製作	餘再利用設施，皆已完成設置並提供成果。 2.已辦理 2 場次有機校園觀摩說明會，共計 45 人次參與。	再利用設施，皆已完成設置並提供成果。	再利用設施，皆已完成設置並提供成果。	利用設施，皆已完成設置並提供成果。	有機校園計畫原核定補助 5 所校園設置廚餘再利用設施，惟其中 1 所學校因由自立廚房改為團膳，爰取消申請，其餘 4 所學校均已於 114 年底前完成設置並提送成果。			
	2-4	循環生活	綠色循環商店評鑑	1.已完成 200 家減量事業(門市)之減量指引輔導與現況調查。 2.110 年 4-12 月：廚餘共減量 396 噸。	1.已完成 200 家減量事業(門市)之減量指引輔導與現況調查。 2.已訂定事業廢棄物減量輔導與評鑑作業之因應疫情替代方案規劃書。	已完成 200 家減量事業(門市)之減量指引輔導與現況調查。	完成輔導事業推動廢棄物減量計 200 家次。	完成輔導事業推動廢棄物減量計 200 家次。	110-114	環保局	-
	2-5	循環生活	公共污水下水道用戶接	接管戶數累計達 112 萬	接管戶數累計達 118 萬 3 戶。	接管戶數累計達 120 萬	接管戶數累計達 123 萬	接管戶數累計達 127 萬	110-114	水利局	107,036/89%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
			管普及率提高計畫	8,291 戶。		5,386 戶。	8,664 戶。	4,682 戶。			
	2-6	循環生活	河川高灘地河濱公園設施更新及改善工程	已增加綠美化面積 200 平方公尺。	已累計增加綠化面積 2,000 平方公尺。	已竣工無現況。	二重疏洪道 A2 三重站入口牆面意象美化工程完工(草皮 400 平方公尺)。	新店溪溪州公園水環境改善工程(已完工),灌木預計種植約 540 平方公尺	110-114	高管處	234/100%
	2-7	循環工程	焚化底渣全面再利用/SRF 處理廠輔導設置	-	CLSM 供料量 5 萬 2,000 立方公尺。	CLSM 供料量 2 萬 3,179 立方公尺。	CLSM 供料量 11 萬 901 立方公尺。	CLSM 供料量 7 萬 6,945 立方公尺。	111-114	環保局	11,100/100%
	2-8	循環工程	導入 CCUS 技術(生質能發電-垃圾燃燒發電)	-	八里廠順利於 111 年 7 月 17 日完成現況接管營運,後續進行研擬整建規劃期程中。	與相關廠商洽談中。	與相關廠商洽談及進行 CCUS 可行性評估中。	與相關廠商洽談及進行 CCUS 可行性評估中。	111-114	環保局	-
	2-9	循環農業	(推動)友善田園區域計畫	補助金山地區農會及三芝關懷社區協會有機質肥料、秧苗片及金山清水農地轉作當地特色作物等	友善耕作面積達 290 公頃。	有機、友善耕作面積累計達 631 公頃。	有機、友善耕作面積累計達 676 公頃。	有機、友善耕作面積累計達 699 公頃。	110-114	農業局	140/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				經費，提高農友轉型友善耕作意願，增加友善耕作面積。							
	2-10	循環農業/提升地區環境適應能力	植樹綠美化(重要道路廣植植栽)	完成種植 138 萬株植栽。	完成種植 176 萬株植栽。	完成種植 187 萬 7,371 株植栽。	完成種植 126 萬 8,653 株植栽。	完成種植 120 萬 9,734 株植栽。	110-114	景觀處	19,305/97%
	2-11	循環農業/提升地區環境適應能力	新北綠家園專案/公有土地綠美化	已辦理 205.5 公頃綠美化面積。	已累計辦理 206.28 公頃綠美化面積。	已累計辦理 206.58 公頃綠美化面積。	已累計辦理 207.16 公頃綠美化面積。	已累計辦理 208.74 公頃綠美化面積。	110-114	城鄉局	206/58%
能源部門	3-1	永續能源	建置地熱發電示範區	地熱發電示範區案得標廠商於 109 年完成探勘井鑽鑿作業及產能測試，110 年 9 月取得經濟部地熱開發同意，預計 2 年內完成 1MW 以上地	1.地熱示範區案已進入電業申請程序，目前上調至 4MW 進行規劃，預估 112 年動工，114 年完工。 2.示範案外之潛能區，已有	地熱示範區案已取得興辦事業計畫核准，刻辦理用地變更作業中，預計設置容量為 4MW，年發電量達 2,700 萬度電。	地熱示範區案已完成興辦事業計畫核准、水土保持作業竣工、完成用地變更作業及取得地熱能開發許可，開發業者刻向經濟部申請電業施	地熱示範區案開發業者已完成興辦事業計畫核准、水土保持作業竣工、完成用地變更作業、取得地熱能開發許可、電業施工許可，刻進	110-114	經發局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				熱發電廠設置。	6 家業者正在進行台電併網審查前置作業中。		工許可，取得後即能進場施工，預計設置容量為 4.2MW，年發電量達 2,700 萬度電以上，年減少 1 萬 3,338 公噸以上的二氧化碳排放。	場施工中，預計設置容量為 4.2MW，年發電量達 2,700 萬度電以上，年減少 1 萬 3,338 公噸以上的二氧化碳排放。			
	3-2	永續能源	公有場域及民間建物太陽能發電系統推動計畫	1.公有案場:太陽光電系統累計設置量達 3.64MW。 2.民間案場:太陽光電系統累計設置量達 11.36MW。	1.公有案場:太陽光電系統累計設置量達 55MW。 2.民間案場:太陽光電系統累計設置量達 74MW。	1.公有案場:太陽光電系統累計設置量達 66.9MW。 2.民間案場:太陽光電系統累計設置量達 89.1MW。	1.公有案場:太陽光電系統累計設置量達 83MW，年減少約 43,052 公噸以上的二氧化碳排放。(累計數量) 2.民間案場:太陽光電系統累計設置量達 101MW，年減少 52,389 公噸以上的二氧化碳	1.公有案場:太陽光電系統累計設置量達 84MW，年減少 37,397 公噸以上的二氧化碳排放。 2.民間案場:太陽光電系統累計設置量達 114MW，年減少 51,073 公噸以上的二氧化碳排放。	110-114	經發局	450/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
							碳排放。				
	3-3	永續能源	機關學校公有案場太陽光電公開標租	太陽光電系統累計設置量達 41MW。	太陽光電系統累計設置量達 65MW。	太陽光電系統累計設置量達 65MW。	太陽光電系統累計設置量達 83MW。	公有案場:太陽光電系統累計設置量達 84MW，年減少 37,396.8 公噸以上的二氧化碳排放。	110-114	經發局	-
	3-4	永續能源	沼氣回收再利用發電(生質能發電-垃圾掩埋產生沼氣)	1.回收沼氣量 195,052 立方公尺。 2.妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷 70 公噸排放大氣。 3.產生綠色電力 152,852 度電供應掩埋場區自用。 4.沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,488 公噸 CO ₂ e。	1.回收沼氣量 179,242 立方公尺。 2.妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷 64 公噸排放大氣。 3.產生綠色電力 144,258 度電供應掩埋場區自用。 4.沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,370 公噸 CO ₂ e。	1.回收沼氣量 169,561 立方公尺。 2.妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷 61 公噸排放大氣。 3.產生綠色電力 149,386 度電供應掩埋場區自用。 4.沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,300 公噸 CO ₂ e。	1.回收沼氣量 152,293 立方公尺。 2.妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷 54 公噸排放大氣。 3.產生綠色電力 130,452 度電供應掩埋場區自用。 4.沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,166 公噸 CO ₂ e。	1.回收沼氣量 173,278 立方公尺。 2.妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷 62 公噸排放大氣。 3.產生綠色電力 115,262 度電供應掩埋場區自用。 4.沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1308 公噸	110-114	新店垃圾焚化廠	186/93%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
								CO ₂ e。			
	3-5	永續能源(產業)	輔導民間畜牧業者設立沼氣處理中心	農委會已核定 1,258 萬 2,000 元補助建置污水處理設施。	農委會已核定 1,436 萬 2,000 元補助建置廢水處理設施。	農業部已核定補助建置 21 場廢水處理設施。	1.113 年輔導 14 場養豬場建置廢水處理設施，處理約 10,000 頭豬隻廢水。 2.已輔導畜牧業者建置沼氣處理中心，惟該畜牧場目前停止營運，經產業現況評估無法另外設置沼氣處理中心，建請解除列管。	1.114 年補助 7 場養豬場建置廢水處理相關設施，處理約 6,615 頭豬隻廢水。	110-114	農業局	1,210/92%
工業部門	4-1	能源轉型/提升地區環境適應能力	燃煤/燃油鍋爐退場(化石燃料退場)	本市轄內領有瀝青混凝土製造程序固定污染源操作許可證之業者，補助其天然氣輸送管線之施工費一案，已於 107 年底結	1.本市細懸浮微粒 PM _{2.5} 年平均濃度 10.5µg/m ³ ，板橋手動測站 10.7µg/m ³ ，汐止手動測站 10.3µg/m ³ 。 2.本市燃油鍋	1.本市細懸浮微粒 PM _{2.5} 本季平均濃度 11.7µg/m ³ ，板橋手動測站 11.9µg/m ³ ，汐止手動測站 11.5µg/m ³ 。 2.本市燃油鍋	1.細懸浮微粒 PM _{2.5} 平均濃度為 11.61µg/m ³ ，板橋手動測站 11.8µg/m ³ ，汐止手動測站 11.4µg/m ³ 。 2.本市燃油鍋	1.本市 114 年細懸浮微粒 PM _{2.5} 平均濃度為 11.4µg/m ³ ，板橋手動測站 11.8µg/m ³ ，汐止手動測站 11.1µg/m ³ 。	110-114	環保局經發局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				案。	爐製造業者計 75 家。	爐固定污染物許可列管對象下降至 60 家，持續調查分析燃料轉換可行性。	爐固定污染物許可列管對象下降至 57 家，持續調查分析燃料轉換可行性。 3.113 年已公告「新北市政府環境保護局固定污染源燃料使用空氣污染防制技術指引」。	2.本市燃油鍋爐固定污染物許可列管對象下降至 56 家，持續調查分析燃料轉換可行性。 3.已公告「新北市政府環境保護局固定污染源燃料使用空氣污染防制技術指引」。			
	4-2	能效提升(產業)	生產性能源大用戶工廠查核作業	已查核 30 家能源大用戶。	111 年:已查核 26 家能源大用戶。	112 年:已查核 33 家能源大用戶。	113 年:已查核 29 家能源大用戶。	114 年:已查核 20 家次。	110-114	經發局	5/100%
	4-3	能效提升(產業)	中小型能源用戶業者節能診斷	已查核 30 家能源中小用戶。	111 年:已查核 14 家能源中小用戶。	112 年:已查核 90 家能源中小用戶。	113 年:已查核 92 家企業。	114 年:已查核 111 家。	110-114	經發局	5/100%
	4-4	能效提升(產業)	智慧產業效能提升計畫	因疫情所致，原活動順延至 111 年 3 月份辦理服務業節電媒合會。	於 108 年及 111 年共辦理 4 場次節電媒合會，總計約有 800 位企業	1.已於 112 年 6 月 29 日、30 日辦理節電媒合會。 2.112 年度新	1.113 年 7 月「113 年淨零轉型應用媒合會」參與設備商共計 16 家	114 年已於 8 月 15 日辦理：節電講座 15 場、優惠折扣 15 場、產業淨	110-114	經發局	10/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
					代表及民眾參與，現場媒合服務業者及設備廠商雙方超過 300 張媒合單。	北市綠色能源媒合會參與設備商共計 13 家參與提出超過 20 項節能商品優惠方案，參與共計 1,142 人次，協助媒合 125 家業者參與汰換/設置綠能設備。	提出超過 16 項節能商品優惠方案，共創造 263 人次以上的來客數。媒合諮詢 72 筆，其中 63 筆有意願合作。2.113 年 11 月「電動車產業鏈博覽會邀集知名企業買主，與電動車零組件廠商進行採購洽談及媒合，活動邀集 46 家電動車產業鏈相關廠商於現場展出，最終媒合 16 間廠商，共 20 場，兩天的活動參與人次計 779 人。	零節電論壇 2 場、補助說明會 1 場			
	4-5	能效提升	協助工廠推動節能減碳	於輔導期間提供 3 家能源大	-	已協助 7 家企業節能減碳計	已協助 3 家企業節能減碳計	114 年截至 12 月底已協助	110-114	經發局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
		(產業)	計畫	用戶中央節能減碳計畫相關資訊，並建議汰換。		畫，輔導向中央申請補助。	畫，輔導向中央申請補助。	12 家企業申請中央相關補助。			
	4-6	能效提升(產業)	工業動力設備汰換補助	於輔導期間提供 3 家能源大用戶中央節能設備汰換計畫相關資訊，並建議汰換。	-	已協助 3 家企業節能減碳計畫，輔導向中央申請補助。	已協助 3 家企業申請動力與公用設備補助專案(可變轉速迴轉式空氣壓縮機)，獲補助。	114 年截至 12 月底於能源大用戶輔導期間提供 3 家能源大用戶中央節能減碳計畫相關資訊，並建議汰換。	110-114	經發局	-
	4-7	能效提升(產業)	溫室氣體排放源盤查登錄輔導	已完成溫室氣體現場查核，共提送 9 份「溫室氣體排放量盤查登錄現場查核表」予低碳中心辦理後續事宜。	共查核 40 家，包含 8 家第 1 批列管對象，32 家非列管對象。	共查核 50 家溫室氣體盤查，包含 7 家第 1 批列管對象、3 家第 2 批列管對象及 40 家非列管對象。	共查核 56 家溫室氣體盤查，包含 10 家列管對象與 46 家非列管對象；目前共 10 家列管完成現場查核。	114 年 1-12 月：共查核輔導 50 家溫室氣體盤查，包含 10 家列管對象與 40 家非列管對象；目前共 10 家列管完成現場查核。	110-114	環保局	28/100%
運輸部門	5-1	公共運輸推廣	新闢快速公車、跳蛙公車路線	1.共開通境內快速公車 60 條。	1.共開通境內快速公車 60 條。	1.共開通境內快速公車 60 條。	1.快速公車:本市境內快速公車已達 62 條，	1.快速公車:本市境內快速公車已達 62 條，	110-114	交通局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				2.共開通 7 條跳蛙公車路線。	2.共開通 60 條跳蛙公車路線。	2.共開通 62 條跳蛙公車路線。	其中跨駛雙北二市共 31 條，跨新北市、桃園市快速公車 11 條。 2.跳蛙公車:共開通 64 條跳蛙公車路線。	其中跨駛雙北二市共 31 條，跨新北市、桃園市快速公車 11 條。 2.跳蛙公車:營運中 67 條跳蛙公車路線。			
	5-2	公共運輸推廣	開通雙北捷運、公車月票制度	110 年 11-12 月:共計銷售 54 萬 1,125 張定期票。	111 年:共計銷售 294 萬張定期票。	112 年:共計銷售 463 萬 6,078 張定期票。	113 年:共計銷售 616 萬 5,409 張定期票。	114 年共計銷售約 661 萬 2,575 張	110-114	交通局	164,204/55%
	5-3	共享交通-公共運輸推廣	擴建大眾捷運運輸系統-機場線(新北市境內)	110 年:累計搭乘共 411 萬 644 人次。	111 年:累計搭乘共 491 萬 4,125 人次。	112 年:累計搭乘共 755 萬 443 人次。	113 年:累計搭乘共 931 萬 6,374 人次。	114 年:累計搭乘共 1,040 萬 617 人次。	110-114	捷運局	-
	5-3	共享交通-公共運輸推廣	擴建大眾捷運運輸系統-環狀線	110 年:累計搭乘共 1,269 萬 5,676 人次。	111 年:累計搭乘共 1491 萬 1,833 人次。	112 年:累計搭乘共 2030 萬 2,259 人次。	113 年:累計搭乘共 1,427 萬 7,846 人次。	114 年:累計搭乘共 2,205 萬 1,760 人次。	110-114	捷運局	-
	5-4	共享交通-公共運輸推廣	擴建大眾捷運運輸系統-淡海輕軌	淡海綠山線、藍海線一期:累計搭乘共 357 萬 414 人次。	綠山線+藍海線一期:累計搭乘共 389 萬 7,144 人次。	淡海綠山線+藍海線一期:累計搭乘共 482 萬 683 人次。	淡海綠山線+藍海線一期:累計搭乘共 543 萬 4,765 人次。	淡海綠山線+藍海線一期:累計搭乘共 603 萬 5,572 人次	110-114	捷運局	21,863./88%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
	5-4	共享交通-公共運輸推廣	擴建大眾捷運運輸系統-安坑輕軌	-	-	112 年 2-12 月：累計搭乘共 201 萬 961 人次。	113 年累計搭乘共 164 萬 2,260 人次。	114 年累計搭乘共 203 萬 1,924 人次	112-114	捷運局	99,349/97%
	5-5	綠能交通-運具電動化	汰換為低地板電動大客車	已上線營運 36 輛電動公車。	1.已新增 40 輛電動公車。 2.已上線營運累計 114 輛電動公車。	已新增 116 輛電動公車。	1.新增 14 輛電動公車。(單年統計數量) 2.已備查 113 年度電動大客車汰換申請計 302 輛，後續請客運業者盡速簽訂購車契約及車輛打造，以利完成電動大客車上線營運。	新增 162 輛電動公車。(單年統計數量)	110-114	交通局	4,113/34%
	5-6	綠能交通-運具電動化(提升地區環境適應能力)	新購電動二輪車補助-高污染車輛汰舊暨電動機車補助	補助新、換購電動二輪車案件計 17,889 輛，審查合格通過數計 16,451 輛。	1.設籍本市機車計 225 萬 292 輛，其中電動機車計 97,316 輛。	1.設籍本市機車計 226 萬 6,915 輛，其中電動機車計 111,628 輛。 2.補助新換購電動機車數量共計 13,093 輛。	1.設籍本市機車計 227 萬 6,524 輛，其中電動機車計 122,661 輛。 2.補助新、換購電動機車數量共計 10,249 輛。	1.設籍本市機車計 227 萬 4,788 輛，其中電動機車計 129,205 輛。(單年統計數量) 2.補助新、換購電動機車數	110-114	環保局	10,314/73%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
								量共計 6,576 輛。			
	5-7	運具電動化	公務車全面電動化	-	汰換電動公務汽車 13 輛，電動公務機車 159 輛。	汰換電動公務汽車 25 輛，電動公務機車 191 輛。	汰換電動公務汽車 21 輛，電動公務機車 221 輛。	累計汰換電動公務汽車 108 輛，電動公務機車 945 輛。	111-114	環保局	-
	5-8	智慧交通	辦理運輸走廊整合道路交通與多元資訊應用	1.已完成秀朗大橋、永安大橋周邊路口交通特性分析與號誌控制邏輯擬定。 2.已完成淡水民權路沿線路段共 34 處號誌時制重整。	已完成淡水民權路廊、新店復興路廊改善。	已完成新店新烏路廊動態號控作業。	已完成板橋中山路路廊動態號誌建置。	已完成板橋中山路路廊動態號誌建置，經實測平均停等延滯減少 5%、行車油耗減少 20 萬公斤。	110-114	交通局	1,050/100%
	5-9	共享交通	擴大公共自行車服務設施與範圍	1.已完成 669 站 YouBike1.0；720 站 YouBike2.0，共 2 萬 3,744 輛公共自行車。 2.租賃次數達	YouBike 租賃次數達 2,362 萬 1,445 次。	YouBike 租賃次數達 2,809 萬 8,792 次。	YouBike 租賃次數達 3,261 萬 9,957 次。	YouBike 租賃次數達 4,017 萬 7,672 次。	110-114	交通局	10,314/73%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				2,660 萬 9,754 次。							
	5-10	人本交通	推動自行車道串接計畫	基隆河濱自行車道已串接至基隆市(基隆河)、大漢溪河濱自行車道已串接至桃園。	1.改善並擴寬二重疏洪道成蘆橋下自行車道，將自行車道擴為 4m，長度約 400 公尺，預計 112 年 8 月完成。 2.基隆河: 110 年自行車道已串接至基隆市。 3.大漢溪左岸及三峽河: 110 年自行車道已串接至桃園。	1.改善並擴寬二重疏洪道成蘆橋下自行車道，將自行車道擴為 4m，長度約 400 公尺，112 年 9 月已完工。 2.基隆河: 110 年自行車道已串接至基隆市。 3.大漢溪左岸及三峽河: 110 年自行車道已串接至桃園。	大漢溪流域-新鶯堤外便道之自行車道增加長度 7.000 公尺。	三重環河陸橋施作電梯 1 座及於堤坡施作斜坡道長度 103 公尺(已完工)	110-114	高管處	4,749/100%
社會轉型	6-1	世代	環保小局長	已完成 827 位環保小局長(第 8 屆)培訓。	已累計完成 940 位環保小局長(第 9 屆)培訓。	已累計完成 1,054 位環保小局長(第 10 屆)培訓。	已累計完成 1,168 位環保小局長(第 11 屆)培訓。	已累計完成 1,283 位環保小局長(第 12 屆)培訓。	110-114	環保局	128/100%
	6-2	世代	環境教育補充教材	已完成第 36-41 期出刊(含電子書上架)。	已完成第 42-47 期出刊(含電子書上架)。	已完成第 48-53 期出刊(含電子書上架)。	已完成第 55-59 期出刊(含電子書上架)。	已完成第 60-64 期出刊(含電子書上架)。	110-114	環保局	56/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動 期程	主(協)辦 機關	114 年經費 執行情形(萬 元)/執行率
				110 年 執行現況	111 年 執行現況	112 年 執行現況	113 年 執行現況	114 年 執行現況			
	6-3	世代	環境公民教育推廣計畫	共辦理 5 場環境公民種子講師培訓課程，共 519 人參與培訓，辦理環境公民教育推廣活動約 244 場次、至少推廣 6,826 人次。	共辦理 6 場環境公民種子講師培訓課程，共 610 人參與培訓，辦理環境公民教育推廣活動約 725 場次、至少推廣 24,073 人次。	共辦理 5 場環境公民種子講師培訓課程，共 689 人參與培訓，辦理環境公民教育推廣活動約 1,060 場次、至少推廣 34,104 人次。	共辦理 6 場環境公民種子講師培訓課程，共 737 人參與培訓，共辦理環境公民教育推廣活動約 1,226 場次、至少推廣 41,545 人次。	已辦理 7 場環境公民教育推廣種子講師培訓課程，共培訓 740 位種子講師。並辦理環境公民教育推廣活動約 1,287 場次，至少推廣 41,936 人次。	110-114	環保局	110/100%
	6-4	建築節能改造(性別)	低碳社區規劃師培訓	110 年度「新北市低碳社區規劃師課程」基礎班共計 16 位學員修業期滿成績及格	1.「111 年度新北市低碳社區規劃師基礎班培訓課程」，基礎班共計 42 位學員修業期滿成績及格。 2.「111 年度新北市低碳社區規劃師進階班培訓課程」，進階班共計 1 位學員修業期滿成績及格。	112 年度「新北市低碳社區規劃師課程」基礎班共計 42 位學員修業期滿成績及格，回訓班 7 位出席狀況符合且通過。	113 年辦理「新北市低碳社區規劃師課程」，基礎班共計 50 位學員報名，修業期滿成績及格共 23 位；回訓班共計 3 位規劃師報名，3 位出席狀況符合且通過；進階班共計 5 位規劃師報名，修業期滿成績及	114 年度「新北市低碳社區規劃師課程」基礎班於 12 月開班授課，本次基礎班報名人數為 49 人、展延人數 2 人，通過取得低碳社區規劃師人數為 37 人。	110-114	環保局	16/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
							格共 2 位。				
	6-5	脆弱群體	街友獨居老人收容整備措施	1.因應寒流來襲，啟動在街街友關懷，總計訪視關懷 2,033 人次。 2.因應高溫應變，啟動在街街友關懷，總計訪視關懷 317 人次。	1.因應寒流來襲，啟動在街街友關懷，總計訪視關懷 1,992 人次，提供物資總計 17,021 件。 2.因應高溫應變，啟動在街街友關懷，總計訪視關懷 535 人次，提供防熱物資總計 1,141 件。	1.因應寒流來襲，針對在街街友關懷，總計訪視關懷 713 人次，提供物資總計 4,827 件。 2.因應高溫應變，啟動在街街友關懷，總計訪視關懷 125 人次，提供防熱物資總計 300 件。	1.因應寒流來襲，針對在街街友關懷，總計訪視關懷 1,253 人次，提供物資總計 7,134 件。 2.因應高溫氣候，啟動在街街友關懷，共訪視 703 人次，提供物資共計 2,643 件。	1.因應寒流來襲，針對在街街友關懷，總計訪視關懷 754 人次，提供物資總計 3,902 件。 2.因應高溫氣候，啟動在街街友關懷，共訪視 682 人次，提供物資共計 2,556 件。	110-114	社會局	476/95%
	6-5	脆弱群體	街友獨居老人收容整備措施	1.因應寒流來襲，啟動關懷獨居老人，執行成果總計 57,632 人次。 2.因應高溫應變，啟動關懷獨居老人，執行成果總計 20,198 人次。	1.因應寒流來襲，啟動關懷獨居老人，執行成果總計 56,919 人次。 2.因應高溫應變，啟動關懷獨居老人，執行成果總計 19,329 人次。	1.因應寒流來襲，啟動關懷獨居老人，執行成果總計 40,640 人次。 2.因應高溫應變，啟動關懷獨居老人，執行成果總計 19,230 人次。	1.因應寒流來襲，啟動防寒應變機制關懷獨居長者，執行成果總計 54,353 人次。 2.因應高溫應變，啟動防熱機制關懷獨居長者，執行成果總計 15,646	1.因應寒流來襲，啟動防寒應變機制關懷獨居長者，執行成果總計 55,563 人次。 2.因應高溫應變，啟動防熱機制關懷獨居長者，執行成果總計 15,322	110-114	社會局	1,139/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
							人次。	人次。			
	6-6	建築節能改造(產業)	服務業中小型能源用戶用電輔導	已查核 10 家企業。	已查核 14 家企業。	已查核 90 家企業。	已查核 92 家企業。	已查核 111 家次企業。	110-114	經發局	10/100%
	6-7	永續能源(產業)	輔導民間畜牧業者設立沼氣處理中心	農委會已核定 1258 萬 2,000 元補助建置污水處理設施。	農委會已核定 1436 萬 2,000 元補助建置廢水處理設施。	農業部已核定補助建置 21 場廢水處理設施。	113 年輔導 14 場養豬場建置廢水處理設施，處理約 10,000 頭豬隻廢水。輔導畜牧業者建置沼氣處理中心，惟該畜牧場目前停止營運，經產業現況評估無法另外設置沼氣處理中心，建請解除列管。	114 年補助 7 場養豬場建置廢水處理相關設施，處理約 6,615 頭豬隻廢水。	110-114	農業局	1,210/92%
	6-8	能效提升(產業)	溫室氣體排放源盤查登錄輔導	已完成溫室氣體現場查核，共提送 9 份「溫室氣體排放量盤查登錄現場查核表」	共查核 40 家，包含 8 家第 1 批列管對象，32 家非列管對象。	共查核 50 家溫室氣體盤查，包含 7 家第 1 批列管對象、3 家第 2 批列管對象及	共查核 56 家溫室氣體盤查，包含 10 家列管對象與 46 家非列管對象；目前共	共查核輔導 50 家溫室氣體盤查，包含 10 家列管對象與 40 家非列管對象；目	110-114	環保局	28/100%

