



溫室氣體減量執行方案

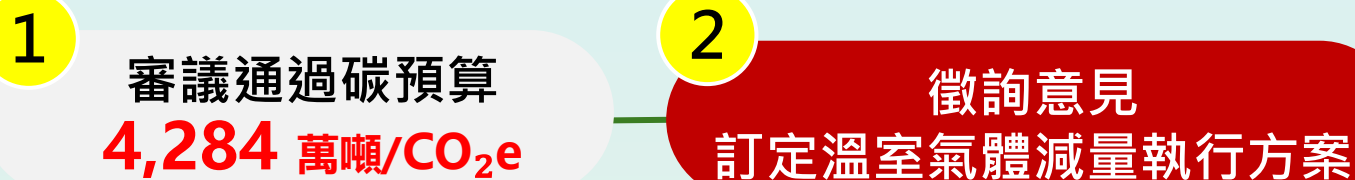
座談會

115年4月1日 | 臺北市政府環境保護局

前言

臺北市淨零排放管理自治條例§8/ §2

- ◆ 依《臺北市淨零排放管理自治條例》第8條規定，本市應於自治條例公布後2年內，提出第一期碳預算，並經氣候變遷因應推動會審議通過後施行；**各目的事業主管機關應邀集中央政府及有關機關、學者、專家及民間團體舉辦座談會或以其他適當方法廣詢意見，訂定相關溫室氣體減量執行方案並執之。**



- **2025年12月18日**臺北市第4次氣候變遷因應推動會，**審議通過**本市第一期碳預算(2026至2030年)

臺北市淨零排放管理自治條例§2

九大的
事業
主管
機關

工務局

都發局

觀傳局

產業局

教育局

衛生局

交通局

民政局

環保局

- 本局權管項目：
 - ✓ 推動碳預算、溫室氣體減量管理
 - ✓ 氣候變遷調適與國際合作交流
 - ✓ 住宅節能
 - ✓ 資源循環及源頭減少廢棄物
- 本局研擬相關溫室氣體減量執行方案，推動**資源循環、源頭減量、空品維護區、住宅節能**



本局溫室氣體減量執行方案

3大策略+21項執行工作

01

推動資源全
循環零廢棄

- ✓ 2030提升資源回收率至70%
- ✓ 焚化廠轉型綠能循環園區
- ✓ 焚化底渣全數再利用
- ✓ 廚餘再利用
- ✓ 焚化飛灰水洗再利用
- ✓ 溝泥溝土再利用



五年預算規劃

21.7 億



五年合計減碳

80,476 噸 CO₂e

02

維護清新優
質空品區

- ✓ 2030全市空氣品質維護區
- ✓ 推動電動機車補助
- ✓ 採購電動壓縮艙垃圾車
- ✓ 重機械使用生質柴油



18.3 億

5,108 噸 CO₂e

03

打造淨零新
生活

- ✓ 推動北市住宅社區創能儲能節能補助
- ✓ 公部門設備汰換能效提升
- ✓ 建置再生能源
- ✓ 推動低碳家園參與率至100%
- ✓ 辦理淨零排放相關教育
- ✓ 推動民間組織及機關實施綠色採購
- ✓ 推動外勤單位節電獎勵
- ✓ 水磨坑溪人工濕地之維護管理



3.3 億

9,691 噸 CO₂e

合計減碳量約95,275噸CO₂e

關鍵作為

 2030 提升資源回收率至 **70%**

減少使用一次性用品公告

從生活中建立「**自備、重複**」
力行減塑減廢行動



預期效益：

- 1年約可減少約1.3億個一次性旅宿備品（梳子、牙刷、牙膏、刮鬍刀、刮鬍泡及浴帽）
- 1年約可減少約2,700萬個一次性餐具（餐盒、碗、筷子及湯匙）

✓ 打造永續旅宿環境



旅宿一次性備品
×
一次性餐具計價
114年7月22日
同步生效

✓ 自備餐具，健康永續



法制領航 · 源頭減塑

永續不遠，從自備開始

你我都能做到的永續日常

環境永續 刻不容緩
用行動減少一次性用品

外出旅行，自備旅宿用品



外出用餐，自備環保餐具



關鍵作為

推動資源循環零廢棄



推廣再生有機肥料



飛灰再利用於水泥



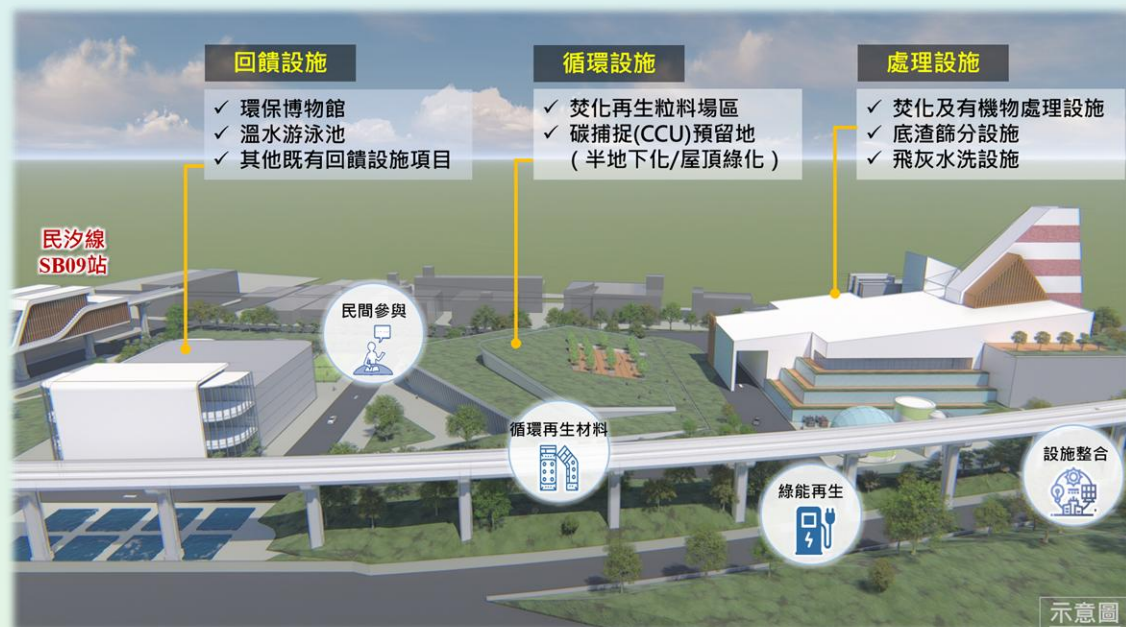
市民領取有機肥料



底渣再利用回填材料



2026~2030年減碳量約**8.26萬噸**CO₂e



內湖垃圾焚化廠轉型為本市首座綠能循環園區

註：刻辦理可行性評估，第一階段工程預計於2032年完工，轉型後每年減碳量約10.4萬噸CO₂e

關鍵作為



2030年全市空品維護區

委由長榮大學團隊運用網格模式模擬實施後之效益：

本市PM_{2.5}年均減量 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

管制高汙染車輛進入

採「點、線、面」政策，逐步擴大管制

管制後空品有效改善

3站轉運站、松山機場、3座焚化廠空品監測





柴油大客貨車及小貨車
須取得優級自主管理標章



施工機具
須取得清潔排放自主管理標章



燃油機車
須依法完成排氣定檢合格





**2030年
全市空維區**

本市劃設空品維護區，
管制高汙染車輛通行，
並做為未來推動**低碳交通區**，
限制高碳排放車輛進入之先期準備。

關鍵作為



2030年電動機車市售率35%