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				予低碳中心辦理後續事宜。		40 家非列管對象。	10 家列管完成現場查核。	前共 10 家列管完成現場查核。			
	6-9	建築節能改造(社區)	低碳社區改造補助及標章認證	1.低碳社區改造補助執行共計 26 處。 2.申請低碳社區標章認證共計 34 處。	1.低碳社區改造補助執行共計 27 處。 2.申請低碳社區標章認證共計 31 處。	1.低碳社區改造補助執行共計 33 處。 2.申請低碳社區標章認證共計 46 處。	1.低碳社區標章認證共計 52 處獲低碳社區標章。 2.申請低碳社區改造補助執行共計 24 處。	1.低碳社區改造補助執行共計 24 處。 2.114 年:申請低碳社區標章認證共計 64 處。	110-114	環保局	80%
	6-10	公共設施行為改變(社區)	節電診所計畫	已完成 94 處現場及電話診斷。	已完成 65 處現場及電話診斷。	已完成 65 處現場及電話診斷。	已完成 1,415 處現場及電話診斷。	已完成 1,524 處現場及電話診斷。"	110-114	環保局	200/100%
	6-11	公共設施行為改變(社區)	地區淨零推廣中心	共開設 343 場次節能減碳課程及講習，預計 10,327 人次參與。	共開設 323 場次節能減碳課程及講習，預計 6,650 人次參與。	共開設 267 場次節能減碳課程及講習，預計 6,869 人次參與。	共開設 318 場次課程，計 7,535 人次參與。	共開設 323 場次課程，計 8,342 人次參與。	110-114	環保局	235/97%
	6-12	建築節能改造(勞工)	旅館業從業人員節電輔導及實務訓練	已辦理「110 年旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程邀集經發局及	已辦理「旅館業從業人員輔導及實務訓練」共 2 場次，課程邀集經發	已辦理「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，共有 84 家業者參	已辦理「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，共有 93 家業者參	已於 114 年 6 月 2 日舉辦「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，	110-114	觀旅局	-

部門	編號	推動策略	推動措施	執行成果					推動期程	主(協)辦機關	114 年經費執行情形(萬元)/執行率
				110 年執行現況	111 年執行現況	112 年執行現況	113 年執行現況	114 年執行現況			
				環保局輔導業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	局及環保局輔導業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	訓，邀集經發局及環保局輔導業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	訓，宣導業者配合經發局及環保局等局處，使用節能減碳裝置及取得環保標章。	共計 100 人次參訓，邀集經發局推薦廠商，及環保局等單位，宣導旅宿業者配合經發局及環保局等局處，使用節能減碳裝置及取得環保標章。 114 年度新北優良旅館評選計畫核定 29 間優良旅館。			
	6-13	建築節能改造(消費者)	既有建築物智慧節能獎勵及輔導	已核准多元都更案共 55 件。	已核准多元都更案共 94 件。	已核准多元都更案共 62 件。	已核准多元都更案共 69 件。	已核准多元都更案共 77 件。	110-114	都更處	-

參、分析及檢討

3.1 溫室氣體排放結構及減量推動現況

新北市 113 年溫室氣體排放量(含碳匯)合計 1,649 萬公噸 CO₂e，相較基準年排放量(含碳匯) 1,911 萬公噸 CO₂e 減少約 13.71%排放量。

依部門排放來源分類，可分為能源(住商及農林漁牧、工業、運輸)部門、工業製程部門、農業部門、林業部門，以及廢棄物部門等五大部門。各部門 113 年溫室氣體排放結構如下圖 3.1 所示，其中以「能源部門-住商及農林漁牧使用」為最主要的排放來源，占比達 42.17%、其次為「能源部門-工業使用」，占比達 31.63%、第三為「能源部門-運輸使用」，占比達 24.47%，最後為「農業部門」占比約 0.09%。

新北市113年溫室氣體部門別排放占比(不含碳匯)

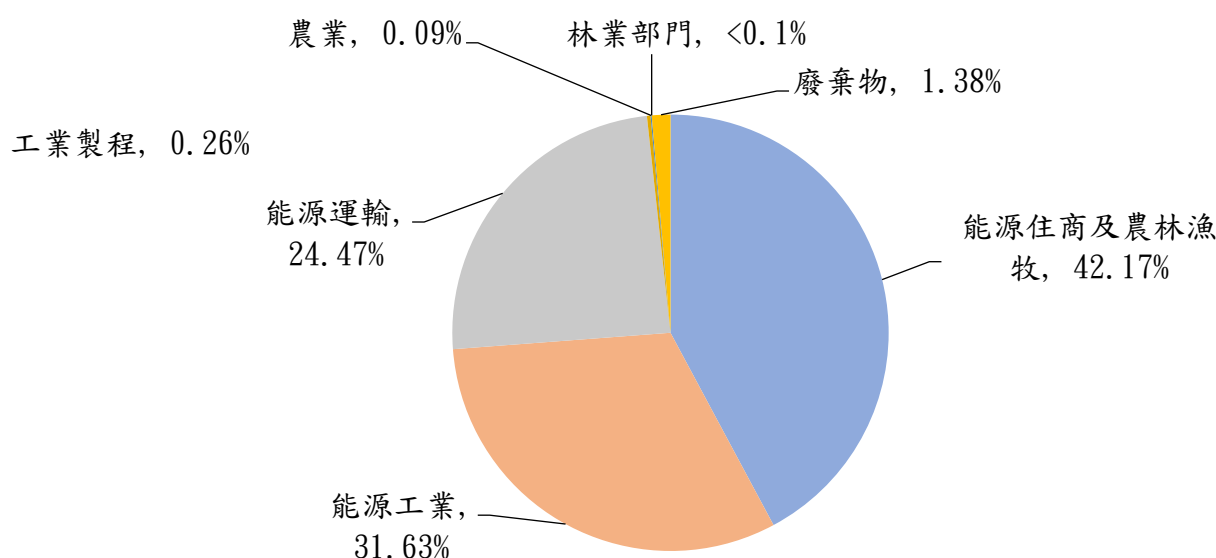


圖 3.1 溫室氣體排放結構

分析各部門排放量，113 年本市行政轄區溫室氣體排放仍以能源使用為主要來源，其中以「能源部門—住商及農林漁牧使用」排放量最高，該部門涵蓋住宅、服務業及農林漁牧活動之能源使用，其中住宅係指提供居住使用之建築物，包含電力及燃料消費；服務業則包含商業大樓、車站、學校、醫院、機場及港口等建築物與設施之電力及燃料使用；農林漁牧則包括農耕、林業、漁船及牧場等活動設施之能源使用。由於新北市為全國人口最多之都市，人口密度高，且住宅、商業及服務業活動密集，帶動建築用電、民生能源及服務業營運需求，使住商及農林漁牧能源使用成為本市最大排放來源。

次高者為「能源部門－工業使用」，該部門主要涵蓋工業活動之燃料燃燒及外購電力使用。新北市工業型態雖非以鋼鐵、水泥、石化等高碳排產業為主，整體產業結構多屬電力使用密集之輕工業及製造業型態，惟因工廠及產業活動規模龐大，工業用電仍為本市重要排放來源。因此，後續仍須持續推動能源大用戶查核、中小型能源用戶節能診斷、燃油鍋爐退場及工業製程節能改善，以降低工業能源使用排放。

第三為「能源部門－運輸使用」，該部門涵蓋道路運輸、非道路運輸、軌道運輸及水／海運等運輸模式所耗用之燃料及外購電力，其中道路運輸之汽油、柴油及液化石油氣使用為主要排放來源。由於新北市人口規模龐大，且與臺北市、桃園市及基隆市形成高度連結之都會通勤生活圈，跨區通勤、物流運輸及日常移動需求高，使運輸部門排放占比相對較高。後續仍須持續透過公車電動化、電動機車推廣、公共運輸月票、快速公車、捷運與輕軌運量提升，以及 YouBike 公共自行車服務擴充等措施，降低私人燃油運具使用依賴，推動交通部門低碳轉型。

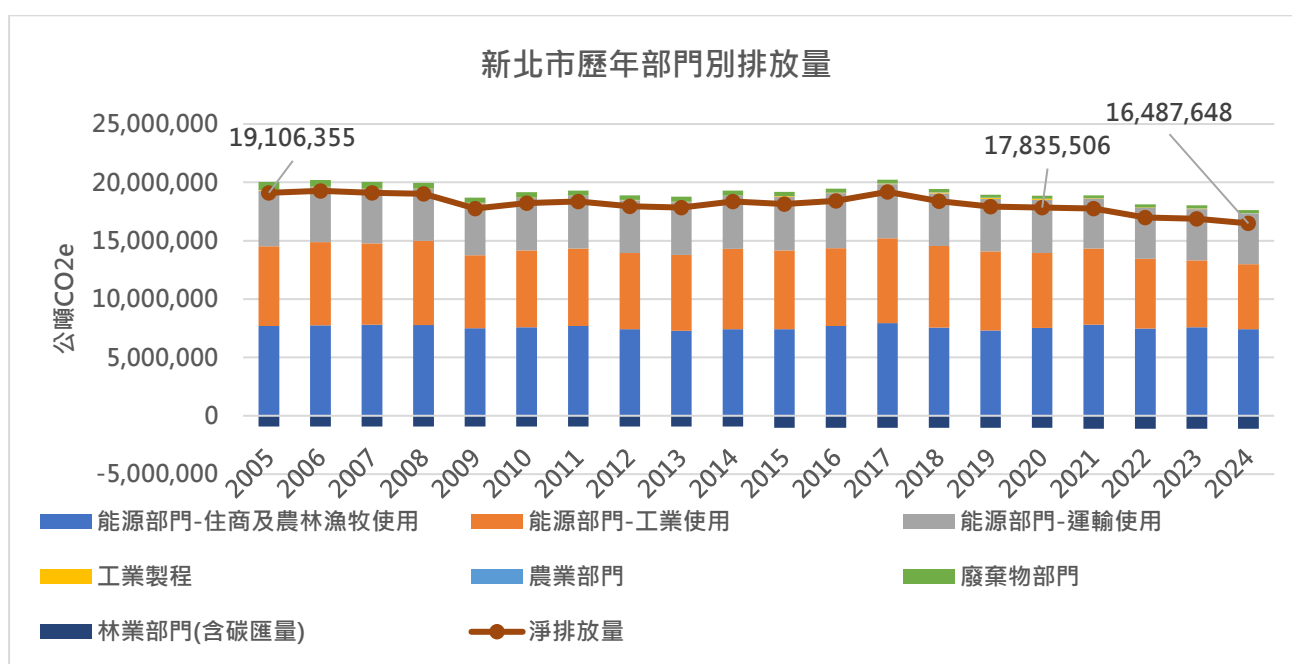


圖 3.2 新北市歷年溫室氣體排放量

新北市溫室氣體排放量自民國 95 年至 106 年（2006 年至 2017 年）整體呈成長趨勢，主要與本市人口持續增加、住宅與商業活動密集、產業與交通運輸需求擴張有關。依新北市民政局人口統計資料顯示，113 年新北市人口已達 4,047,001 人，較 94 年增加 9%，且新北市交通建設完整、產業結構雖以服務業為主，但二級產業仍具一定比例，顯示人口、住商活動、工業及通勤移動需求均為影響排放之重要背景因素。

自 106 年（2017 年）後，全市溫室氣體排放量開始下降，顯示本市能

源使用及部門減量措施逐步發揮效果。近年本市持續推動建築節能、服務業節能輔導、工業能源用戶查核、燃煤燃油鍋爐退場、再生能源設置及低碳運輸等措施，並於 110 年（2021 年）率先宣布「零碳翻轉、新北先行」，將淨零思維納入城市治理及部門減量推動基礎。

另就本市地方特色而言，新北市具有全國人口最多、住商活動密集、跨縣市通勤需求高及產業型態多元等特性，故本市排放熱點主要集中於住商用電、工業能源使用及道路運輸等面向。相較於單純彙整各項行動成果，本市後續將以排放結構為基礎，強化「排放熱點—關鍵措施—治理成效」之對應關係，優先掌握住商節能、工業能效提升、低碳運輸、再生能源及資源循環等措施對減量目標之貢獻，並持續透過跨局處管考、年度成果追蹤及政策滾動檢討，提升成果報告作為政策管理工具之功能，同時展現新北市因地制宜推動淨零轉型之治理特色。

整體而言，本市自 110 年宣布淨零後，透過第二期溫室氣體減量執行方案推動跨部門減量工作，已在住商、工業及運輸等主要排放部門累積具體成果。後續仍應持續強化建築能效管理、服務業與工業能源用戶輔導、公有及民間再生能源設置、公車電動化與公共運輸使用，並透過年度盤查及成果檢討滾動修正策略，以支撐本市朝 119 年較基準年減量 30%及 139 年淨零排放目標邁進。

3.2 第二期溫室氣體減量執行方案減量目標

我國於 110 年 4 月正式宣示 139 年淨零轉型目標，並於 111 年 3 月 30 日公布「2050 淨零排放路徑」，以「能源轉型」、「產業轉型」、「生活轉型」及「社會轉型」作為四大轉型策略，並建構「科技研發」及「氣候法制」兩大基礎環境，作為我國推動長期淨零轉型之政策框架。為使淨零目標由願景轉化為具體行動，中央政府更進一步於 111 年 12 月底宣布「淨零轉型階段目標及十二項關鍵戰略」，涵蓋風光電、氫能、前瞻能源、電力系統與儲能、節能、碳捕捉利用及封存、運具電動化及無碳化、資源循環零廢棄、自然碳匯、淨零綠生活、綠色金融及公正轉型等面向，藉由跨部會資源整合，落實 139 年淨零排放之長期願景。

在國家減碳目標方面，中央政府於 111 年 12 月提出「淨零轉型階段目標及十二項關鍵戰略」，並將 119 年國家自定貢獻(NDC)減量目標提升為較基準年減量 $24\% \pm 1\%$ ，展現我國推進 139 年淨零路徑之政策企圖心。其後，環境部於 113 年 12 月 30 日依《氣候變遷因應法》第 10 條公告「第三期溫室氣體階段管制目標草案」及公聽會資訊，進一步將我國 119 年溫室氣體淨排放量減量目標由原定 $24\% \pm 1\%$ 提高至較基準年減量 $28\% \pm 2\%$ ，並同步提出 119 年電力排放係數階段目標 0.319 公斤 CO₂e／

度，以及能源、製造、住商、運輸、農業及環境等六大部門階段管制目標，作為中央與地方後續推動減量工作的共同依循。

新北市身為臺灣人口最多的直轄市，亦積極響應中央政策，並於 110 年 4 月 21 日宣示 139 年達成淨零排放目標。基於中央的減碳戰略框架，本市逐步建立短、中、長期減量目標，從 114 年較 94 年基準年減量 12%，至 119 年減量 30%，最終朝向 139 年淨零排放邁進。依 113 年盤查結果，本市溫室氣體淨排放量(含碳匯)已由 94 年基準年約 1,911 萬公噸 CO₂e，降至 1,649 萬公噸 CO₂e，累計減少約 262 萬公噸 CO₂e，減量幅度約 13.71%，已達成第二期執行方案所訂 114 年較基準年減量 12%之階段目標。

此外，為使淨零轉型由政策宣示進一步邁向制度落實，本市於 114 年推動「新北市氣候變遷因應行動自治條例」完成三讀通過，象徵新北市氣候治理由政策藍圖正式進入法制化推動階段。該自治條例共 11 章 58 條，內容涵蓋溫室氣體減量、建築能效提升、循環經濟、能源創新、綠色運輸及氣候調適等核心議題，並明定本市 119 年溫室氣體排放量較基準年減少 30%、129 年較基準年減少 65%，作為本市銜接 139 年淨零排放目標之中長期管制基礎。

3.3 114 年減量執行超前或落後情形

本市為掌握第二期溫室氣體減量執行方案推動進展，持續就各部門行動計畫之年度目標、執行成果及執行率進行追蹤檢討。整體而言，114 年為第二期執行方案之階段目標年，各部門多數措施已持續推進，且住商、環境與農業、能源、工業、運輸及社會轉型等部門均累積一定成果。其中，建築能效管理、綠建築標章、服務業節能輔導、資源回收、友善耕作、太陽光電設置、沼氣回收、企業節能診斷、交通月票、公共自行車及環境教育等項目，均呈現達標或超前情形，顯示本市減量推動方向大致符合第二期執行方案規劃。

惟部分措施仍因制度推動期程、業者投資意願、工程建置條件、交通運具汰換成本、公共運輸路線飽和或場域條件限制等因素，出現推動進度未達預期之情形，包括垃圾源頭減量、公有場域與部分公共設施綠化、燃油鍋爐退場、公車電動化、公務車全面電動化，以及部分公共運輸路線新增等項目，後續仍須透過跨局處協調、中央補助銜接、業者輔導、法規工具及財務誘因等方式持續強化。以下就各部門超前及落後情形分述如下。

一、超前情形

(一) 住商部門

住商部門整體推動主要超前項目包括建築能效管理、綠建築管制、新建建築物公設耗電標準推廣、服務業節能輔導及社區節能治理等措施。在建築能效管理方面，節能 E 好宅計畫 114 年參與社區新增 98 處，累計成果已接近 115 年 560 處之目標，顯示社區導入智慧能源管理之接受度持續提升。新建建築物公設耗電標準推廣方面，114 年新增 188 處，明顯高於年度目標 35 處，顯示節能標章照明設備導入新建建築公設區域之推動成效良好。

綠建築推動亦為本部門亮點，本市推動新建建築物綠建築管制規範，期透過相關法規及規範，使本市新建建物取得綠建築或智慧建築標章，促進節能減碳，減緩氣候變遷影響。每年目標為幫助新建建築物取得綠建築標章協議書為 6 件，114 年取得綠建築及智慧建築相關標章或協議書共 25 件，高於年度目標 6 件，較 113 年 16 件亦有明顯成長，顯示本市透過法規制度、開發案審議及標章輔導機制，已逐步帶動新建建築朝低碳化及智慧化發展。此外，服務業指定能源用戶用電查核、服務業中小型能源用戶用電輔導、節電診所、地區淨零推廣中心及服務業響應 +1 計畫等項目均達標或超前，顯示住商節能措施已從公部門示範、建築管理，逐步擴展至社區、服務業及一般市民參與。

(二) 環境與農業部門

環境與農業部門主要推動項目為資源回收、惜食推廣、焚化底渣再利用、友善耕作及植樹綠美化等項目。114 年資源回收率達 65.51%，高於年度目標 64%，顯示黃金資收站、無人回收機及多元回收管道已持續提升資源回收成效。焚化底渣全面再利用方面，CLSM 供料量達 7.7 萬立方公尺，高於年度目標 6 萬立方公尺，顯示廢棄物資源化已有穩定去化與再利用成果。

在農業與綠化方面，友善田園區域計畫成果顯著，114 年有機及友善耕作面積達 699 公頃，顯示本市輔導農友轉型友善耕作具推動成效。植樹綠美化亦達 120 萬株，高於年度目標 100 萬株，有助於提升城市綠覆及自然碳匯效益。

(三) 能源部門

能源部門推動情形中地熱、太陽光電及沼氣回收利用等項目均呈現達標或超前情形。在地熱發電示範區方面，114 年已取得電業施工許可並進入施工推動階段，設置容量規劃達 4.2MW 以上，已符合年度目標，顯示地熱示範案由前期行政程序逐步進入實質建置

階段。後續應持續掌握施工、併網及試運轉期程，以確保示範案如期產生發電與減碳效益。

太陽光電推動方面，公有場域及民間建物太陽光電系統年度新增設置量達均高於年度目標 7.5MW，顯示再生能源設置推動成效顯著。機關學校公有案場太陽光電公開標租亦達成年度目標，反映公有場域仍具一定開發潛力。沼氣回收再利用發電方面，114 年回收沼氣量達 17 萬 3,278 立方公尺，高於年度目標 13 萬立方公尺，且較 113 年提升，顯示掩埋場沼氣回收系統運作穩定，具備持續減少甲烷逸散及提供場區自用綠電之效益。

(四) 工業部門

工業部門主要推動項目為能源用戶節能診斷、智慧產業效能提升及溫室氣體盤查登錄輔導等方面。中小型能源用戶節能診斷完成 111 家，明顯高於年度目標 10 家，顯示本市對中小型工業能源用戶之輔導量能大幅提升。智慧產業效能提升計畫、協助工廠推動節能減碳計畫及工業動力設備汰換補助等項目均達成年度目標，有助於促進企業導入節能設備、智慧監控及低碳化改善。

溫室氣體排放源盤查登錄輔導方面，114 年列管與輔導共 50 家次，高於年度目標 40 家次，顯示本市持續協助企業建立碳盤查與排放管理能力，並可作為後續因應碳費、供應鏈減碳及企業自主減量之基礎。

(五) 運輸部門

運輸部門整體呈現部分項目超前、部分項目仍需加速之情形。超前或達標項目包括交通月票、軌道運輸、公共自行車及部分低碳交通措施。114 年基北北桃交通月票銷售約 600 萬張，高於年度目標 350 萬張，顯示都會通月票已有效提高民眾使用公共運輸誘因。淡海輕軌運量達 603.56 萬人次，高於年度目標 551 萬人次；環狀線運量亦較 113 年明顯回升，顯示軌道運輸使用量逐步提升。YouBike 租借次數達 4,017 萬 7,672 人次，高於年度目標 3,500 萬人次，顯示公共自行車已成為本市短程接駁及低碳通勤的重要工具。

(六) 社會轉型

社會轉型部門整體推動成果良好，環境教育、青年參與及淨零推廣均依年度規劃持續推進。114 年第 12 屆環保小局長培訓完成已累計 1,283 人；環境教育補充教材完成推廣並擴及 219 所學校，

持續提供校園推動環境教育及淨零生活之教材資源；環境公民教育推廣計畫培訓種子講師 740 人，高於年度目標 650 人，顯示本市環境教育推廣量能持續擴大。

二、落後情形

(一) 住商部門

住商部門推動低碳社區改造補助，透過補助社區辦理節能設備汰換、資源循環設施、綠化及其他低碳改造項目，協助社區將低碳行動由認證推廣轉化為實質設施改善。114 年低碳社區改造補助年度目標為 30 處，實際執行 24 處，較年度目標少 6 處，達成率為 80%。推動落差可能與社區提案意願、管委會內部決策期程、自籌款能力及改造項目規劃能力有關。由於低碳社區改造需經社區內部討論、住戶共識形成、經費分攤與後續維護管理安排，若社區缺乏專業規劃協助，容易影響申請意願與執行速度。

(二) 環境部門

環境與農業部門推動垃圾隨袋徵收及源頭減量措施，114 年垃圾清運量目標為控制於 65 萬 6,088 公噸以下，實際垃圾清運量為 65 萬 6,924 公噸，較目標值高出約 836 公噸，目標達成仍有些微落差。雖 114 年垃圾清運量已較 113 年 67 萬 4,656 公噸減少約 1 萬 7,732 公噸，減幅約 2.63%，顯示垃圾減量已有進展，惟距離年度管制目標仍略有不足。可能原因包括人口規模大、外食與外帶消費頻繁、一次性包裝使用量高，以及部分可回收物或廚餘仍混入一般垃圾。後續本市除持續推動垃圾隨袋徵收外，將進一步強化源頭減量政策，包括擴大循環容器、推動減塑與惜食、加強社區與事業單位垃圾分類查核，並針對垃圾量較高之行政區或場域進行分眾輔導，以降低一般垃圾清運量。

(三) 能源部門

能源部門推動地熱發電示範區，原規劃透過地熱開發擴大大市多元再生能源來源。114 年地熱示範區已取得電業施工許可並進入施工推動階段，預計設置容量為 4.2MW，年發電量可達 2,700 萬度以上，年減少約 1 萬 3,338 公噸二氧化碳排放。

惟地熱開發涉及探勘、興辦事業計畫、水土保持、用地變更、地熱能開發許可、電業施工許可、施工建置及後續併網等多重程序，整體期程較一般再生能源案場長。雖 114 年已取得關鍵許可並具實

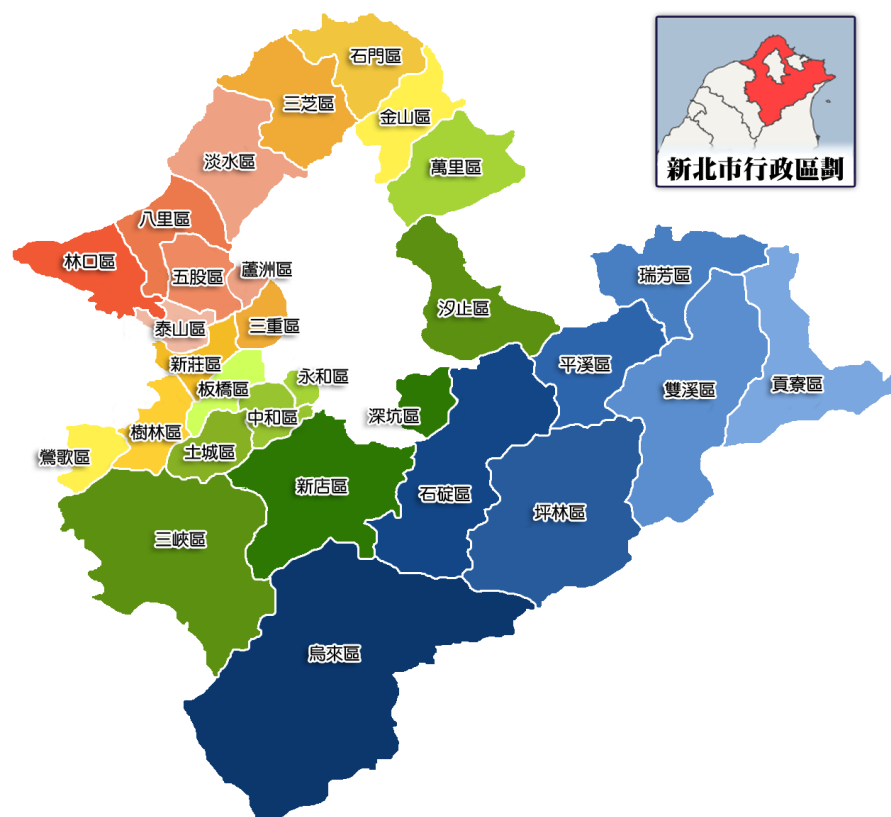
質進展，但尚未進入正式商轉發電階段，後續仍須持續追蹤施工進度、台電併網作業及試運轉期程，以確保示範區如期產生實際發電與減碳效益。

(四) 運輸部門

運輸部門推動城市公車電動化，目標為 119 年汰換 1,676 輛電動公車。113 年新增電動公車 14 輛，114 年新增 162 輛，較 113 年增加 148 輛，推動成果已有明顯回升。然而，若對照 114 年年度目標 175 輛，實際新增 162 輛仍少 13 輛，達成率約 92.57%，顯示年度推動進度仍略低於預期。可能面臨的問題為目前所遇推動瓶頸如中央僅公告補助 2 車廠各 1 種車型，公車業者面臨選擇少、車輛產能不足、電池衰退影響續航里程、電池能耗不佳及場站設備昂貴無建置成本補助等困難，本市已於 112 年 11 月 15 日向中央反映與爭取鬆綁資格，並於 112 年 12 月及 113 年 6 月再次送件爭取補助，期望 119 年達成本市市區公車全面電動化，提供低噪音、高舒適之環保電動公車服務。客運公司的更換意願與資金資源，進而影響推動速度，另一方面，目前市面電動大客車的型號選擇仍有待發展，因此也影響客運公司對公車汰換的觀望。為解決此問題，除了提供客運公司汰換資金補助外，也需期望電動大客車產業發展成熟，提供更多元更符合客運公司需求的型號出現，即有可能加速電動化之推動。

附錄一、新北市溫室氣體排放盤查報告書(113 年)

新北市溫室氣體排放盤查報告書 (113 年)



盤查期間：113 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日止

出版日期：114 年 10 月 17 日

目錄

第一章 背景資訊.....	59
1.1 目的.....	59
1.2 縣市背景資訊.....	59
1.3 人口數及產業發展.....	59
第二章 溫室氣體盤查範圍.....	61
2.1 溫室氣體種類涵蓋範圍.....	61
2.2 盤查頻率.....	64
2.3 盤查邊界.....	64
2.4 基準年設定.....	66
第三章 行政轄區盤查方法.....	68
3.1 排放源鑑別與排除.....	68
3.2 排放源量化.....	73
第四章 行政轄區盤查結果.....	120
4.1 總排放量.....	120
4.2 各範疇別排放量.....	126
4.3 各部門別排放量.....	126

第五章 數據品質管理	128
5.1 數據品質誤差	128
5.2 清冊級別	134
第六章 報告書管理	135
第七章 溫室氣體減量目標及策略	136
第八章 參考文獻	139

圖目錄

圖 1	新北市歷年人口數量	60
圖 2	新北市行政轄區溫室氣體盤查地理邊界.....	65
圖 3	新北市行政轄區盤查作業程序.....	66
圖 4	行政轄區溫室氣體範疇別排放量	126
圖 5	行政轄區溫室氣體部門別排放量	127

表目錄

表 1	範疇別排放源項目列表	61
表 2	民國 94 年新北市行政轄區溫室氣體排放量統計	67
表 3	行政轄區各部門活動數據資料來源說明	74
表 4	排放係數彙整表	77
表 5	全球暖化潛勢(GWP)值引用值	83
表 6	歷年全國電力排碳係數	85
表 7	新北市住商部門用電量及溫室氣體排放量	85
表 8	新北市農林牧業產值及燃料使用量	88
表 9	新北市能源部門-住商及農林漁牧溫室氣體排放量	88
表 10	工業電力使用溫室氣體排放量	89
表 11	固定空氣污染源綜合查詢系統燃料對照表	91
表 12	工業燃料用量及溫室氣體排放量	92
表 13	國家溫室氣體平台應盤查登錄之排放源固定排放申報量	92
表 14	能源部門-工業能源溫室氣體排放量	93
表 15	加油站銷售量、LPG 加氣站加氣量及溫室氣體排放量	94
表 16	新北市海運燃料使用溫室氣體排放量	96
表 17	新北市水運燃料使用溫室氣體排放量	96
表 18	新北市工業製程溫室氣體排放之產業	98

表 19	新北市玻璃產品製程排放	98
表 20	新北市電子業製程排放	99
表 21	新北市國家溫室氣體平台工業製程溫室氣體總排放量	99
表 22	新北市工業製程溫室氣體總排放量	99
表 23	生物量生長之碳貯存年增加量	105
表 24	林業部門溫室氣體總排放量	105
表 25	近 10 年間淹水所占蓄水總面積的比例	107
表 26	不同 MSW 成份的 DOCi 預設值及 DOC 計算結果	110
表 27	廢棄物焚化(處理)量	112
表 28	廢棄物焚化溫室氣體排放量	113
表 29	新北市人工濕地概況及處理水量	118
表 30	廢棄物部門溫室氣體排放量	119
表 31	新北市行政轄區溫室氣體排放量統計	120
表 32	新北市行政轄區各排放源活動數據及排放量彙總表	121
表 33	數據誤差等級計算表	128
表 34	113 年新北市各溫室氣體排放源數據誤差等級列表	129

第一章 背景資訊

1.1 目的

本報告書揭露了新北市行政轄區溫室氣體盤查管理的相關資訊。為與國際接軌並更貼近實際狀況，本報告書盤查方法係採用我國環境部依 GPC 方法學調整之 113 年版「縣市層級溫室氣體盤查計算指引」建議之活動數據來源，輔以市府可取得之在地化活動數據資料作補充，以完備本市行政轄區之溫室氣體盤查工作。本市期望透過盤查，確實掌握本市溫室氣體排放，作為制定與推動城市減量策略的參考依據，致力於溫室氣體減量工作，以對全球暖化趨勢之減緩，善盡身為地球村一份子的責任。

1.2 縣市背景資訊

新北市原名為台北縣，民國 99 年升格為直轄市後重新命名為「新北市」，全市共劃分為 29 個行政區，為臺灣人口數排名第一之都市，其行政區位在板橋區。全境環繞臺北市，東北則三面環繞基隆市，東南鄰宜蘭縣，西南鄰桃園縣；其所轄石門區富貴角地處臺灣本島最北端，貢寮區三貂角地處臺灣本島最東端。新北市位處副熱帶季風氣候區，全年雨量多而平均，月平均最低溫為一月份的攝氏 12.7 度，月平均最高溫發生於七月份的攝氏 33.3 度¹。

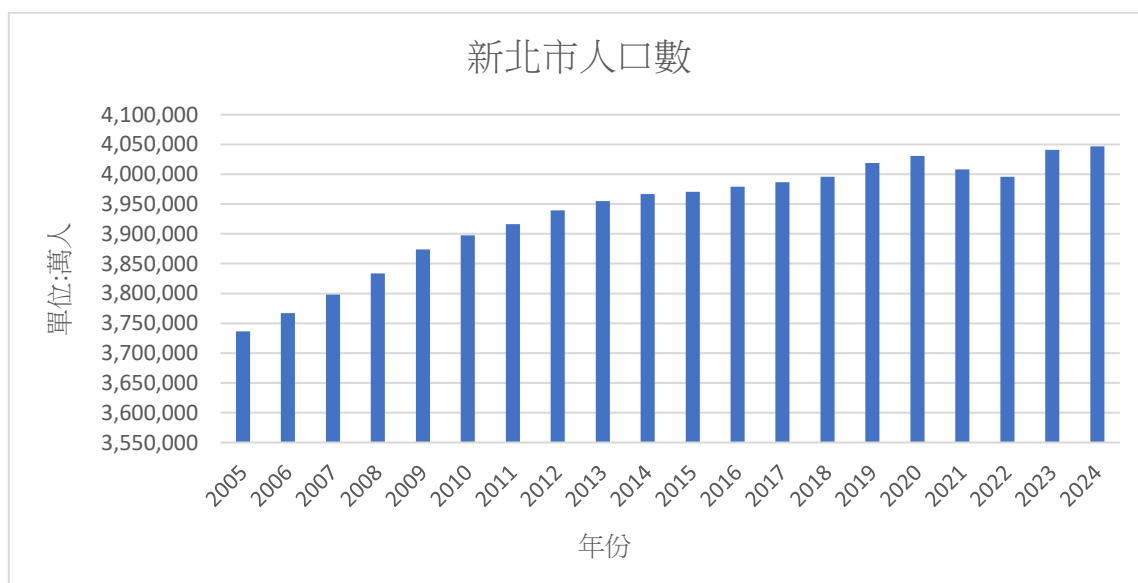
1.3 人口數及產業發展

新北市歷年人口數如圖 1 所示，經新北市民政局統計資料可知 113 年新北市人口數已成長至 4,047,001 人，較 94 年增加 9%，此成長主要原因在於市府持

¹ 交通部中央氣象局 <https://www.cwa.gov.tw/V8/C/C/Statistics/monthlymean.html>

續推動區域都市發展與重大交通建設，帶動人口向新興生活圈集中，例如淡水區的淡海新市鎮開發結合淡海輕軌通車，吸引大量家庭遷入；三峽區則因台北大學特定區發展與捷運三鶯線建設，形成新北南側的重要居住與通勤樞紐。近年新北市積極推動區域發展與都市更新，除持續推進已知的土城重劃區、江翠重劃區、浮洲重劃區與新莊副都心重劃區外，亦加速推動二重疏洪道、塹仔圳等重點重劃區建設，形成交易熱區。除此之外，民政局亦辦理「住在新北、設籍新北」、「邁向 400 萬幸福的可能」等系列活動，並透過生育獎勵、青年成家支持、社區服務優化等政策工具，以鼓勵更多人口入住新北市。

新北市境內交通建設有公路、鐵路、捷運及海港，交通網非常健全，在產業方面，新北市近年來的產業結構，雖以服務業為主，但二級產業仍具有相當的比例，境內設有三座發電廠，分別為林口發電廠、第一核能發電廠、第二核能發電廠。



資料來源：重繪自新北市政府民政局

圖 1 新北市歷年人口數量

第二章 溫室氣體盤查範圍

2.1 溫室氣體種類涵蓋範圍

依盤查指引，本市針對範疇一及範疇二之排放源項目進行定量；範疇三針對可量化部分進行量化，但不列入排放總量，無法量化則僅定性鑑別與描述。排放源項目依範疇別分類如表 1 所示。各範疇定義則說明如下。

(一)範疇一(Scope 1)

係指邊界內擁有或所控制的設施所產生之直接溫室氣體放量，如行政轄區內之工廠及操作機具等所使用之原(物)料及燃料所產生之排放；工業製程中之排放；運輸機具之排放。

(二)範疇二(Scope 2)

係指來自於外購電力、熱或蒸汽之能源利用間接排放。

(三)範疇三(Scope 3)

係指非自身擁有或控制排放源所產生之排放，如因租賃、發生於盤查邊界外等造成之其他間接排放。

表 1 範疇別排放源項目列表

部門	排放源	活動設施	範疇	溫室氣體種類						
				CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃
能源	住商及農林漁牧 電力	電燈/包用電力	二	✓						
		運輸場站	二	✓						
	天然氣	瓦斯爐/熱水器	一	✓	✓	✓				
	柴油	運輸場站	一	✓	✓	✓				

部門	排放源	活動設施	範疇	溫室氣體種類						
				CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃
	之能源使用	原油及石油產品	住商活動	一	√	√	√			
			農林牧業活動	一	√	√	√			
		柴油	漁業活動	一	√	√	√			
	工業能源使用	電力	工廠	二	√					
		天然氣	窯爐/熱媒鍋爐/瀝青爐	一	√	√	√			
		液化天然氣	印刷廠 VOCs/窯爐	一	√	√	√			
		褐煤	鍋爐(汽電共生)	一	√	√	√			
		燃料油	蒸汽鍋爐/熱煤鍋爐	一	√	√	√			
		煙煤	蒸汽鍋爐/熱煤鍋爐	一	√	√	√			
		柴油	焚化/印刷/鍋爐/化學反應器/渦輪發電程序	一	√	√	√			
		液化石油氣	印刷廠/塗裝廠/玻璃製程	一	√	√	√			
		無煙煤	磚瓦製程	一	√	√	√			
		粗脂肪酸	蒸汽鍋爐	一	√	√	√			
		其他燃料		一	√	√	√			
	運輸能源使用	車用汽油	汽機車	一	√	√	√			
		柴油	汽車	一	√	√	√			
		液化石油氣	汽車	一	√	√	√			
		柴油	台鐵軌道、台鐵非道路運輸	一	√	√	√			
		電力	台鐵/高鐵/捷運軌道	二	√					
		原油及石油產品	商港船隻(國內/國際)	三	√	√	√			
工業製程	六氟化硫	二極體製程	一						√	
	四氟化碳	二極體製程	一					√		

部門	排放源	活動設施	範疇	溫室氣體種類						
				CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃
	三氟 甲烷	二極體製程	一				√			
	三氟 化氮	二極體製程	一							√
	玻璃 製品	玻璃製品製程	一	√						
	其他工業製程		一	√	√	√	√	√	√	
農業	農 田	其他	水稻田第一期	一	√					
		其他	水稻田第二期	一	√					
	牲畜 和糞 便管 理	乳牛	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		非乳牛	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		水牛	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		豬	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		羊(山羊)	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		鹿	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		馬	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		兔	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		鵝	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		肉鴨	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		白色 肉雞	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		有色 肉雞	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
		火雞	腸胃發酵/糞便	一	√	√				
林業及 其他土 地利用	森林碳 匯變化	天然針闊葉混 淆林	一							
		竹林(林木部分)	一							
		天然針葉林	一							
		天然闊葉林	一							
	土地利 用改變	水淹地	一	√						
廢棄 物	固 體 廢棄 物處 理	掩埋場	掩埋場	一	√					
		堆肥 處理	堆肥場	一	√	√				
		垃圾 焚化	焚化爐	一	√					

部門	排放源	活動設施	範疇	溫室氣體種類						
				CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃
	生活 污水 處理	化糞池 及人類	下水道	—	✓	✓				
		人工 濕地	生活污水處理 設施	—	✓	✓				
	工業 廢水 處理	事業 廢水	事業厭氧處理 系統(醫院/醫事 /食品/掩埋場/ 儲運公司/樂園/ 觀光業)	—	✓					

2.2 盤查頻率

本報告書所涵蓋期間為 113 年 1 月 1 日~113 年 12 月 31 日，本報告書製作頻率為 1 年 1 次。

2.3 盤查邊界

新北市行政轄區之溫室氣體盤查邊界設定為轄區內各行政部門管轄之活動範疇產生或移除之溫室氣體排放源項目。本市依據縣市層級溫室氣體盤查計算指引，針對新北市轄區內之能源部門、工業製程部門、農業部門、林業及其他土地利用部門及廢棄物部門，進行溫室氣體盤查作業。本市為詳實掌握行政轄區內之排放責任，並進一步將溫室氣體排放源及碳匯分類為直接排放（範疇一）、能源間接排放（範疇二）及其他間接排放（範疇三）。

本市盤查邊界設定說明如下。

一、地理邊界

本市以行政轄區邊界為溫室氣體盤查地理邊界，如圖 2 所示，共涵蓋

29 個行政區，其分別為八里區、三芝區、三重區、三峽區、土城區、中和區、五股區、平溪區、永和區、石門區、石碇區、汐止區、坪林區、林口區、板橋區、金山區、泰山區、烏來區、貢寮區、淡水區、深坑區、新店區、新莊區、瑞芳區、萬里區、樹林區、雙溪區、蘆洲區及鶯歌區等。

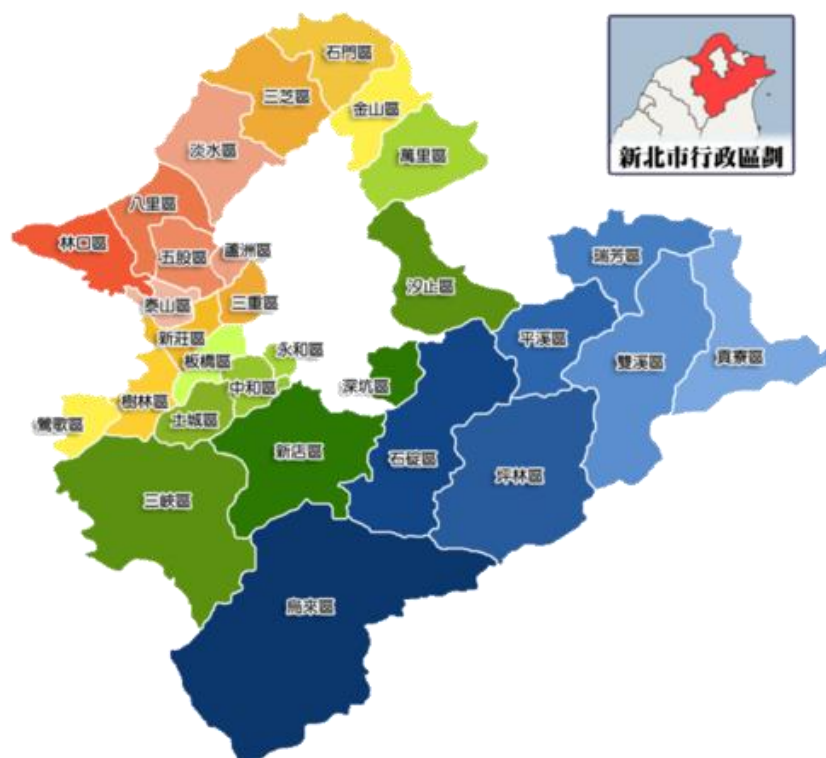


圖 2 新北市行政轄區溫室氣體盤查地理邊界

二、盤查作業程序

本盤查作業遵照溫室氣體盤查的五項基本原則，分別為相關性 (Relevance)、完整性 (Completeness)、一致性 (Consistency)、準確性 (Accuracy) 及透明度 (Transparency)，盤查溫室氣體涵蓋二氧化碳(CO₂)、甲烷(CH₄)、氧化亞氮(N₂O)、氫氟碳化物(HFCs)、全氟碳化物(PFCs)、六氟化硫(SF₆) 及三氟化氮(NF₃)等七大物種。

本市行政轄區盤查程序如圖 3 所示。首先界定溫室氣盤查邊界，再遵循盤查指引檢核及對照本市潛在之排放源，協調相關單位蒐集活動數據並予以量化。盤查過程中所引用之活動數據、排放係數，皆編纂、說明於本溫室氣體調查報告書。

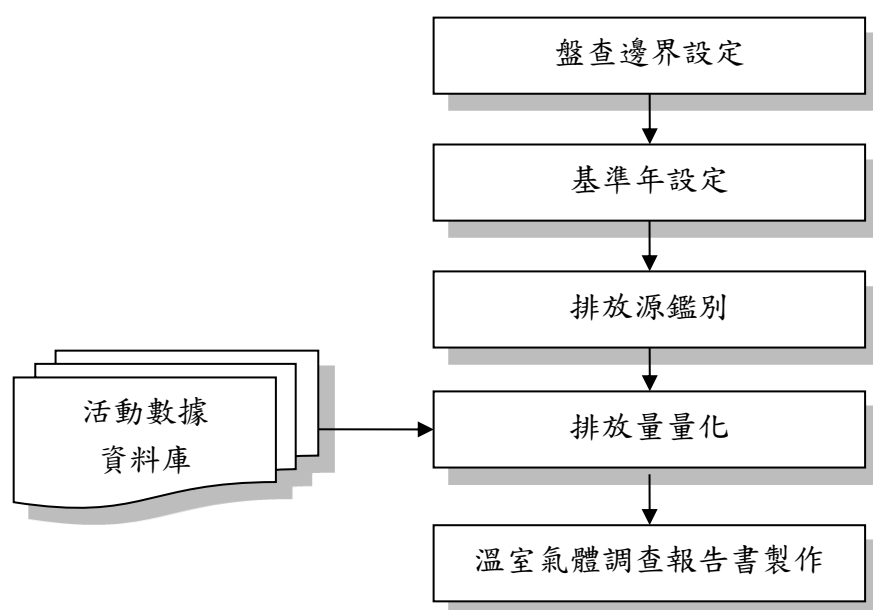


圖 3 新北市行政轄區盤查作業程序

2.4 基準年設定

新北市於民國 94 年即開始盤查本市之溫室氣體排放量，故以民國 94 為基準年，未來將依據本市需求與國家相關政策做基準年之設定和修改。

表 2 民國 94 年新北市行政轄區溫室氣體排放量統計

部門別		範疇一 (公噸 CO ₂ e)	範疇二 (公噸 CO ₂ e)	範疇三 (公噸 CO ₂ e)	加總 (公噸 CO ₂ e)
能源	住商及農林漁牧	1,747,591.3663	5,954,708.1157	0	7,702,299.4820
	工業	1,059,323.6537	5,765,999.3572	0	6,825,323.0109
	運輸	4,738,570.9532	31,154.1907	992.5708	4,769,725.1439
工業製程		45,959.3051	0	0	45,959.3051
農業		14,372.5397	0	0	14,372.5397
林業及其他土地利用 (碳匯)		-932,440.2811	0	0	-932,440.2811
林業及其他土地利用 (排放)		22.5533	0	0	22.5533
廢棄物		681,093.7739	0	0	681,093.7739
總溫室氣體排放量 (不含碳匯)		8,286,934.1452	11,751,861.6636	0	20,038,795.809
淨溫室氣體排放量(含碳匯量)				0	19,106,355.528

註：本表僅提供參考，請依實際狀況自行調整表格項目及相關內容。

第三章 行政轄區盤查方法

3.1 排放源鑑別與排除

本報告將新北市行政轄區溫室氣體排放分為直接排放(範疇一)、能源間接利用排放(範疇二)及其他間接排放(範疇三)，本市各溫室氣體排放源依部門別則分述如下。

一、能源部門

能源部門中包含住商及農林漁牧能源、工業能源及運輸能源三大部份，排放源包括住商、農林漁牧、工業及運輸系統之燃料及電力使用。

(一)住商及農林漁牧能源

本市住宅及商業之排放主要來自電力使用(範疇二)；天然氣及原油及石油產品合計等燃料的使用(範疇一)；農林漁牧之排放主要來自柴油及原油及石油產品合計等燃料的使用(範疇一)。

(二)工業能源

本市工業能源使用排放之範疇一排放意指為燃料燃燒之排放；範疇二之排放源為外購電力及蒸氣，我國電力排碳係數已考量燃料作為發電目的使用所造成之排放量，因此發電業燃料燃燒不納入總體排放，而其中台電核能電廠發電並非使用燃料燃燒，廠內用燃料仍應計算。此外，電力部門與焚化廠之售電率不納入本報告書盤查範疇。

(三)運輸能源

本市運輸能源使用排放為轄區內之道路運輸、非道路運輸、軌道

運輸及水/海運運輸之燃料使用，包括汽油、柴油及液化石油氣。其中，水/海運之運輸因往返地點皆非位於本市，故歸屬於範疇三；另本市境內沒有航空站，故未有航空運輸排放。本市運輸能源使用主要定義及排放範疇分類如下：

(1)道路運輸

道路運輸係指在一般或公共道路、高速公路及付費道路 (thoroughfare)等運載人及貨物，根據產生動力來源不同，分為以汽油、柴油及液化石油氣等燃料驅動的汽機車，歸屬為範疇一。

(2)非道路運輸

非道路運輸設備為輔助運輸設備所需使用之機具、維修保養或維持營運等所耗用的電力與燃料，電力使用歸屬為範疇二，燃料使用歸屬為範疇一。

(3)軌道運輸

軌道運輸泛指構築一定路線並以運輸載具運送旅客及貨物等所耗用的電力與燃料，電力使用歸屬為範疇二，燃料使用歸屬為範疇一。

(4)海運/水運

海運/水運為利用船舶航行於水域完成貨物與旅客運輸，運輸過程中使用燃料或電力而造成排放。其大部分排放皆位在邊界外，

且多涉及跨邊界或跨國運輸，本指引目前僅以出口貨物或乘客量分攤海運/水運服務於邊界內之排放量。

若海運/水運載具航行範圍皆位在行政轄區邊界內，地方政府應認列其載具燃料排放量於範疇一；若海運/水運載具航行涉及跨邊界運輸，則起點之地方政府應認列於邊界內燃料使用造成之排放量於範疇三。

二、工業製程部門

計算境內工業非能源耗用之製程排放時，可將工廠於國家溫室氣體平台之申報數據以及工廠於固定空氣污染源綜合查詢系統申報之原料及產品量等納入，需注意避免重複計算。

依據環境部 105 年公告「第一批應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源」，包含發電、鋼鐵、石油煉製、水泥、半導體及薄膜電晶體液晶顯示器等特定行業製程別，以及全廠（場）化石燃料燃燒產生之年溫室氣體排放量達 2.5 萬公噸二氧化碳當量(CO₂e)以上者，及於 111 年公告新增「第二批應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源」，包括電子零組件製造業、化學材料製造業、紡織業、金屬基本工業、非金屬礦物製品製造業等行業，以及全廠（場）化石燃料燃燒之直接溫室氣體年排放量及使用電力之間接溫室氣體年排放量，合計達 2.5 萬公噸 CO₂ 當量以上之製造業。

113 年本市境內納管對象(第一批及第二批)共計 10 家，包括台電林口

發電廠、台電核二廠、南亞科技股份有限公司三廠、德州儀器工業股份有限公司、台灣通用器材股份有限公司、三洋窯業股份有限公司、耀華電子股份有限公司土城二廠、南亞塑膠工業股份有限公司林口廠、樹林廠及南亞電路板樹林一廠，計算工業製程部門排放時需扣除發電業之溫室氣體排放。自 102 年度起列管行業別之溫室氣體排放量資料，可透過排放量申報資料庫取得。

三、農業部門

統計畜牧業排放以及農業之甲烷排放。其中畜牧業涵蓋牛、羊、豬、馬、鹿、兔、雞、鴨、鵝及火雞等禽畜牲口數目為計算來源；農業則計算稻作排放，並以稻田種植面積為計算依據。

四、林業及其他土地利用部門

統計對象包括轄區內之林業與土地利用改變等。需統計年度生長量(如植林)以掌握碳匯量的增加，並統計損失(如火災、薪材收穫)以掌握碳匯量的損失；在資料可取得之情形下，另應統計因土地利用變化，如人工濕地水淹地所造成之溫室氣體排放，依據《2006 年 IPCC 國家溫室氣體清冊指南》，110 年度開始新北市人工濕地，淹水所占水總面積已逾十年，故新北市 113 年因水淹地土地轉化造成 CO₂ 排放將不列入計算。掌握以上林業與土地利用改變所產生的碳匯量於一定期間內的變化，有利於評估各直轄市及縣市政府之節能減碳政策推動成效。

五、廢棄物部門

為轄區內之固體廢棄物(含掩埋處理及生物處理)、固體廢棄物焚化及廢水處理與排放(生活廢水與排放、及工業廢水與排放)等。

(一)固體廢棄物處理

固體廢棄物處理包括本市固體廢棄物之掩埋處理、生物處理及焚化處理所造成的排放，皆屬範疇一排放源。其中，廢棄物焚化部份，僅排除焚化時發電所造成的排放，而為維持焚化廠營運所需所產生的排放仍納入計算。

新北市境內有八里掩埋場、八里焚化廠、樹林焚化廠及新店焚化廠等垃圾處理設施。其中，掩埋處理所排放之溫室氣體種類主要為 CH_4 ，生物處理所排放之溫室氣體以 CH_4 及 N_2O 為主；焚化處理造成之排放則以 CO_2 為主。

(二)生活污水處理

生活污水處理包括化糞池的 CH_4 逸散、與人類飲食習慣相關的 N_2O 排放，以及人工濕地處理河川污染過程中造成之 CH_4 及 N_2O 排放。其中，化糞池逸散為非下水道接管戶，因生活污水由化糞池轉化過程中造成的排放，人類蛋白質攝取轉化後之 N_2O 排放，則不論是化糞池或經下水道之污水處理廠，皆納入盤查範圍。人工濕地部份，本市共有 8 處人工濕地，包括：鹿角溪、城林、打鳥埤、浮洲、新海三、

新海二、新海一及華江人工濕地。人工濕地處理水污染過程中，會逸散 CH_4 及 N_2O 。

(三)工業廢水處理

工業廢水的排放係指境內工廠廢水厭氧處理所造成的 CH_4 逸散，為避免與生活與住商廢水以及農業部門產生的溫室氣體重複計算，故廢水進入公共下水道及畜牧業之廢水不列入計算。本市境內設有厭氧廢水處理設施之機構包含醫院、食品、掩埋場、儲運公司及觀光場域等。本市列管於水污資料庫且具厭氧廢水處理設施之廠商家數為 15 家。

3.2 排放源量化

本報告書係依環境部 113 年版「縣市層級溫室氣體盤查計算指引」進行盤查，其中排放量計算方式主要採用排放係數法(溫室氣體排放當量=活動數據×排放係數×全球暖化潛勢值)，活動數據、排放係數與全球暖化潛勢值(GWP)相關介紹如下：

3.2.1 活動數據來源

於盤查期間溫室氣體排放源活動數據資料大部份取自政府機關統計資料，部份活動數據則係向事業單位發文取得。彙整活動數據來源如表 3 所示。

表 3 行政轄區各部門活動數據資料來源說明

部門		排放源	活動設施	範疇	活動數據來源
能源	住商及農林漁牧之能源使用	電力	電燈/包用電力	二	台電公司統計年報之電燈及電力售電量，包括：包燈、表燈營業與非營業用電、包用電力。
			運輸場站	二	台灣鐵路管理局、高鐵公司及捷運公司提供之本市境內場站用電量資料。
		天然氣	瓦斯爐/熱水器	一	經濟部能源署「能源平衡表」中之(自產)天然氣、7家瓦斯公司於新北市之天然氣銷售量。
		柴油	運輸場站	一	台灣鐵路管理局及高鐵公司提供之本市境內場站用油量資料。
		原油及石油產品	住商活動	一	1. 經濟部能源署「能源平衡表」原油及石油產品合計。 2. 中華民國內政部戶政司全球資訊網-人口統計資料。
			農林牧業活動	一	1. 經濟部能源署「能源平衡表」原油及石油產品合計。 2. 中華民國統計資訊網-縣市指標查詢系統 3. 中華民國統計資訊網-總體統計資料庫
	柴油	漁業活動	一	中油公司提供各區漁會售油量調查表。	
	工業能源使用	電力	工廠	二	1. 台電公司統計年報之電力售電量，包括：低壓電力、高壓電力及特高壓電力用電。 2. 台電公司提供之境內發電廠廠內用電量。
		天然氣	窯爐/熱媒鍋爐/瀝青爐	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		液化天然氣	印刷廠 VOCs/窯爐	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		褐煤	鍋爐(汽電共生)	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		燃料油	蒸汽鍋爐/熱煤鍋爐	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		煙煤	蒸汽鍋爐/熱煤鍋爐	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		柴油	焚化/印刷/鍋爐/化學反應器/渦輪發電程序	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		液化石油氣	印刷廠/塗裝廠/玻璃製程	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		無煙煤	磚瓦製程	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		粗脂肪酸	蒸汽鍋爐	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		其他燃料		一	環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台(固定排放量)

部門		排放源	活動設施	範疇	活動數據來源
	運輸能源使用	車用汽油	汽機車	一	經濟部能源署各月份各直轄市及縣市政府汽車加油站之加油量統計表
		柴油	汽車	一	經濟部能源署各月份各直轄市及縣市政府汽車加油站之加油量統計表
		液化石油氣	汽車	一	中油公司提供之新北市加氣站統計售氣量
		柴油	台鐵軌道、台鐵非道路運輸	一	台灣鐵路管理局提供之本境內軌道、非道路運輸用油量資料
		電力	台鐵/高鐵/捷運軌道	二	台灣鐵路管理局、高鐵公司及捷運公司提供之本境內軌道用電量資料
		原油及石油產品	商港船隻(國內/國際)	三	取自交通部交通統計要覽，港埠類別中「臺灣地區各國際商港貨物吞吐量」及交通部統計查詢網。
工業製程		六氟化硫	二極體製程	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		四氟化碳	二極體製程	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		三氟甲烷	二極體製程	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		三氟化氮	二極體製程	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		玻璃製品	玻璃製品製程	一	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統
		其他工業製程		一	環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台(製程排放量)
農業	農田	其他	水稻田第一期	一	農業部農糧署農糧統計之「臺灣地區稻作種植收穫面積及產量」、新北市統計資料庫「稻米收穫面積及生產量」
		其他	水稻田第二期	一	
	牲畜和糞便管理	乳牛	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		非乳牛	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		水牛	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		豬	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		羊(山羊)	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		鹿	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)

部門		排放源	活動設施	範疇	活動數據來源
		馬	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		兔	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		鵝	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		肉鴨	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		白色肉雞	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		有色肉雞	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
		火雞	腸胃發酵/糞便	一	農業部-農業統計資料查詢-畜禽統計調查結果(現有家禽數、現有牲畜數)
林業及其他土地利用		森林碳匯變化	天然針闊葉混淆林	一	1. 農業部農業統計年報「林地蓄積與面積」 2. 農業部林業保育統計年報「森林災害」、「森林主產物採伐」
			竹林(林木部分)	一	1. 農業部農業統計年報「林地蓄積與面積」 2. 農業部林業保育統計年報「森林災害」、「森林主產物採伐」
			天然針葉林	一	1. 農業部農業統計年報「林地蓄積與面積」 2. 農業部林業保育統計年報「森林災害」、「森林主產物採伐」
			天然闊葉林	一	1. 農業部農業統計年報「林地蓄積與面積」 2. 農業部林業保育統計年報「森林災害」、「森林主產物採伐」
		土地利用改變	水淹地	一	高灘地管理處提供之新北市人工濕地面積
廢棄物	固體廢棄物處理	掩埋場	掩埋場	一	環境部氣候變遷署環境保護統計年報之「垃圾清理概況」掩埋量
		堆肥處理	堆肥場	一	環境部氣候變遷署環境保護統計年報之「垃圾清理概況」堆肥量
		垃圾焚化	焚化爐	一	1. 本市三座垃圾焚化廠均對外售電，歸屬為發電廠範圍，不列入廢棄物處理計算，需計算非售電部分之焚化排放量。 2. 環境部環境保護統計年報之「大型垃圾焚化廠操作營運情形」

部門		排放源	活動設施	範疇	活動數據來源
	生活污水處理	化糞池及人類	生活污水處理設施	一	1. 用戶接管普及率及污水處理率統計一覽表(內政部營建署統計年報) 2. 農業部糧食供需年報
		人工濕地	腸胃發酵/糞便	一	高灘地管理處提供之人工濕地廢水處理量
	工業廢水處理	事業廢水	事業厭氧處理系統(醫院/醫事/食品/掩埋場/儲運公司/樂園/觀光業)	一	環境部水污染源管制資料管理系統

3.2.2 排放係數來源

本報告書所採用之溫室氣體排放係數，主要係引用國家溫室氣體排放係數管理表 6.0.4 版，以及 113 年版「縣市層級溫室氣體盤查計算指引」附錄一所提供之排放係數，部份地方排放源所採用的排放係數則引用聯合國 IPCC 清冊指南及亞洲區相關文獻而得。彙整排放係數來源如表 4 所示。

表 4 排放係數彙整表

部門別		排放源	排放係數			單位	係數來源
			CO ₂	CH ₄	N ₂ O		
能源	住商及農林漁牧	電力	0.4740000000	—	—	kg CO ₂ e/度	經濟部能源署
		原油	2.7620319600	0.0001130436	0.0000226087	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
		柴油	2.6060317920	0.0001055073	0.0000211014	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)

部門別	排放源	排放係數			單位	係數來源
		CO ₂	CH ₄	N ₂ O		
						能源統計手冊
	天然氣	1.8790358400	0.0000334944	0.0000033494	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) / m ³	IPCC 2006/及經濟部能源署 (2015/8) 能源統計手冊
	電力	0.4740000000	—	—	kg CO ₂ /度	IPCC 2006/及經濟部能源署 (2015/8) 能源統計手冊
	天然氣	1.8790358400	0.0000334944	0.0000033494	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /m ³	IPCC 2006/及經濟部能源署 (2015/8) 能源統計手冊
	液化天然氣	1.8790358400	0.0000334944	0.0000033494	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /m ³	IPCC 2006/及經濟部能源署 (2015/8) 能源統計手冊
	褐煤	1.2026331792	0.0000119073	0.0000178609	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /kg	IPCC 2006/及經濟部能源署 (2015/8) 能源統計手冊
	燃料油	3.1109598720	0.0001205798	0.0000241159	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署 (2015/8) 能源統計手冊
	煙煤	2.4081133824	0.0000254557	0.0000381836	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /kg	IPCC 2006/及經濟部能源署 (2015/8) 能源統計手冊
	工業能源使用					

部門別		排放源	排放係數			單位	係數來源
			CO ₂	CH ₄	N ₂ O		
		柴油	2.6060317920	0.0001055073	0.0000211014	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
		液化石油氣	1.7528812758	0.0000277794	0.0000277794	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
		無煙煤	2.9220933240	0.0000297262	0.0000445894	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /kg	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
		其他(粗脂肪酸)	2.7620319600	0.0001130436	0.0000226087	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
	運輸能源使用	電力	0.4740000000	—	—	kg CO ₂ e/度	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
		車用汽油	2.2631328720	0.0008164260	0.0002612563	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
		原油	2.7620319600	0.0001130436	0.0000226087	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部能源署(2015/8)能源統計手冊
		柴油	2.6060317920	0.0001371595	0.0001371595	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及經濟部

部門別		排放源	排放係數			單位	係數來源
			CO ₂	CH ₄	N ₂ O		
							能源署 (2015/8) 能源統計手冊
		液化石油氣	1.7528812758	0.0017223239	0.0000055558	kg CO ₂ (CH ₄ or N ₂ O) /L	IPCC 2006/及 經濟部 能源署 (2015/8) 能源統計手冊
工業製程		六氟化硫	—	—	—	—	—
		四氟化碳	—	—	—	—	—
		三氟甲烷	—	—	—	—	—
		三氟化氮	—	—	—	—	—
		玻璃製品	0.20000000	—	—	ton CO ₂ /ton	IPCC 2006/及 經濟部 能源署 (2015/8) 能源統計手冊
農業	農田	水田第一期	—	69.2000000000	—	kg CH ₄ /ha	2020 年 國家排放清冊
		水田第二期	—	144.3	—	kg CH ₄ /ha	2020 年 國家排放清冊
	牲畜和糞便管理	乳牛	—	129.898	0.0110000000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 年 國家排放清冊
		非乳牛	—	65.3	0.0006480000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 年 國家排放清冊、縣市層級 溫室氣體盤查計算指引--附錄一(糞便管理值)
		水牛	—	57.0	0.0255700000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 年 國家排放清冊、縣市層級

部門別	排放源	排放係數			單位	係數來源
		CO ₂	CH ₄	N ₂ O		
						溫室氣體盤查計算指引--附錄一(糞便管理值)
	豬	—	6.5	0.0400000000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 年國家排放清冊
	羊	—	5.18	0.0001476000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 年國家排放清冊、縣市層級溫室氣體盤查計算指引--附錄一(糞便管理值)
	鹿	—	5.18	0.0001476000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	縣市層級溫室氣體盤查計算指引--附錄一
	馬	—	20.10	0.0006480000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	縣市層級溫室氣體盤查計算指引--附錄一
	兔	—	0.263	0.0000042185	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	縣市層級溫室氣體盤查計算指引--附錄一
	白色肉雞	—	0.00477587	0.0000064300	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 國家排放清冊
	有色肉雞	—	0.00484482	0.0000064300	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 國家排放清冊
	鵝	—	0.01401	0.0000169900	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 國家排放清冊
	肉鴨	—	0.00883	0.0000091800	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	2021 國家排放清冊

部門別		排放源	排放係數			單位	係數來源
			CO ₂	CH ₄	N ₂ O		
		火雞	—	0.0346452	0.0000469000	Kg CH ₄ or N ₂ O/head/yr	縣市層級溫室氣體盤查計算指引--附錄一
林業及其他土地利用	林業	天然針葉林	0.9448822530	—	—	ton C/ha	2020 國家排放清冊
		天然針闊葉混交林	3.8075698944	—	—	ton C/ha	2020 國家排放清冊
		天然闊葉林	1.7659926240	—	—	ton C/ha	2020 國家排放清冊
		竹林(林木部份)	1.5162888960	—	—	ton C/ha	2020 國家排放清冊
	土地利用	水淹地(人工濕地)	8.1000000000	—	—	kg CO ₂ /ha/day	IPCC 2006
廢棄物	固體廢棄物處理	掩埋場	—	0.0682926667	—	ton CH ₄ /yr	IPCC 2006 環保統計年報「垃圾性質」
		堆肥	—	4.0000000000	0.3000000000	kg CH ₄ or N ₂ O /yr	IPCC 2006
	廢棄物焚化	焚化	8.4854000000	—	—	C%	2020 國家排放清冊
	廢水處理	人工濕地污水處理	—	3.7500000000	4.1500000000	g CH ₄ or N ₂ O / m ³	Kong, H. N. et al. (2002)*
		化糞池及污水下水道	—	1.5102240000	0.0669688168	kg CH ₄ or N ₂ O /yr	IPCC 2006
		工業廢水	—	0.2500000000	—	kg CH ₄ / kg COD	IPCC 2006

註：本表僅提供參考，請依實際狀況自行調整表格項目及相關內容。

* Kong, H. N., Kimochi, Y., Mizuochi, M., Inamori, R. and Inamori, Y. (2002) “Study of the characteristics of CH₄ and N₂O emission and methods of controlling their emission in the soil-trench wastewater treatment process.” The Science of the Total Environment 290, 59-67.

3.2.3 全球暖化潛勢值

依聯合國氣候變化綱要公約第 27 次締約國會議結論，各國國家溫室氣體排放清冊應於 113 年採用 IPCC 第 5 次評估報告 AR5 之 GWP 計算，本報告書引用 113 年版「縣市層級溫室氣體盤查指引」提供之 IPCC 2013 年公告第五次評估報告 GWP 值，如表 5 所示。

表 5 全球暖化潛勢(GWP)值引用值

溫室氣體種類	全球暖化潛勢(2013 年)
二氧化碳(CO ₂)	1
甲烷(CH ₄)	28/30 ²
氧化亞氮(N ₂ O)	265
六氟化硫，SF ₆	23,500
四氟化碳，PFC-14，CF ₄	6,630
三氟甲烷，HFC-23/R-23，CHF ₃	12,400
三氟化氮，NF ₃	16,100

3.2.4 排放量計算方法

依據上述活動數據來源、排放係數與全球暖化潛勢值(GWP)，參照環境部「縣市層級溫室氣體盤查計算指引」中所提供溫室氣體排放源量化方法，依部門分別進行量化。

3.2.4.1 能源部門

能源部門包含住商及農林漁牧能源、工業能源及運輸能源等子部門，以下分

² 依據 113 年版「縣市層級溫室氣體盤查指引」附錄二的部分所指 AR5 之 CH₄ 值 30 適用於燃料所排放之甲烷。

就各子部門量化方法說明如下：

一、住商及農林漁牧子部門

住商及農林漁牧子部門包含各住商及農林漁牧排放源，如住商使用電力、住商使用燃料(原油、天然氣、柴油)以及農林漁牧業使用之燃料(原油、柴油)等。住商及農林漁牧子部門各排放源排放量計算公式說明如下：

(一)住商電力使用

住商電力使用造成之排放量量化公式如式(1)所示。

$$\text{住宅、商業用電排放} = \Sigma(\text{住宅、商業用電量} \times \text{排放係數}) \dots \text{式(1)}$$

式(1)之用電量數據取自台灣電力公司統計電燈及部份電力之年售電量，包含表燈營業與非營業用電、包燈用電、包用電力，以及發文向台鐵、高鐵及北捷公司取得之場站用電數據。其中往年在彙整高鐵的場站電力使用量時扣除含與台鐵共用之公共區之場站用電量，然在 113 年與高鐵承辦人員確認，資料中所包含之場站電力使用量為高鐵所佔台鐵、高鐵公共區之用電量，故使用完整的高鐵場站用電量。而新北捷運公司過往所提供之場站用電量只有淡海輕軌線之用電量，起因為新北環狀線於 109 年 1 月 31 日全線通車營運，故從 112 年開始新北捷運之場站用電為新北淡海輕軌加上環狀線之場站用電量。經濟部能源署所公布之電力排碳係數於 113 年度為 0.474kg CO₂e，歷年電力排碳係數如表 6。

以 113 年電力排碳係數推估新北市住宅及商業電力使用之溫室氣體排放量為 5,805,182.0421 公噸二氧化碳當量(CO₂e)，詳表 7。

表 6 歷年全國電力排碳係數

年度	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
全國電力碳排放係數(公斤 CO ₂ e/度)	0.555	0.562	0.558	0.555	0.543	0.534	0.534	0.534	0.519	0.518	0.525
年度	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
全國電力排碳係數(公斤 CO ₂ e/度)	0.530	0.554	0.533	0.509	0.502	0.509	0.495	0.494	0.474	-	-

資料來源：彙整自經濟部能源署網站

表 7 新北市住商部門用電量及溫室氣體排放量

年度	項目	售電量 (度)	合計售電量 (度)	電力排碳係數 (kg CO ₂ e)	住商用電 溫室氣體排放量 (公噸 CO ₂ e)
113 年	表燈非營業	8,392,555,690	12,247,219,498	0.474	5,805,182.0421
	表燈營業	3,517,921,707			
	包燈	144,729,251			
	包用電力	857,060			
	場站-台鐵	15,211,026			
	場站-高鐵	10,194,146			
	場站-北捷	122,409,863			
	場站-桃捷	15,985,914			
	場站-新北捷	27,354,841			

資料來源：經濟部能源署網站、台灣電力公司及本計畫彙整推估。

(二)住商燃料使用

住商燃料的使用包含原油及天然氣使用，以及運輸場站之柴油使用，量化公式如式(2)：

$$\text{住宅及商業部門燃料排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots \text{式(2)}$$

住商燃料的使用包含原油及天然氣，以及運輸場站之柴油使用，原油使用量取自經濟部能源署之能源平衡表，並以全國及本市人口數占比進行分配；天然氣銷售量則係由供應本市 29 個行政區之 7 家瓦斯公司提供，並扣除工業用戶使用量；場站柴油使用量則由台鐵及高鐵公司提供。

根據能源平衡表，全國 113 年服務業部門原油使用量為 1,107,568 kLOE，住宅部門為 874,518 kLOE。113 年人口數取自主計處資料庫，全國 23,400,220 人，本市 4,048,065 人，約為全國之 17.3%。透過人口占比分配後，新北市服務業及住宅部門原油使用量分別為 191,601,057.91 LOE 及 151,285,136.67 LOE，總計為 342,886,194.58 LOE。依據能源平衡表，全國服務業及住宅部門之(自產)天然氣使用量分別為 385,050 千立方公尺及 835,424 千立方公尺，依據比例分配 113 年服務業全國(自產)天然氣約占 31.5%，而住宅約為 68.5%。另外本市透過發文取得新北市天然氣供氣量及場站柴油使用量，113 年度

天然氣供氣量為 319,124,824 立方公尺，分別依據全國服務業部門及住宅部門之(自產)天然氣占比分配後，113 年新北市服務業部門所使用之天然氣使用量為 100,681,288 立方公尺，住宅部門所使用之天然氣使用量為 218,443,535.23 立方公尺，場站柴油使用量為 5,981 公升。

依據 IPCC(2006)及經濟部能源署 2015 年 8 月出版之能源統計手冊所公告之係數及熱值，推估新北市 113 年住商之原油、天然氣及場站柴油使用之溫室氣體排放量分別為原油排放 950,202.2764 公噸 CO₂e、天然氣排放 600,229.5265 公噸 CO₂e 以及場站柴油使用排放 15.6378 公噸 CO₂e。

(三)農林漁牧業燃料使用

漁業之燃料使用排放量計算公式如式(3)所示；而農林牧業之燃料使用排放量計算公式則如式(4)所示。

$$\text{燃料排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots \text{式(3)}$$

$$\text{農林牧業燃料排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \frac{\text{縣市農林牧產值}}{\text{全國農林牧產值}} \times \text{GWP}) \dots \text{式(4)}$$

漁業燃料使用量係取自本市轄境內包括金山區、貢寮區、淡水區、萬里區、瑞芳區漁會所取得之漁船售用油量，113 年柴油總計為 26,377 公秉，溫室氣體排放量為 69,799.3329 公噸 CO₂e。而農林牧業之燃料使用，則採用能源平衡表中之原油及石油產品合計使用量，再依據本

市農林牧業產值全國占比進行分配，113 年全國農林牧業原油使用量為 79,779kLOE，農林畜業產值為 499,468,857 千元，本市農林畜業產值為 4,557,938 千元，本市農林牧業產值全國占比為 0.9%，分配計算過程如表 8 所示，故 113 年農林牧業原油使用溫室氣體排放量為 2,017.4926 公噸 CO₂e。

表 8 新北市農林牧業產值及燃料使用量

全國原油使用量(LOE)	全國農林牧產值(千元)	新北市農林牧產值(千元)	新北市產值占比(%)	新北市原油使用量(LOE)
79,779	499,468,857	4,557,938	0.9	728,024

資料來源：能源平衡表、中華民國統計資訊網-農林漁牧業產值。

表 9 為能源部門-住商及農林漁牧溫室氣體排放量，113 年住商電力溫室氣體排放為 5,805,182.0421 公噸 CO₂e，住商燃料溫室氣體排放為 1,550,447.4406 公噸 CO₂e，農林漁牧燃料溫室氣體排放為 71,816.8256 公噸 CO₂e，能源部門中住商及農林漁牧部門溫室氣體排放為 7,427,446.3083 公噸 CO₂e。

表 9 新北市能源部門-住商及農林漁牧溫室氣體排放量

年度	住商電力(公噸 CO ₂ e)	住商燃料(公噸 CO ₂ e)	農林漁牧燃料(公噸 CO ₂ e)	總排放當量(公噸 CO ₂ e)
113 年	5,805,182.0421	1,550,447.4406	71,816.8256	7,427,446.3083

二、工業能源使用

工業之能源使用，主要為電力及工業活動使用之燃料燃燒，可能涵蓋之燃料包括：柴油、重油、燃料煤、煤油、焦炭、液化石油氣、液化天然

氣、天然氣及汽油等。工業能源各排放源排放量計算公式說明如下：

(一)工業電力使用

$$\text{工業用電溫室氣體排放量} = \Sigma(\text{工廠用電量} \times \text{排放係數}) \dots \text{式(5)}$$

式(5)之用電量，取自台灣電力公司提供之新北市電力用電，並扣除包用電力及大眾運輸系統用電，包括場站及軌道用電，另需加上發文取得之新北市境內發電廠廠內用電並以能源局提供之 113 年電力排碳係數(0.474 kgCO₂e/度)推估工業電力排碳量，工業電力使用溫室氣體排放量如表 10 所示，新北市 113 年工業電力使用之溫室氣體排放量為 5,282,555.9728 公噸 CO₂e。

表 10 工業電力使用溫室氣體排放量

年度	工業電力					
	電力用電 (A)	包用電力 (B)	場站及軌道 (C)	發電廠廠內用電 (D)	電力排碳係數 (E)	總排放當量 [(A)-(B)- (C)+(D)]*(E)/1 000
	度	度	度	度	kgCO ₂ e/度電	公噸 CO ₂ e
113 年	10,331,828,686	857,060	382,922,962	1,196,584,190	0.474	5,282,555.9728

(二)工業燃料使用

工業活動燃料燃燒活動造成之溫室氣體排放量，量化公式如式

(6)：

$$\text{燃料溫室氣體排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots \text{式(6)}$$

式(6)之燃料使用量，取自「環境部固定空氣污染源綜合查詢系統」查詢之排放量申報年統計量，並採 IPCC(2006)及經濟部能源署 2015 年 8 月出版之能源統計手冊所公告之係數及熱值推估 113 年排放量。此部份排除本市 3 座焚化廠，包括八里、樹林及新店焚化廠所使用之燃料，及排除國家溫室氣體平台應盤查登錄之排放源以及發電業，以避免工業燃料、廢棄物部門焚化處理及電力排碳係數重覆計算，而攤販、小商家使用 LPG 用量少，因此不另做統計。另外，需納入國家溫室氣體平台登錄工廠之固定排放量。

燃料種類之分類依據如表 11 所示。燃料使用量及溫室氣體排放量推估詳表 12。

國家溫室氣體平台應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源之固定排放量詳表 13。

推估新北市 113 年工業燃料使用排放量為 182,746.2988 公噸 CO₂e，國家溫室氣體平台應盤查登錄之排放源固定排放量為 105,861.5498 公噸 CO₂e。

表 14 為能源部門-工業能源溫室氣體排放量，能源部門中工業能源子部門溫室氣體排放為 288,607.8486 公噸 CO₂e。

表 11 固定空氣污染源綜合查詢系統燃料對照表

溫室氣體排放係數管理表之燃料名稱	固定空氣污染源綜合查詢系統對應之燃料名稱
燃料煤	不屬於下述煤類之燃料，以燃料煤係數表示
無煙煤	無煙煤
焦煤	焦煤、煤焦粉、煤焦
煙煤	煙煤、生煤
次煙煤(發電業)	次煙煤、半煙煤、亞煙煤
次煙煤(其他產業)	次煙煤、半煙煤、亞煙煤
褐煤	褐煤
泥煤	泥煤
煤球	煤球
焦炭	焦炭
石油焦	石油焦
奧里油	奧里油
煤油	煤油
柴油	柴油、高級柴油
蒸餘油 (燃料油)	蒸餘油、燃料油、1~3 號重油、4~6 號重油、6 號重油、低(微)硫燃料油、重質殘留油、脂肪油、裂解燃料油、製程重質液、製程排放油、殘渣油、輕裂解油
液化石油氣(LPG)	液化石油氣
石油腦	石油腦、輕油、輕燃油
柏油	柏油
潤滑油	潤滑油
乙烷	乙烷
天然氣	天然氣
液化天然氣(LNG)	液化天然氣
煉油氣	煉油氣、精煉油氣
焦爐氣	焦爐氣、煉焦爐氣
高爐氣	高爐氣
一般廢棄物	一般廢棄物、事業廢棄物
生質燃料	木頭、木材、木屑等，計算使用量但不計算排放量

表 12 工業燃料用量及溫室氣體排放量

燃料種類		使用量		排放量(公噸 CO ₂ e)
		單位	113 年	113 年
固態	生煤(燃料煤)	公噸	0	0
	無煙煤	公噸	0	0
	煙煤	公噸	0	0
	褐煤	公噸	0	0
	焦炭	公噸	0	0
固態燃料溫室氣體排放量				0
液態	低硫燃油 (低硫燃料油+燃料油)	公升	6,431,530.00	20,072.5993
	柴油(超級柴油)	公升	595,010.00	1,555.8255
	燃料－其他(粗脂肪酸)	公秉	0	0
液態燃料溫室氣體排放量				21,628.4249
氣態	天然氣	立方公尺	79,567,863.89	149,661.4449
	液化天然氣	立方公尺	0	0
	液化石油氣	公升	6,529,923.20	11,456.4291
氣態燃料溫室氣體排放量				161,117.8739
工業燃料總排放當量				182,746.2988

資料來源：彙整排放量申報資料及空污費申報燃料量、本計畫推估。

表 13 國家溫室氣體平台應盤查登錄之排放源固定排放申報量

年度	管制編號	公私場所名稱	固定排放量	總排放當量
			公噸 CO ₂ e	公噸 CO ₂ e
113 年	F0500803	台灣通用器材股份有限公司	1,751.3390	105,861.5498
	F1304789	耀華電子股份有限公司土城二廠	87.9710	
	F0401403	德州儀器工業股份有限公司	65.5599	
	F0622537	南亞電路板股份有限公司樹林一廠	6.7380	
	F0701702	南亞塑膠工業股份有限公司樹林廠	47,351.8263	
	F0801707	三洋窯業股份有限公司	26,340.6992	
	F1600491	南亞塑膠工業股份有限公司林口二廠	19,525.6345	
	F1606662	南亞科技股份有限公司三廠	10,731.7819	

註:不含發電業。

表 14 能源部門-工業能源溫室氣體排放量

年度	工業電力	工業燃料(非列管)	國家平台固定排放量	總排放當量
	公噸 CO ₂ e	公噸 CO ₂ e	公噸 CO ₂ e	公噸 CO ₂ e
113 年	5,282,555.9728	182,746.2988	105,861.5498	5,571,163.8214

三、運輸能源

運輸部門之排放主要來自道路運輸、非道路運輸、軌道運輸及水/海運運輸之燃料使用，包括汽油、柴油及液化石油氣。其中，水/海運運輸因往返地點皆非位於本市，故歸屬於範疇三；另本市境內沒有航空站，故未有航空運輸排放。運輸能源各排放源排放量計算公式說明如下：

(一)道路運輸

計算道路運輸(燃料)排放量時，可以行車里程、油品銷售量推估，本計畫以加油站售油量、LPG 售氣量推估溫室氣體排放量。量化公式如式(7)所示。

$$\text{道路運輸之溫室氣體排放量} = \Sigma(\text{汽、柴油銷售量} \times \text{各種溫室氣體之排放係數} \times \text{GWP}) + \Sigma(\text{LPG 銷售量} \times \text{各種溫室氣體之排放係數} \times \text{GWP}) \dots\dots\dots \text{式(7)}$$

式(7)之燃料使用量取自經濟部能源署各月份各直轄市及縣市政府汽車加油站汽柴油銷售統計表歷年資料，LPG(液化石油氣)加氣站資料為發文至中油公司取得本市境內各加氣站供氣量統計資料。排放

係數採用 IPCC(2006)及經濟部能源署 2015 年 8 月出版之能源統計手冊所公告之係數及熱值。

113 年度新北市境內共有 2 座 LPG 加氣站。新北市 113 年道路運輸燃料使用之溫室氣體排放量為 4,217,274.2082 公噸 CO₂e(如表 15)。

表 15 加油站銷售量、LPG 加氣站加氣量及溫室氣體排放量

年度	道路運輸燃料使用量			道路運輸溫室氣體排放量			道路運輸總排放 (公噸 CO ₂ e/年)
	汽油 (公秉)	柴油 (公秉)	LPG (公秉)	汽油 (公噸 CO ₂ e/年)	柴油 (公噸 CO ₂ e/年)	LPG (公噸 CO ₂ e/年)	
113 年	1,267,183	464,641	1,792	2,984,501.9996	1,229,542.0958	3,230.1128	4,217,274.2082

資料來源：本計畫彙整、推估。

(二)非道路運輸

非道路運輸係指運輸場站範圍內，非提供運輸服務之相關設備，如維修保養或場站人員使用之運輸機具。燃料項目包含柴油及燃料油，其排放量計算如式(8)所示：

$$\text{非道路運輸燃料排放量} = \sum(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots\dots\dots \text{式(8)}$$

113 年新北市境內台鐵非道路運輸燃料使用量為柴油 67.8746 公升，非道路運輸燃料排放為 179.6111 公噸 CO₂e。

(三)軌道運輸

軌道運輸排放包含電力及之燃料使用排放，台鐵、高鐵及捷運皆

有使用電力；而柴油消耗則以台鐵為主。軌道運輸電力使用排放之量化公式如式(9)所示；燃料消耗排放量化公式則如式(10)所示。

$$\text{軌道用電排放量} = \Sigma(\text{軌道用電量} \times \text{排放係數}) \dots\dots\dots \text{式(9)}$$

$$\text{軌道運輸燃料排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots \text{式(10)}$$

式(9)之軌道量皆取自台灣鐵路管理局、高鐵公司、捷運公司之實際用電量，皆依行經新北市轄區里程占比，進行用電量分配。其中新北捷運公司過往所提供之軌道用電量只有淡海輕軌線之用電量，起因為新北環狀線於 109 年 1 月 31 日全線通車營運，故從 113 年開始統計新北捷運之軌道用電為新北淡海輕軌加上環狀線之軌道用電量。並且以經濟部能源署公佈之 113 年電力排碳係數推估，新北市軌道運輸電力使用之溫室氣體排放量為 90,897.6395 公噸 CO₂e。

式(10)之軌道運輸燃料使用，經發文向台鐵、高鐵及捷運公司洽詢，僅有台鐵公司有柴油消耗。採用 IPCC(2006)及經濟部能源署 2015 年 8 月出版之能源統計手冊所公告之柴油熱值及排放係數，推估新北市 113 年軌道運輸燃料排放為 1,974.0798 公噸 CO₂e。

(四)海運/水運

國內水運與國際水運溫室氣體排放屬範疇三，指與邊界內活動相關然涉及行政轄區邊界運輸邊界外排放之排放源。依縣市層級溫室氣體盤查計算指引建議範疇三之排放源則至少需提供定性說明，並依各

地方政府溫室氣體管理之需求進行量化，並獨立報告。海運/水運排放量之量化公式如式(11)所示。

$$\text{海/水運燃料排放量} = \Sigma \{ [(\text{國際海運油耗量(公秉)} \times \text{邊界內國際吞吐量} / \text{國際總吞吐量}) + [(\text{國內水運油耗量(公秉)} \times \text{邊界內國內吞吐量} / \text{國內總吞吐量})] \times 1,000 \times \text{排放係數} \times \text{GWP} \} \dots\dots\dots \text{式 (11)}$$

國際與國內油耗量取自能源平衡表之國內水運及國際海運原油及石油產品合計數量；邊界內及國內之水運、海運吞吐量比例，則是取自交通部之交通統計要覽。

新北市海運/水運燃料使用之溫室氣體排放量如表 16、表 17 所示，113 年度國際海運全國原油使用量為 109,754,256 公升，溫室氣體排放量為 304,149.7307 公噸 CO₂e，國內水運原油使用量為 4,617,030.84 公升，溫室氣體排放量為 12,794.6627 公噸 CO₂e。

表 16 新北市海運燃料使用溫室氣體排放量

年度	全國原油使用量-國際海運	國際商港貨物吞吐量-臺北港出港(國際)	國際商港貨物吞吐量-全國出港(國際)	國內商港進出口貨物量	國際海運燃料使用量	國際海運排放當量
	公秉	公噸	公噸	公噸	公升	公噸 CO ₂ e
113 年	1,387,783	3,052,479	38,596,942	79,907	109,754,256	304,149.7307

資料來源：本計畫彙整、推估。

表 17 新北市水運燃料使用溫室氣體排放量

年度	全國原油使用 量-國內水運	國際商港貨物吞 吐量-臺北港出港 (國內)	國際商港貨物 吞吐量-出港 (國內)	國內商港吞 吐量	國內水運燃料 使用量	國內水運排 放當量
	公秉	公噸	公噸	公噸	公升	公噸 CO ₂ e
113 年	91,173	934,377	18,451,162	1,109,572	4,617,030.84	12,794.6627

資料來源：本計畫彙整、推估。

3.3.4.2 工業製程

本計畫計算新北市境內工業之製程排放(非能源耗用)，由工廠於國家溫室氣體平台之申報數據以及固定污染源管制資料庫篩選境內相關產業、製程及其活動數據進行估算，其中化糞池逸散量屬於廢棄物部門，將於廢棄物部門報告。工業製程部門計算公式如下：

$$\text{原料溫室氣體排放量} = \Sigma(\text{原料使用量} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots\dots\dots \text{式(12)}$$

$$\text{產品溫室氣體排放量} = \Sigma(\text{產品製造量} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots\dots\dots \text{式(13)}$$

式(11)中活動數據來源從固定污染源綜合查詢系統查出相關製程及其原料使用量或產品產出量，包括礦業、化學工業、金屬工業及電子業，本市應盤查之排放源為礦業中玻璃製品製造程序及玻璃熟料製造程序，電子業中積體電路製造程序、二極體製造程序、印刷電路板製造程序及其他金屬表面處理程序；產品種類則以玻璃製品為主，其推估方式可依據國家溫室氣體登錄平台排放係數管理表 6.0.4 版提供之公式進行之。

彙整本市民國 113 年應納入製程排放計算之產業如表 18 所示，屬礦業中玻璃製品加工製造程序有 1 家，為宏益玻璃廠股份有限公司。114 年 7 月 16 日致

電宏益玻璃其透明平板玻璃是外購他廠生產的成品，宏益只是進行後續加工(如切割、拋光、鍍膜)，這部份沒有經過自有熔窯熔融製成，故不計入其玻璃製成排放。屬電子業中印刷電路板製造程序有 1 家，為嘉聯益科技股份有限公司樹林廠、其他金屬表面處理程序有 1 家，為特異有限公司。彙整民國 113 年使用國家溫室氣體登錄申報平台申報資料，本市列管工廠有 10 家，其中發電廠排放已包含在能源部門，故本市台電林口發電廠及第二核能發電廠之製程所占溫室氣體排放量不列入統計。工業製程相關排放詳表 18 至表 22 表 22。推估民國 113 年新北市工業製程之溫室氣體排放量為列管工廠之製程排放量及逸散扣除逸散甲烷量(化糞池)之排放量合計為 46,511.0763 公噸 CO₂e。

表 18 新北市工業製程溫室氣體排放之產業

行業別	製程名稱		製程代碼	工廠名稱	管制編號	說明
礦業	玻璃製程	玻璃製品加工製造程序	230025	宏益玻璃廠股份有限公司	F1204131	以產品產量進行計算
電子業	積體電路	印刷電路板製造程序	260041	嘉聯益科技股份有限公司樹林廠	F0721660	以原料使用量進行計算
		其他金屬表面處理程序	250039	特異有限公司	F06A5040	以原料使用量進行計算

資料來源：新北市政府環境保護局空氣品質維護科。

表 19 新北市玻璃產品製程排放

玻璃產品名稱	產品產量(公噸)	玻璃產品排放係數	玻璃產品溫室氣體排放量(公噸 CO ₂ e)
抗反射玻璃	0	0.2 公噸 CO ₂ /公噸產	0
玻璃製品不良品	0		

玻璃容器	0	品	
------	---	---	--

資料來源：新北市政府環境保護局空氣品質維護科、國家溫室氣體登錄平台排放係數管理表 6.0.4 版。

表 20 新北市電子業製程排放

原料名稱	原料使用量(公噸)	GWP 值	電子業製程溫室氣體排放量(公噸 CO ₂ e)
三氟甲烷	0	12400	7,828.3725
四氟化碳	1.18075	6630	
三氟化氮	0	16,100	
六氟化硫	0	23,500	
氫氟酸	0	尚未公佈	
氟化銨	0.76668	尚未公佈	

資料來源：新北市政府環境保護局空氣品質維護科、國家溫室氣體登錄平台排放係數管理表 6.0.4 版。

表 21 新北市國家溫室氣體平台工業製程溫室氣體總排放量

工廠名稱	管制編號	製程排放量 (公噸 CO ₂)	逸散扣除逸散甲 烷量(化糞池)排 放量 (公噸 CO ₂)
		113 年	113 年
南亞電路板股份有限公司樹林一廠	F07B5260	0	1,297.0206
台灣通用器材股份有限公司	F0500803	506.1044	571.8551
三洋窯業股份有限公司	F0801707	0.0474	2.8959
耀華電子股份有限公司土城二廠	F1304789	1.7700	855.4064
德州儀器工業股份有限公司	F0401403	1.7570	88.9598
南亞塑膠工業股份有限公司林口二廠	F1600491	641.9008	797.7568
南亞塑膠工業股份有限公司樹林廠	F0701702	5,854.4570	936.7773
南亞科技股份有限公司三廠	F1606662	21,966.4978	5,159.4975
合計		28,972.5344	9,710.1694

資料來源：環境部國家溫室氣體登錄平台。

註:不含發電業。

表 22 新北市工業製程溫室氣體總排放量

年度	玻璃業製程	電子業製程	國家溫室氣體平台製 程與逸散排放	總排放量
	(公噸 CO ₂)	(公噸 CO ₂)	(公噸 CO ₂)	(公噸 CO ₂ e)
113 年	不列入計算	7,828.3725	38,682.7038	46,511.0763

資料來源：本計畫彙整、推估。

3.2.4.3 農業部門排放

農業部門主要包括農田及牲畜 2 個子部門，我國農業生產活動常見的溫室氣體排放源主要為水稻種植及牲畜飼養為主。依據農業部統計資料庫及新北市統計資料庫，取得本市稻田面積及禽畜數目等活動數據進行計算。

一、農田

水稻栽種之逸散排放，主要是來自淹水稻田中土壤有機物厭氧分解產生甲烷(CH₄)並透過水稻或植物的傳輸作用逸散到大氣中。水稻栽種逸散排放量之量化公式如式(14)所示。

$$\text{稻作排放量} = \Sigma(\text{稻田面積} \times \text{排放係數} \times \text{GWP}) \dots\dots\dots \text{式(14)}$$

臺灣稻田主要為灌溉田，分成一期稻作及二期稻作；式(14)之水稻面積取自農業部農業統計年報之水稻種植面積，排放係數則用 2020 年中華民國國家溫室氣體排放清冊報告，北部地區第一期及第二期甲烷排放係數分別為 0.0692 及 0.1443 噸 CH₄/ha。目前新北市統計年報之水稻種植面積，第一期為 130.50 公頃、第二期為 2.27 公頃，推估新北市 113 年農業稻作之溫室氣體排放量為 262.0285 公噸 CO₂e。

二、畜牧排放

畜牧業之逸散排放，主要是來自家畜及家禽之腸胃道發酵及糞便排放。畜牧業排放量之量化公式如式(15)所示。

$$\text{畜牧業排放量} = \Sigma(\text{禽畜數} \times \text{各禽畜種種排放係數} \times \text{GWP}) \dots\dots\dots \text{式(15)}$$

其中，禽畜數量取自新北市統計資料庫或農糧統計年報及禽畜統計調查結果報告，我國禽畜溫室氣體排放之可取得活動數據種類包含豬、乳牛、非乳牛、水牛、山羊、鹿、馬、兔、白色肉雞、有色肉雞、蛋雞、鵝、肉鴨、蛋鴨、火雞、鴛鴦及鸕鶿等，其中部分動物(如:鸕鶿)未納入農業部門排放原因為縣市層級溫室氣體盤查指引(113 年)中未有對應之係數。於家畜類採用在養頭數計算，家禽類則採用屠宰量計算，惟其中蛋雞以在養隻數計算；禽畜種類的排放係數，則包括牲畜腸道發酵及排泄物處理產生的排放，排放係數採用 2021 年國家溫室氣體清冊報告數值。

推估新北市畜禽腸胃道發酵與排泄物之溫室氣體排放量為 15,238.4129 公噸 CO₂e。農業部門溫室氣體來源主要為禽畜飼養，民國 113 年溫室氣體排放量為 15,500.4414 公噸 CO₂e。

3.2.4.4 林業及其他土地利用部門

新北市林業及其他土地利用部門之排放源及匯，包括森林所吸存之二氧化碳以及因人工濕地水淹地所造成之排放。

一、林地碳貯存量變化

碳匯量變化以林業面積調查結果進行計算。量化公式如式(16)所示。

$$\Delta\text{CO}_2 = (\Delta\text{C}_G - \Delta\text{C}_L) \times 44/12 \dots\dots\dots \text{式(16)}$$

式(16)中：

ΔCO_2 = 生物量的年度碳貯存年變化量(公噸 CO₂/年)

ΔC_G =生物量生長之碳貯存年增加量(公噸 C/年)

ΔC_L =生物量損失之碳貯存年減少量(公噸 C/年)

44/12 =二氧化碳與碳分子重比

其中，生物量生長之年碳貯存增加量(ΔC_G)，因林木的地理區位、平均年生長情形及面積而異，由式(17)推估。相關排放係數採用 2020 中華民國國家溫室氣體清冊報告數值。

$$\Delta C_G = \sum A_{ij} \times I_v \times BEF_i \times (1+R) \times CF_{ij} \dots \dots \dots \text{式(17)}$$

式(17)中：

ΔC_G =生物量生長之年碳貯存增加量(公噸-碳/年)

A=面積(公頃)

I_v =特定林木(植被)類型的年平均材積生長量($m^3/ha/yr$)

BEF_i =地上部生物量擴展係數

D= 基本木材密度

R= 根莖比

CF_{ij} =乾物質碳含量比例(公噸-碳/公噸-乾物質)

i = 生態區(i = 1 ton)

j = 氣候型(j = 1 ton)

生物量損失之碳貯存年減少量(ΔC_L)為商用木材採代、薪材收穫與干擾等因素所導致的碳貯存年減少量，計算方式如式(18)：

$$\Delta C_L = L_{\text{wood-removals}} + L_{\text{fuelwood}} + L_{\text{disturbance}} \dots \text{式(18)}$$

式(18)中：

$L_{\text{wood-removals}}$ = 商用木材採伐所引起的年碳貯存減少量(公噸-碳/年)

L_{fuelwood} = 薪材收穫所引起的年碳貯存減少量(公噸-碳/年)

$L_{\text{disturbance}}$ = 干擾等其他因素所引起的年碳貯存減少量(公噸-碳/年)

商用木材採伐所引起的年碳貯存減少量，主要受每年採伐量所影響

(式 19)。

$$L_{\text{wood-removals}} = \{H \times BCEF_R \times (1+R) \times CF\} \dots \text{式(19)}$$

式(19)中：

H = 每年採伐量(m^3 /年)

$BCEF_R$ = 將木材採伐材積換算為地上部總生物量(含樹皮)的生物量擴展係數。

R = 根莖比

CF = 乾物質碳含量比例(公噸-碳/公噸-乾物質)

如直接的 $BCEF_R$ 不可得知，則可使用採伐生物量擴展係數(BEF_R)與基本比重(D)值相乘得出(式 20)。

$$BCEF_R = BEF_R \times D \dots \text{式(20)}$$

薪材收穫所導致的碳貯存減少量(L_{fuelwood})主要依據每年收穫薪材的全

株與林木材積而異，計算方式如式(21)所示。

$$L_{\text{fuelwood}} = \{FG_{\text{trees}} \times BCEF_R \times (1+R)\} \times CF \dots \dots \dots \text{式(21)}$$

式(20)、(21)中：

FG_{trees} = 整棟或部分樹年收穫薪材材積(m³/yr)

$BCEF_R$ = 地上部採伐生物量擴展係數

R = 根莖比

CF = 乾物質碳含量比例(公噸-碳/公噸-乾物質)

干擾等其他因素所引起的碳貯存年減少量($L_{\text{disturbance}}$)依干擾面積、該地區原先的生物量及所造成的生物量損失程度而異，包括盜伐、火災、火警、濫墾及其他，幼齡木、幼苗、竹叢、副產物之損失未列入。計算方式如式(22)所示。

$$L_{\text{disturbance}} = \{D_v \times BCEF_1 \times (1+R) \times CF \times fd\} \dots \dots \dots \text{式(22)}$$

D_v = 受干擾所損失的材積量(m³)

$BCEF_1$ = 地上部生物量擴展係數

Fd = 干擾造成該地生物量損失程度，因無病蟲害干擾而造成生物量損失，採 0。

林業部門之林木面積取自林務局林業統計年報及農業部農業統計年報之「林地蓄積與面積」，113 年農業部農業統計年報之「林地蓄積與面積」

中，新北市天然針闊葉林面積為 8,623.09 公頃，竹林(林木)面積為 11,561.74 公頃，天然針葉林面積為 7,217.82 公頃，天然闊葉林為 128,080.40 公頃，推估新北市 113 年碳匯量為 1,125,535.6504 噸 CO₂e (表 23、表 24)。

表 23 生物量生長之碳貯存年增加量

林型	A ₁ 面積 (公頃)	林型相關係數				ΔC _B 生物量 生長之年碳 貯存增加量 (公噸-碳/年)
		BCEF ₁ 地上部 生物量擴展係 數	R 根莖比	CF _{ij} 乾物質碳 含量比例(公噸- 碳/公噸-乾物 質)	I _v 特定林木(植 被)類型的年均 材積生長量 (m ³ /ha/yr)	
天然針闊葉混淆林	8,623.09	0.72	0.23	0.4756	10.05	36,501.2990
竹木(林木部分)	11,561.74	0.72	0.23	0.4756	3.31	16,118.7190
天然針葉林	7,217.82	0.51	0.22	0.4821	4.14	8,963.4170
天然闊葉林	128,080.40	0.92	0.24	0.4691	3.58	245,380.8333
合計						306,964.2683

資料來源：林業統計年報，本計畫推估。

表 24 林業部門溫室氣體總排放量

年度	ΔC _B 生物量生長之年 碳貯存增加量	ΔC _L =生物量損失之 碳貯存年減少量	總排放量
	(公噸-碳/年)	(公噸-碳/年)	(公噸 CO ₂ e)
113 年	306,964.2683	0	-1,125,535.6504

二、人工濕地水淹地排放

土地利用改變所產生之碳匯改變，包括森林、農地、草地、濕地、定居地及其他土地，本市因土地利用改變而造成的碳匯變化，主要以人工濕地的面積進行溫室氣體排放量估算。

參考聯合國 IPCC 清冊指南中針對水淹地溫室氣體排放定義，淹水後

大約前十年內的 CO₂ 排放是淹水前土地上一些有機物質衰減的結果。一經淹水，生產者生物即可獲取易於降解的碳和營養物，並可進行代謝。這段時間之後，由於來自小流域的有機物質輸入轉入水淹地，二氧化碳會持續排放(Houel，2003；Hélie，2004；Cole 和 Caraco，2001)。為了避免二氧化碳排放的重複計算，僅考慮淹水後前十年。源自轉化為水淹地的土地的二氧化碳排放以保守原則，採不確定性較高之式子計算，由式(23)推估。

$$\text{CO}_2 \text{ 排放 LW 淹水} = P \times E(\text{CO}_2) \text{ 擴散} \times A \text{ 淹水總面積} \times f_A \dots\dots\dots \text{式 (23)}$$

式(23)中：

CO₂ 排放 LW 淹水=轉化為水淹地的土地的總 CO₂ 排放(kg CO₂/年)

P=一年中無冰覆蓋的天數(天數/年)，113 年為 365 天。

E (CO₂) 擴散=平均日擴散排放(kg CO₂/公頃/天)，本市採用 IPCC 係數 8.1(暖溫帶，濕)。

A 淹水總面積=產生有機物衰減排放面積，包括水淹地、湖泊和江河(公頃)，86 公頃。

f_A = 在最近 10 年間淹水所占蓄水總面積的比例，本市採 0.5696，如表 25。

本市共有 8 處人工濕地，依據《2006 年 IPCC 國家溫室氣體清冊指南》，113 年度新北市人工濕地，淹水所占蓄水總面積均已逾十年，故新北市 113 年因水淹地土地轉化造成 CO₂ 排放為 0 公噸 CO₂e/年，不列入計算。

表 25 近 10 年間淹水所占蓄水總面積的比例

名稱	位置	建置時間	場址面積 (公頃)	水域面積 (公頃)	產生有機 物衰減排 放面積 (公頃)
新海人工濕地 (第一期)	大漢溪新海抽水站堤外	民國 94 年	10.86	7.18	0
新海人工濕地 (第二期)	新海橋上游右岸	民國 95 年	5	3.37	0
新海人工濕地 (第三期)	新海人工濕地(二期)上游右岸低灘地	民國 99 年	6.5	4.13	6.5
打鳥埤人工濕地	大漢溪城林橋至浮洲橋間之堤外灘地	民國 95 年	13	9.30	0
鹿角溪人工濕地	鹿角溪匯入大漢溪處之堤外灘地	民國 97 年	16	13.10	0
城林人工濕地	城林橋上游右岸之低灘地	民國 99 年	26.5	19.26	26.5
浮洲人工濕地	浮洲橋下游右岸之低灘地	民國 99 年	40	26.40	40
華江人工濕地	於華江橋下游右岸之低灘地	民國 99 年	13	9.18	13
合計			130.86	91.92	86.00
f _A					0.7024

3.2.4.5 廢棄物部門

廢棄物部門排放源包括掩埋場、生物處理、垃圾焚化、化糞池下水道、人工濕地廢水處理及工業廢水處理排放等。

一、固體廢棄物處理子部門

(一)掩埋場

掩埋所產生之溫室氣體須計算甲烷之排放量，新北市境內有八里

及三峽垃圾掩埋場進行沼氣回收再利用作業。由於垃圾掩埋場甲烷之產生，主要是來自過去掩埋垃圾，垃圾掩埋時間與甲烷產生時間具有相當的時間差，目前回收到的甲烷係由過去掩埋垃圾所產生的，不應予以扣除；因此將掩埋場產生之甲烷排放量納入計算。有關於固態廢棄物掩埋場甲烷排放之估算，採理論氣體產生法(theoretical gas yield methodology)。其中，理論氣體產生法假設所有廢棄物之甲烷均於掩埋的當年度產生，本市三峽、八里掩埋場之沼氣均已回收發電、樹林灰渣掩埋場未掩埋生垃圾，因此掩埋場之甲烷回收量不納入溫室氣體盤查。量化公式如式(24)所示：

$$\text{甲烷排放量 (公噸/yr)} = (\text{MSW} \times \text{MCF} \times \text{DOC} \times \text{DOC}_F \times F \times 16/12 - R) \times (1 - \text{OX}) \dots \dots \dots \text{式 (24)}$$

式(24)中：

MSW = 年度固體廢棄物掩埋量(公噸/年)

MCF = 甲烷修正係數，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 1.0。

DOC = 可分解有機碳含量(比例)

DOC_F = 轉換為沼氣的比例，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.5。

F = 掩埋場廢棄中甲烷比例，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.5

16/12 = 碳轉變成甲烷之質量變動

R = 甲烷回收量(公噸/yr)，設定為 0

OX = 氧化係數，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0。

式(24)之年度固體廢棄物掩埋量取自環境部環境保護統計年報之「垃圾清理概況」，排放係數採用 IPCC 2006 清冊指南建議值。其中可分解有機碳含量(DOC)需依垃圾性質組成計算得知，如式(25)：

$$\text{DOC 可分解有機碳含量(比例)} = 0.4(A) + 0.24(B) + 0.2(C) + 0.15(D) + 0.39(E) \dots\dots\dots \text{式(25)}$$

式(25)中：

A = 紙類占廢棄物之百分比(濕重)

B = 纖維布類占廢棄物之百分比(濕重)

C = 木竹稻草落葉類占廢棄物之百分比(濕重)

D = 廚餘類占廢棄物之百分比(濕重)

E = 皮革、橡膠類占廢棄物之百分比(濕重)

DOC 可分解有機碳含量取自 114 年環境部統計年報，DOC 可分解有機碳含量為 20.1396% (表 26)。

表 26 不同 MSW 成份的 DOCi 預設值及 DOC 計算結果

	MSW 成份					
我國 MSW 成份	紙類	纖維布類	木竹稻草落葉類(公園)	廚餘類	塑膠類	皮革、橡膠類
對應 IPCC 分類	紙張/紙板	紡織品	庭園和公園廢棄物	食物垃圾	塑膠	橡膠和皮革
DOCi	0.4	0.24	0.2	0.15	—	0.39
Wi	0.3793	0.0537	0.0325	0.1910	0.3238	0.4200
DOC						0.201396

資料來源：113 年環境部統計年報、IPCC2006 年國家溫室氣體清冊指南

(二)生物處理(堆肥)

堆肥處理中通常會產生甲烷及氧化亞氮，甲烷排放量化公式如式

(26)；氧化亞氮排放量化公式則示於式(27)。

$$\text{甲烷排放量(ton-CH}_4\text{)}=(M \times \text{EF}_{\text{CH}_4} \times 0.001) - R \dots\dots\dots \text{式(26)}$$

式(26)中：

M=堆肥處理量(公噸)

EF_{CH_4} =有機廢棄物厭氧反應產生甲烷之係數(g-CH₄/kg)，採用

IPCC 2006 清冊指南建議值為 4。

R=回收的甲烷總量，假設無回收。

$$\text{氧化亞氮排放量(ton -N}_2\text{O)}=M \times \text{EF}_{\text{N}_2\text{O}} \times 0.001 \dots\dots\dots \text{式(27)}$$

式(27)中：

M=堆肥處理量(公噸)

$\text{EF}_{\text{N}_2\text{O}}$ =有機廢棄物厭氧反應產生氧化亞氮之係數(g-N₂O/kg)，採用

IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.3。

堆肥處理量取自環境部環境保護統計年報之「垃圾清理概況」，推估 113 年新北市生物處理(堆肥)產生之溫室氣體排放量數字為 13,567.5835 公噸 CO₂e。

二、廢棄物焚化子部門

焚化廠若具發電及售電行為，其排放量應歸屬於能源部門，且我國能源局公佈之電力排碳係數中，焚化廠所造成的電力排碳已納入考量，因此具售電行為之焚化廠應考量其售電率，計算非售電部分之焚化排放量。本市境內有 3 座焚化廠：八里、新店及樹林焚化廠，量化公式如式(28)。

$$\text{焚化產生之二氧化碳排放量(公噸/yr)} = \sum W_i \times CCW_i \times FCF_i \times EF_i \times 44/12 \dots\dots\dots \text{式(28)}$$

式(28)中：

W_i =第 i 種類型廢棄物的焚化量(公噸/yr)，需扣除焚化廠之售電率。

CCW_i =第 i 種類型廢棄物的碳可燃份，取自 114 年環境保護統計年報垃圾性質(續) 新北市-可燃分-碳，建議值為 0.3168。

FCF_i =第 i 種類型廢棄物中的礦物碳比例，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.4。

EF_i =第 i 種類型廢棄物焚化的完全焚化效率，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.95。

44/12=二氧化碳與碳分子重比。

含碳分率 $C(\%) = CCW_i \times FCF_i \times EF_i$ 。

然目前中央統計數據中，尚無法同時取得縣市之廢棄物焚化處理量以及廢棄物處理之焚化廠售電率，因此廢棄物焚化量 IW_i 將以個別焚化廠之焚化量與售電率計算， IW_i 為扣除焚化廠售電率之焚化量，另，新北市若有協助其他縣市處理廢棄物焚化，該部分溫室氣體排放量則獨立報告。113 年中廢棄物的焚化(處理)量及含碳分率如表 27，焚化廠廢棄物之焚化量與售電率取自本市廢棄物處理科提供之資料，廢棄物的碳可燃份取自環境部環境保護統計年報之「垃圾性質」，處理其他縣市之焚化(處理)量則透過環保局事業廢棄物管理科取得。

推估新北市廢棄物焚化產生之溫室氣體排放量如表 28 所示，113 年廢棄物焚化產生溫室氣體排放量為 70,764.6725 公噸 CO₂e。

表 27 廢棄物焚化(處理)量

民國 113 年	焚化廠焚化(處理)量 MSW		
	焚化(處理)量(公噸)	售電率(%)	個別焚化(處理)量(公噸/年)
新北市樹林垃圾焚化廠	322,583.10	81.70%	59,032.7073
新北市新店垃圾焚化廠	219,802.50	80.20%	43,520.8950
新北市八里垃圾焚化廠	405,995.84	85.50%	58,869.3968
	協助其他縣市焚化(處理)量		
新北市樹林垃圾焚化廠	0		0
新北市新店垃圾焚化廠	0		0
新北市八里垃圾焚化廠	7,635.92		1,107.21

民國 113 年	焚化廠焚化(處理)量 MSW		
	焚化(處理)量(公噸)	售電率(%)	個別焚化(處理)量(公噸/年)
新北市焚化廠之焚化(處理)量			160,315.7907
CCWi	FCFi	EFi	垃圾焚化含碳分率 C
			%
0.3168	0.4	0.95	0.120384

表 28 廢棄物焚化溫室氣體排放量

年度	IW _i 焚化量 (扣除焚化廠售電率)	垃圾焚化含 碳分率 C	總排放當量
	公噸	%	公噸 CO ₂ e
113 年	160,315.7907	12.04%	70,764.6725

三、廢棄物露天燃燒子部門

露天燃燒廢棄物係為違法或非人為產生，經民眾陳情查獲後即立即將其滅火，且燃燒物質多為樹皮或木材等生質物質，故僅統計估計燃燒面積及燃燒量，不列入溫室氣體排放量計算，而本市 113 年無統計資料。

四、廢水處理子部門

廢水產生來自於各種生活、商業及工業活動，處理方式則包括就地處理(未收集)、下水道排放至集中設施(收集)等。生活污水係指源自家庭用水的廢水，而事業廢水主要來自於工商活動。

一般廢水處理包括好氧處理及厭氧處理，厭氧處理時會產生甲烷，而兩種處理方式都會產生氧化亞氮。廢水處理之二氧化碳為生物所產生，因此不納入排放量計算。

此外，為妥善維護河川水質，本市另設有 8 座人工濕地，以處理部份直接排放之住商廢水。以下分就生活污水(化糞池)、事業廢水排放以及人工濕地排放進行排放量估算說明。

(一)生活污水(化糞池)

廢水可能造成甲烷及氧化亞氮的排放。我國生活污水之處理方式可分為經化糞池處理及經由污水下水道送至污水處理廠處理等 2 類。廢水於厭氧處理時會產生甲烷，考量我國多以好氧方式處理廢水為主，且污泥之厭氧消化操作情形不佳，故可忽略污水處理廠可能生成的甲烷，因此僅需估算經化糞池處理所產生的甲烷。

關於化糞池處理率則假設其等於尚未設置污水下水道之比例，化糞池產生之甲烷排放量計算如式(29)，氧化亞氮如式(30)。另外國家溫室氣體平台逸散排放量中 CH₄ 多為廢水處理，因此需納入生活污水排放。

$$\text{甲烷排放量(kgCH}_4\text{/yr)} = (T_{ij} \times B_o \times MCF_j) \times (P \times BOD \times 0.001 \times I \times 365 - S) - R \dots \dots \dots \text{式(29)}$$

式(29)中：

T_{ij} =化糞池處理率(以我國歷年下水道普及率計算化糞池比例)。

B_o =最大 CH₄ 產生量，kg CH₄/kg BOD，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.6。

MCF_j =甲烷修正係數，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.8。

S =移除轉變為污泥之可分解有機物(kg BOD/yr)，採用縣市層級溫室氣體盤查計算指引附錄建議值為 0。

P =縣市人口數。

BOD =每人每天產生廢水之 BOD 值，g/person/day，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 40。

I =進入下水道之工業廢水 BOD 排放之修正因子，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 1.0。

R =甲烷移除量，kg CH_4 /yr，採用縣市層級溫室氣體盤查計算指引附錄建議值為 0。

氧化亞氮排放量(kg N_2O /yr)=($P \times Protein \times F_{NPR} \times F_{NON-COM} - N_{SLUDGE}$) $\times EF_w \times 44/28$式(30)

式(30)中：

P =縣市人口數(人)。

$Protein$ =每年人均蛋白質消耗量(kg/person/yr)。

F_{NPR} =蛋白質中氮的比例(kg N/kg 蛋白質)，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 0.16。

$F_{NON-COM}$ =非人消耗蛋白質調節因子，採用 IPCC 2006 清冊指南建議值為 1.4。

$F_{\text{IND-COM}}$ =下水道中工商業廢水的蛋白質因子，採用 IPCC 2006

清冊指南建議值為 1.25。

N_{SLUDGE} =隨污泥清除的氮(kg N/yr)，採用 IPCC 2006 清冊指南建

議值為 0。

EF_w =氧化亞氮的廢水排放因子(kg $\text{N}_2\text{O-N/kg N}$)，採用 IPCC

2006 清冊指南建議值為 0.005。

$44/28$ =氧化亞氮與氮分子重比

式(29)、(30)中縣市人口數資料來自主計處縣市統計資料，新北市 113 年人口數為 4,047,001 人；依據農業部 113 年糧食供需年報的每日蛋白質供給量，我國每人每日蛋白質供給量為 90.5657 gm，每人每年蛋白質供給量為 33.0565 kg。113 年新北市生活污水甲烷及氧化亞氮溫室氣體排放量推估分別為 1,565,548.3420 kg CH_4 及 294,315.2828 kg N_2O ，國家溫室氣體平台甲烷逸散排放量為 444.8104 公噸 CO_2e ，因此 113 年生活污水(化糞池)處理之溫室氣體排放量為 121,384.0931 公噸 CO_2e 。

(二)事業廢水

事業廢水包括工業區廢水與列管事業廢水。考量我國工業區廢水處理方式多採用好氧處理，並不會產生甲烷，因此僅需考慮以厭氧方式處理之列管事業廢水。另為避免與生活與住商廢水產生之溫室氣體

重複計算，故資料庫中「進入公共下水道」之廢水不列入排放量之估算，另由於農業部門已納入禽畜類糞便管理排放，故不列入廢棄物部門計算。事業廢水計算公式如式(31)：

$$\text{甲烷排放量(公噸 CH}_4\text{/yr)} = \Sigma(\text{TOW}_i - \text{S}_i) \times (\text{B}_0 \times \text{MCF}) - \text{R} \dots\dots\dots \text{式(31)}$$

式(31)中：

TOW_i = 工業之總有機廢水(公噸 COD/yr)

S_i = 移除轉變為污泥之可分解有機物，公噸 COD/yr，依 106 年版縣市層級溫室氣體盤查計算指引建議值為 0。

B_0 = 最大 CH_4 產生比例， $\text{kg CH}_4/\text{kg COD}$ 。IPCC 2006 清冊指南建議值 $0.25 \text{ kg CH}_4/\text{kgCOD}$ 。

MCF = 甲烷修正係數，IPCC 2006 清冊指南建議厭氧反應為 0.8

R = 甲烷移除量，公噸 CH_4/yr ，採用縣市層級溫室氣體盤查計算指引附錄一之各工業污水廠之統計數據建議值為 0。

其中， TOW_i 為事業廢水產生量及化學需氧量之乘積，廢水量採用「水污染源管制資料管理系統」資料庫中厭氧處理設備之定檢廢水總產生量(m^3)，COD 則由許可證所載之厭氧槽出水、進水及許可進水計算去除率後，乘上原廢水濃度而得，如許可值無 COD 許可值，則假設去除率為 50%。此外，若厭氧槽進水及出水 COD 許可值相同，

則去除率為 0。

113 年工業總有機廢水 TOW_i 為 161.32 公噸 COD/yr，產生之溫室氣體排放量為 903.4151 公噸 CO_2e 。

(三)人工濕地廢水處理

新北市人工濕地主要處理部份生活污水，參考 Kong, H. N. (2001) 等針對亞洲地區，濕地處理生活污水碳排放係數調查之研究結果，計算本市人工濕地污水處理之排放量，公式如式(32)所示。

$$\text{人工濕地污水處理排放量(公噸 } CO_2e) = \{ \text{累計處理水量}(m^3/\text{年}) \times [(\text{甲烷排放係數}(g/m^3) \times \text{甲烷 GWP} + \text{氧化亞氮排放係數}(g/m^3) \times \text{氧化亞氮 GWP})] \} / 10^6 \dots\dots\dots \text{式 (32)}$$

式(32)中，累計處理水量為高灘地管理處提供，甲烷排放係數及氧化亞氮之排放係數採用 Kong, H. N. (2001) 等人之研究結果， CH_4 排放係數採用 $3.75 g/m^3$ ； N_2O 排放係數採用 $4.15 g/m^3$ 。113 年人工濕地實際污水處理量為 20,322,194 m^3 （表 29），推估人工濕地廢水處理之溫室氣體排放量為 24,483.1632 公噸 CO_2e 。

表 29 新北市人工濕地概況及處理水量

名稱	位置	建置時間	面積 (公頃)	處理水量(m^3)
				113 年
新海人工濕地 (第一期)	大漢溪新海抽水站堤外	民國 94 年	10.86	1,691,480
新海人工濕地	新海橋上游右岸	民國 95 年	5	1,126,157

名稱	位置	建置時間	面積 (公頃)	處理水量(m ³)
				113 年
(第二期)				
新海人工濕地 (第三期)	新海人工濕地(二期)上游右岸低灘地	民國 99 年	6.5	1,558,228
打鳥埤人工濕地	大漢溪城林橋至浮洲橋間之堤外灘地	民國 95 年	13	1,804,523
鹿角溪人工濕地	鹿角溪匯入大漢溪處之堤外灘地	民國 97 年	16	1,752,516
城林人工濕地	城林橋上游右岸之低灘地	民國 99 年	26.5	2,607,065
浮洲人工濕地	浮洲橋下游右岸之低灘地	民國 99 年	40	7,740,334
華江人工濕地	華江橋下游右岸之低灘地	民國 99 年	13	2,041,891
合計			130.86	20,322,194

表 30 為廢棄物部門溫室氣體排放量，113 年掩埋場溫室氣體排放量推估為 11,133.4394 公噸 CO₂e，113 年生物處理(堆肥)溫室氣體推估為 13,567.5835 公噸 CO₂e，廢棄物焚化溫室氣體排放為 70,764.6725 公噸 CO₂e，生活污水(化糞池)溫室氣體排放為 121,384.0931 公噸 CO₂e，事業廢水處理溫室氣體排放為 903.4151 公噸 CO₂e，人工濕地廢水處理溫室氣體排放為 24,483.1632 公噸 CO₂e，廢棄物部門溫室氣體排放量為 242,236.3669 公噸 CO₂e。

表 30 廢棄物部門溫室氣體排放量

單位：公噸 CO₂e

年度	掩埋場	生物處理 (堆肥)	廢棄物 焚化	生活污水 (化糞池)	事業廢 水處理	人工濕地廢 水處理	總排放 當量
113 年	11,133.4394	13,567.5835	70,764.6725	121,384.0931	903.4151	24,483.1632	242,236.3669

第四章 行政轄區盤查結果

4.1 總排放量

新北市 113 年度行政轄區溫室氣體淨排放量共計為 16,487,647.903 公噸 CO₂e，總排放量共計為 17,613,183.553 公噸 CO₂e，範疇三不列入排放總量。溫室氣體總排放量依照部門別及範疇別分類彙整如表 31 所示，另彙整各排放源活動數據及排放量於表 32。

表 31 新北市行政轄區溫室氣體排放量統計

部門別		範疇一 (公噸 CO ₂ e)	範疇二 (公噸 CO ₂ e)	範疇三 (公噸 CO ₂ e)	加總 (公噸 CO ₂ e)
能源	住商及農林漁牧	1,622,264.2662	5,805,182.0421	0	7,427,446.3083
	工業	288,607.8486	5,282,555.9728	0	5,571,163.8214
	運輸	4,219,427.8991	90,897.6395	316,944.3935	4,310,325.5386
工業製程		46,511.0763	0	0	46,511.0763
農業		15,500.4414	0	0	15,500.4414
林業及其他土地利用 (碳匯)		-1,125,535.6504	0	0	-1,125,535.6504
林業及其他土地利用 (排放)		0	0	0	0
廢棄物		242,236.3669	0	0	242,236.3669
溫室氣體總排放量 (不含碳匯)		6,434,547.8985	11,178,635.6544	0	17,613,183.553
總碳貯存變化量					-1,125,535.650
溫室氣體淨排放量(含碳匯量)					16,487,647.903

註：本表僅提供參考，請依實際狀況自行調整表格項目及相關內容。

表 32 新北市行政轄區各排放源活動數據及排放量彙總表

部門	子部門	排放源	設施/ 設備/	數據來源	活動數據	單位	排放量(公噸 CO ₂ e)		
				統計			範疇一	範疇二	範疇三
能源	住宅及商業之能源使用	電力	電燈/包力/運輸場站	台電外售電力統計表	12,247,219,498	度	0	5,805,182.0421	0
能源	住宅及商業之能源使用	原油及石油	住商活動燃料使用	能源平衡表+人口統計	342,886,194.58	公升	950,202.2764	0	0
能源	住宅及商業之能源使用	天然氣	瓦斯爐/熱水器	天然氣公司銷售統計表	319,124,824.00	立方公尺	600,229.5265	0	0
能源	住宅及商業之能源使用	原油及石油	農林牧燃料使用	能源平衡表+農林畜牧業產值	728,024.32	公升	2,017.4926	0	0
能源	住宅及商業之能源使用	柴油	台鐵場站+高鐵場站	台鐵/高鐵能源消耗統計表	5,981.00	公升	15.6378	0	0
能源	住宅及商業之能源使用	柴油	漁船	漁會售油量調查表(金山/萬里/瑞方/淡水/澳底/貢寮)	26,377.000	公升	69,799.3329	0	0
能源	工業使用	電力	工廠	台電外售電力統計表(電力+廠內用電-包力-場站-軌道)	11,144,632,854	度	0	5,282,555.9728	0
能源	工業使用	天然氣	窯爐/熱媒鍋爐/瀝青爐	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	79,567,863.89	立方公尺	149,661.4449	0	0
能源	工業使用	液化天然氣	印刷廠VOCs/窯爐	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	0	立方公尺	0	0	0
能源	工業使用	燃料油(低硫燃料油+燃料油)	蒸汽鍋爐/熱煤鍋爐	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	6,431,530.00	公升	20,072.5993	0	0
能源	工業使用	生煤(生煤+煙煤)	蒸汽鍋爐/熱煤鍋爐	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	0	公斤	0	0	0
能源	工業使用	柴油	焚化/印刷/鍋爐/化學反應器/渦輪發電程序	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	595,010.00	公升	1,555.8255	0	0

部門	子部門	排放源	設施/ 設備/ 工程	數據來源	活動數據	單位	排放量(公噸 CO ₂ e)		
				統計			範疇一	範疇二	範疇三
能源	工業使用	液化石油氣(桶裝瓦斯)	印刷廠/塗裝廠/玻璃製程	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	6,529,923.20	公升	11,456.4291	0	0
能源	工業使用	無煙煤	磚瓦製程	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	—	—	—	0	0
能源	工業使用	其他(粗脂肪酸)	蒸汽鍋爐	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	—	—	—	0	0
能源	工業使用	固定式排放源		環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台	—	—	105,861.5498	0	0
能源	運輸使用	車用汽油	汽機車	中油各縣市加油站汽柴油銷售分析表	1,267,183	公升	2,984,501.9996	0	0
能源	運輸使用	柴油	汽車	中油各縣市加油站汽柴油銷售分析表	464,641	公升	1,229,542.0958	0	0
能源	運輸使用	液化石油氣	汽車	新北市加氣站用量調查表	1,791,940.00	公升	3,230.1128	0	0
能源	運輸使用	電力(台鐵)	台鐵軌道	台灣鐵路能源消耗統計表	33,853,514.00	度	0	16,046.5656	0
能源	運輸使用	電力(高鐵)	高鐵軌道	高鐵能源消耗統計表	16,498,524.00	度	0	7,820.3004	0
能源	運輸使用	電力(捷運)	捷運軌道	台北捷運能源消耗統計表	87,965,357.00	度	0	41,695.5792	0
能源	運輸使用	電力(捷運)	捷運軌道	桃園捷運能源消耗統計表	27,791,537.00	度	0	13,173.1885	0
能源	運輸使用	電力(捷運)	捷運軌道	新北捷運能源消耗統計表	25,658,240.00	度	0	12,162.0058	0
能源	運輸使用	柴油(台鐵)	台鐵軌道	台鐵能源消耗統計表	746,000	公升	1,974.0798	0	0
能源	運輸使用	柴油(台鐵)	台鐵非道路	台鐵能源消耗統計表	67,874.60	公升	179.6111	0	0
能源	運輸使用	原油及石油	國內海水運	台灣地區各國國際商港貨	4,617,030.84	公升	0	0	12,794.6627

部門	子部門	排放源	設施/ 設備/	數據來源	活動數據	單位	排放量(公噸 CO ₂ e)		
				統計			範疇一	範疇二	範疇三
				物吞吐量(國內+國際)					
能源	運輸使用	原油及石油	國際海水運	台灣地區各國際商港貨物吞吐量(國內+國際)	109,754,255.85	公升	0	0	304,149.7301
工業	工業製程	SF ₆ ，六氟化硫	二極體製造程序	新北市轄區內企業燃料使用量	0	公斤	0	0	0
工業	工業製程	HFC-23/R-23 三氟甲烷，CHF ₃	二極體製造程序	新北市轄區內企業燃料使用量	0	公斤	0	0	0
工業	工業製程	四氟化碳，CF ₄	二極體製造程序	新北市轄區內企業燃料使用量	1180.75	公斤	7,828.3725	0	0
工業	工業製程	三氟化氮，NF ₃	二極體製造程序	新北市轄區內企業燃料使用量		公斤	0	0	0
工業	工業製程	玻璃製品	玻璃-玻璃製品製造程序	新北市轄區內企業燃料使用量	0	公斤	0	0	0
工業	工業製程	製程及逸散排放源(不含甲烷逸散)		環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台	—	—	38,682.7038	0	0
農業	畜牧	其他：水稻田第一期	水稻栽種	農業部農糧統計台灣地區稻作種植收穫面積及產量	130.50	公頃	252.8568	0	0
農業	畜牧	其他：水稻田第二期	水稻栽種	農業部農糧統計台灣地區稻作種植收穫面積及產量	2.27	公頃	9.1717	0	0
農業	畜牧	牲畜-乳牛	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	796	頭(隻)數	2,899.7158	0	0
農業	畜牧	牲畜-非乳牛	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	1,149	頭(隻)數	2,101.0289	0	0
農業	畜牧	牲畜-水牛	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	75	頭(隻)數	120.2082	0	0

部門	子部門	排放源	設施/ 設備/	數據來源	活動數據	單位	排放量(公噸 CO ₂ e)		
				統計			範疇一	範疇二	範疇三
農業	畜牧	牲畜-豬	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	50,323	頭(隻)數	9,692.2098	0	0
農業	畜牧	牲畜-羊	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	345	頭(隻)數	50.0523	0	0
農業	畜牧	牲畜-鹿	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	533	頭(隻)數	77.3272	0	0
農業	畜牧	牲畜-馬	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	298	頭(隻)數	167.7656	0	0
農業	畜牧	牲畜-兔	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	25	頭(隻)數	0.1841	0	0
農業	畜牧	牲畜-蛋雞	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(在養頭數)	-	頭(隻)數	-	0	0
農業	畜牧	牲畜-鵝	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(屠宰量)	8,967	頭(隻)數	3.5579	0	0
農業	畜牧	牲畜-肉鴨	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(屠宰量)	2,256	頭(隻)數	0.5633	0	0
農業	畜牧	牲畜-白色肉雞	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(屠宰量)	848,612	頭(隻)數	114.9261	0	0
農業	畜牧	牲畜-有色肉雞	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(屠宰量)	79,163	頭(隻)數	10.8737	0	0
農業	畜牧	牲畜-火雞	腸胃發酵/糞便	農業統計年報家禽統計(屠宰量)	0	頭(隻)數	0	0	0
林業及其他土地利用部門	林業	林業：天然針葉林	碳匯	林務局統計年報「林地蓄積與面積」(林務局統計年報112年數據)	7,218	公頃	- 32,865.8625	0	0
林業及其他土地利用部門	林業	林業：天然闊葉混生林	碳匯	林務局統計年報「林地蓄積與面積」	8,623	公頃	- 133,838.0963	0	0
林業及其他土地利用部門	林業	林業：天然闊葉林	碳匯	林務局統計年報「林地蓄積與面積」	128,080	公頃	- 899,729.7220	0	0

部門	子部門	排放源	設施/ 設備/	數據來源	活動數據	單位	排放量(公噸 CO ₂ e)		
				統計			範疇一	範疇二	範疇三
用部門									
林業及其他土地利用部門	林業	林業：竹林(林木部分)	碳匯	林務局統計年報「林地蓄積與面積」	11,562	公頃	- 59,101.9695	0	0
林業及其他土地利用部門	土地利用	水淹地產生有機物衰減排放面積	厭氧排放	高灘管理處	86.00	公頃	0	0	0
廢棄物	固體廢棄物	掩埋場	掩埋場	環保統計年報+理論氣體法	5,92300	ton/yr	11,113.4394	0	0
廢棄物	污水處理	化糞池及人類	下水道	全國污水下水道用戶接管普及率及整體污水處理率統計表	4,047,001.00	人	121,384.0931	0	0
廢棄物	污水處理	甲烷逸散排放源		國家溫室氣體登錄平台	—	—	444.8104	0	0
廢棄物	廢水處理	事業廢水	事業厭氧處理系統(醫院/醫事/食品/掩埋場/儲運公司/樂園/觀光)	水汙染源管制資料管理系統	161.32	ton COD/yr	903.4151	0	0
廢棄物	固體廢棄物	堆肥處理	堆肥場	環保年報+生物處理	70,849.00	ton	13,567.5835	0	0
廢棄物	污水處理	人工濕地水處理	家戶廢水	高灘管理處(人工濕地處理水量統計表)	20,322,194	m ³	24,483.1632	0	0
廢棄物	固體廢棄物	垃圾焚化	焚化爐	垃圾焚化廠操作營運情形	160,315.79	ton	70,764.6725	0	0
廢棄物	露天燃燒	人為燃燒	戶外	環保局空氣品質維護科統計	0	ton/yr	0	0	0

4.2 各範疇別排放量

新北市行政轄區總溫室氣體主要排放來自範疇二外購電力排碳，排放量為 11,178,635.6544 公噸 CO₂e，占總量 63.47%；範疇一排放量為 6,434,547.8985 公噸 CO₂e，占總量 36.53%，溫室氣體範疇別排放統計如圖 4 所示。

新北市113年溫室氣體範疇別排放占比(不含碳匯)

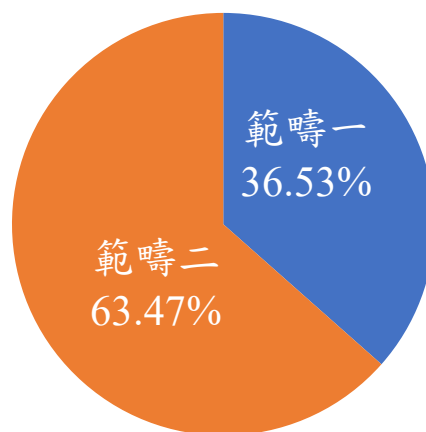


圖 4 行政轄區溫室氣體範疇別排放量

4.3 各部門別排放量

新北市行政轄區總溫室氣體主要排放為能源部門，其中住商排放量最大，排放量為 7,427,446.3083 公噸 CO₂e，占總量 42.17%，能源工業次之，排放量為 5,571,163.8214 公噸 CO₂e，占總量 31.63%；其次為能源運輸部門，排放量為 4,310,325.5386 公噸 CO₂e，占總量 24.47%，溫室氣體部門別排放統計如圖 5 所示。

新北市113年溫室氣體部門別排放占比(不含碳匯)

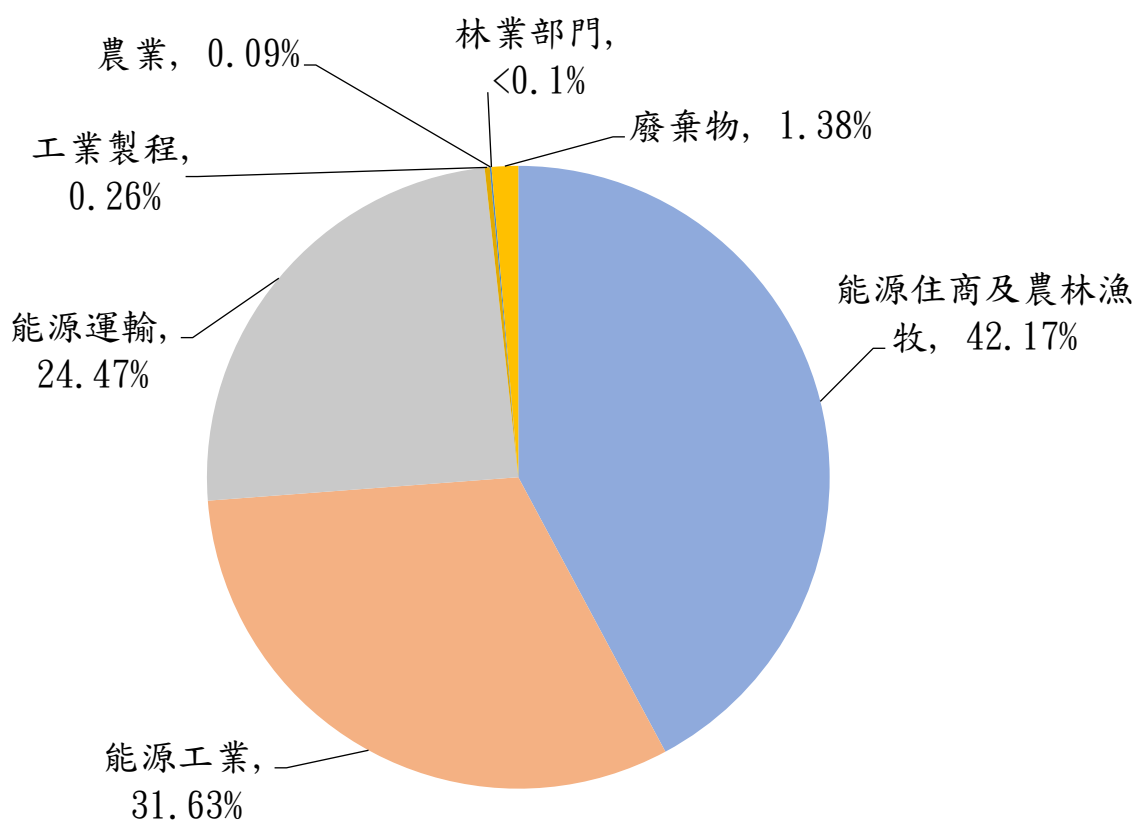


圖 5 行政轄區溫室氣體部門別排放量

第五章 數據品質管理

為確實管理數據品質，本報告採用 113 年版「縣市層級溫室氣體盤查計算指引」之第二章之四所提，溫室氣體數據誤差等級分類與評分區間範圍等定性結果，計算及揭露本市 113 年行政轄區溫室氣體排放清冊之級別。

5.1 數據品質誤差

排放源之數據誤差等級計算方式為活動數據誤差等級乘以排放係數誤差等級，其中各等級之評分如表 33。評分區間範圍係依據數據誤差等級之計算結果加以區分，誤差等級為 1~3 間者之評分區間範圍為低，誤差等級為 4~6 間者之評分區間範圍為中，誤差等級為 7~9 間者之評分區間範圍為高。

依前述原則彙整 113 年新北市各溫室氣體排放源之活動數據及排放係數來源及其誤差等級於表 34。

表 33 數據誤差等級計算表

項目	1 分	2 分	3 分
活動數據 誤差等級 (A1)	盤查 統計數據	縣市層級 統計數據	特定來源 估算數據
排放係數 誤差等級 (A2)	區域公告 排放係數	國家公告 排放係數	國際公告 排放係數

表 34 113 年新北市各溫室氣體排放源數據誤差等級列表

部門別		排放源	活動數據及來源	活動數據誤差等級	排放係數及來源	排放係數誤差等級	排放量	排放量占比	數據誤差等級
能源	住商及農林漁牧	電力	台電資料	2	能源署	2	5,805,182.0421	32.95%	4
		原油(住商)	能源平衡表	3	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	950,202.2764	5.39%	6
		天然氣	境內天然氣公司	1	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	600,229.5265	3.41%	2
		原油 (農林漁牧)	能源平衡表	3	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	2,017.4926	0.01%	6
		柴油	台鐵/高鐵公司	1	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	14.2625	<0.01%	2
		柴油 (農林漁牧)	漁會	1	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	69,799.3329	0.39%	2
	工業	電力	台電資料	2	能源署	2	5,282,555.9728	29.99%	4
		天然氣	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	149,661.4449	0.85%	4
		液化天然氣	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	0	0%	4
		燃料油	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	20,072.5993	0.11%	4
		煙煤,生煤	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部 能源署(2015/08)	2	0	0.00%	4

部門別		排放源	活動數據及來源	活動數據誤差等級	排放係數及來源	排放係數誤差等級	排放量	排放量占比	數據誤差等級
		柴油	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	1,555.8255	0.01%	4
		液化石油氣	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	11,456.4291	0.06%	4
		無煙煤	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	0	0%	4
		其他(粗脂肪酸)	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	0	0%	4
		固定式排放源	環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台	1	環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台	2	105,861.5498	0.60%	2
	運輸	車用汽油	中油統計資料	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	2,984,501.9996	16.94%	4
		柴油	中油統計資料	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	1,229,542.0958	6.98%	4
		液化石油氣	境內加氣站	1	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	3,230.1128	0.02%	2
		電力	台鐵公司	1	能源署	2	16,046.5656	0.09%	2
		電力	高鐵公司	1	能源署	2	7,820.3004	0.04%	2
		電力	台北捷運公司	1	能源署	2	41,695.5792	0.24%	2
		電力	桃園捷運公司	1	能源署	2	13,173.1885	0.07%	2
		電力	新北捷運公司	1	能源署	2	12,162.0058	0.07%	2

部門別		排放源	活動數據及來源	活動數據誤差等級	排放係數及來源	排放係數誤差等級	排放量	排放量占比	數據誤差等級
		柴油	台鐵公司	1	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	1,974.0798	0.01%	2
		柴油	台鐵公司(非道路)	1	IPCC 2006 /經濟部能源署(2015/08)	2	179.6111	<0.01%	2
		原油	國內海水運	3	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	12,794.6627	範疇 3 不計入	
		原油	國際海水運	3	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	304,149.7307	範疇 3 不計入	
工業製程		SF ₆ ，六氟化硫	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	0	0%	4
		HFC-23/R-23 三氟甲烷，CHF ₃	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	0	0%	4
		四氟化碳，CF ₄	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	7,828.3725	0.04%	4
		三氟化氮，NF ₃	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	0	0%	4
		玻璃製品	環境部固定空氣污染源綜合查詢系統	2	IPCC 2006/經濟部能源署(2015/08)	2	0	0%	4
		製程排放源(不含甲烷逸散)	環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台	1	國家溫室氣體管理平台	2	38,682.7038	0.22%	2
農業		其他：水稻田第	統計要覽	2	區域排放係數	1	252.8568	<0.01%	2

部門別	排放源	活動數據及來源	活動數據 誤差 等級	排放係數及來源	排放係數 誤差等級	排放量	排放量 占比	數據誤 差等級
	一期							
	其他：水稻田第二期	統計要覽	2	區域排放係數	1	9.1717	<0.01%	2
	其他：乳牛	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	3,164.9430	0.02%	4
	其他：非乳牛	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	2,101.0289	0.01%	4
	其他：水牛	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	135.4962	<0.01%	4
	其他：豬	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	9,692.2098	0.06%	4
	其他：羊	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	50.0523	<0.01%	4
	其他：鹿	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	301.7841	<0.01%	4
	其他：馬	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	159.7553	0%	4
	其他：兔	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	0.0560	0%	4
	其他：鵝	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	3.5579	<0.01%	4
	其他：肉鴨	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	0.5633	0%	4
	其他：白色肉雞	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	114.9261	<0.01%	4
	其他：有色肉雞	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	10.8737	0%	4
	其他：火雞	統計要覽	2	國家排放清冊報告	2	0	0%	4
林業及土地使用	水淹地	新北市高灘處統計	1	IPCC 2006	3	0	<0.01%	3
廢棄物	掩埋場	環境部氣候變遷署 環保統計年報	2	IPCC 2006	3	11,133.4394	0.06%	6
	化糞池及下水道	營建署及農糧統計	2	IPCC 2006	3	121,828.9035	0.69%	6
	甲烷逸散排放源	環境部氣候變遷署	1	環境部氣候變遷署	2	444.8104	0.00%	2

部門別	排放源	活動數據及來源	活動數據 誤差 等級	排放係數及來源	排放係數 誤差等級	排放量	排放量 占比	數據誤 差等級
		事業溫室氣體排放量資訊平台		事業溫室氣體排放量資訊平台				
	事業廢水	水污資料庫	2	IPCC 2006	3	903.4151	0.01%	6
	堆肥處理	環境部氣候變遷署 環保統計年報	2	IPCC 2006	3	13,567.5835	0.08%	6
	人工濕地廢水處理	新北市高灘處統計	1	國際文獻	3	24,483.1632	0.14%	3
	垃圾焚化	環境部氣候變遷署 環保統計年報	2	國家排放清冊報告	3	70,764.6725	0.40%	6

5.2 清冊級別

清冊級別係依據清冊等級分數之計算結果加以區分。加總所有排放源之數據誤差等級與排放總量占比之乘積後，清冊等級總平均分數 1~3 分者，其清冊級別為第一級；清冊等級總平均分數 4~6 分者，其清冊級別為第二級；清冊等級總平均分數 7~9 分者，其清冊級別為第三級。

經計算後，本市行轄轄區 113 年溫室氣體盤查清冊數據誤差平均分數為 4.06，級別屬於第二級。

第六章 報告書管理

- 報告主體:本報告書主要依據「縣市層級溫室氣體盤查計算指引」113年版本製作。
- 報告書撰寫資訊
 - 執行單位：新北市政府環境保護局低碳社區發展中心
 - 地址：新北市板橋區民族路 57 號
 - 聯絡電話：(02)2953-2111#3216
- 本報告書所涵蓋期間為 113 年 1 月 1 日~113 年 12 月 31 日。
- 本報告書製作頻率：1 年 1 次
- 報告書發行與保管
 - 本報告書製作係出於自願性，並非為了符合或達到特定之法律責任。
 - 本報告書原為新北市政府環境保護局內部參考文件，僅供內部溫室氣體管理及三者查證應用，然為因應推動因應氣候變遷行動考核之考核需求，本報告將納入 114 年減量執行方案成果報告附錄中並公開於氣候公民對話平台。
 - 本報告書發行後生效，有效期間至報告書修改或廢止為止。

第七章 溫室氣體減量目標及策略

氣候變遷已成為全球社會共同面對之系統性風險，各國皆積極採取具體行動以實現淨零排放願景。臺灣於 2022 年 3 月 30 日由行政院公布《2050 淨零排放路徑》，提出以「四大轉型」（能源、產業、生活、社會）為核心，並輔以「科技研發」與「氣候法制」兩大治理基礎，整合推動十二項關鍵戰略，作為邁向淨零目標的總體藍圖。接續於 2023 年 2 月 15 日，《氣候變遷因應法》正式施行，首次將「2050 年達成溫室氣體淨零排放」入法，建立具法制基礎之國家氣候治理架構，強化中央與地方的責任分工與行動指引。

新北市早在《溫室氣體減量及管理法》通過前，即依據人口預測模型與經濟發展假設，建立本市溫室氣體排放基線情境，並於 2007 年政策上明確承諾第一階段減碳目標，設定 2016 年回到 2008 年排放量之目標，並於 2009 至 2016 年間連續達成。現配合新法施行與中央政策轉向，本市亦對應第二階段全國減碳目標，採取「2025 年較 2005 年減量 12%、2030 年減量 30%、2050 年達成淨零排放」等目標，持續強化城市治理應變能力與部門減量作為。

為降低各部門的排放量，新北市政府對於住商部門以節電、綠建築、智慧管理為主要執行項目，減碳工作長期實踐「公部門先行」的精神，推動機關、公共建築、衛生所照明設備更換作業，如推動活動中心更換節能照明，2024 年度，已全面完成本市 487 處具冷氣設施之市民活動中心冷氣系統 E 化改造，並同步汰換高耗能照明設備，導入節能燈具與智慧控制技術。對於新建建築部分，本市

已建置綠建築設計審查機制，並設定每年協助 6 件以上新建建物取得綠建築標章為目標。2024 年截至 12 月底，已協助辦理 16 件建築標章協議書簽署，其中含「銀級」綠建築標章及「銅級」智慧建築標章，有效提升建築部門整體能效表現。

此外，針對既有住宅與社區建築，推動「節能 E 好宅」計畫，截至 2024 年已完成 442 處社區能源管理系統建置，導入照明與空調智慧監控，並搭配教育宣導與輔導機制，提升民眾參與度，實質降低用電碳排。未來將持續擴大輔導規模，結合政策誘因，強化建築能效資料整合與政策追蹤能力，作為節能政策迴圈優化之依據。

運輸部門中主要推動運具電動化、大眾運輸使用、人本交通等相關措施。因應中央運具電動化路徑目標，本市推動「汰舊換新」補助政策與充電基礎設施擴建，提升民眾轉換意願。2024 年亦透過建置低碳交通示範區、智慧運輸管理平台、擴增電動公車營運路網，整合人本交通、運具綠化及交通數據管理，有效提升運輸部門整體碳排削減效益。未來更將推行運具電動化，透過提供汰舊換新補助，支持民眾補助換購電動車，積極推動私人運具電動化，且透過結合空污管制降低燃油運具使用，加速淘汰高污染車輛，並且增設電動汽機車充電車位及設備。

工業部門主要推動燃煤燃油鍋爐退場，工業排放為本市三大主要排放源之一，市府持續推動「燃煤鍋爐退場」政策，透過階段性轉型輔導，引導業者改採天然氣或電氣化設備，降低高碳排放燃料依賴，並針對轄內契約容量 100 至

800kW 的中小型用電業者進行節能輔導。透過建立企業能源使用資料庫，搭配能源管理系統與設備汰換補助，協助業者導入節能方案。另配合中央政策，鼓勵工廠進行溫室氣體排放盤查登錄作業，為未來碳費制度接軌預作準備，降低業者轉型風險。

未來，新北市政府將持續依據《氣候變遷因應法》與《2050 淨零排放路徑》所揭示之策略方向，滾動修正本市氣候行動規劃、改進並汲取過去推動的經驗、效仿學習國際城市成功的案例，藉由低碳措施落實、減量專案開發及低碳經濟扶植，活化新北低碳發展的每種可能。同時，考量淨零轉型將對產業結構、就業模式與弱勢族群帶來結構性衝擊，本市亦呼應國家發展委員會所提出之「公正轉型關鍵戰略」，積極納入社會風險評估、勞動力轉型協助與社區參與等構面。新北市政府面對 2030 年中程減量目標與 2050 年長程淨零目標之雙重挑戰，亦將持續以部門路徑深化氣候治理基礎，並朝向整體治理體系升級極端氣候、節能減碳與永續發展等觀念納入施政規劃及考量，提供市民一個宜居的生活環境。

第八章 參考文獻

- 縣市層級溫室氣體盤查計算指引，113 年 11 月，環境部(原行政院環境保護署)
- 溫室氣體排放係數管理表 6.0.4，108 年 6 月，環境部(原行政院環境保護署)
- 台灣畜牧產業溫室氣體之排放與減量－許振忠，106 年 11 月，農業部
- 能源統計手冊，105 年 8 月，經濟部能源署(原經濟部能源局)
- 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories
- Kong, H. N., Kimochi, Y., Mizuochi, M., Inamori, R. and Inamori, Y. (2002) “Study of the characteristics of CH₄ and N₂O emission and methods of controlling their emission in the soil-trench wastewater treatment process.” The Science of the Total Environment 290, 59-67.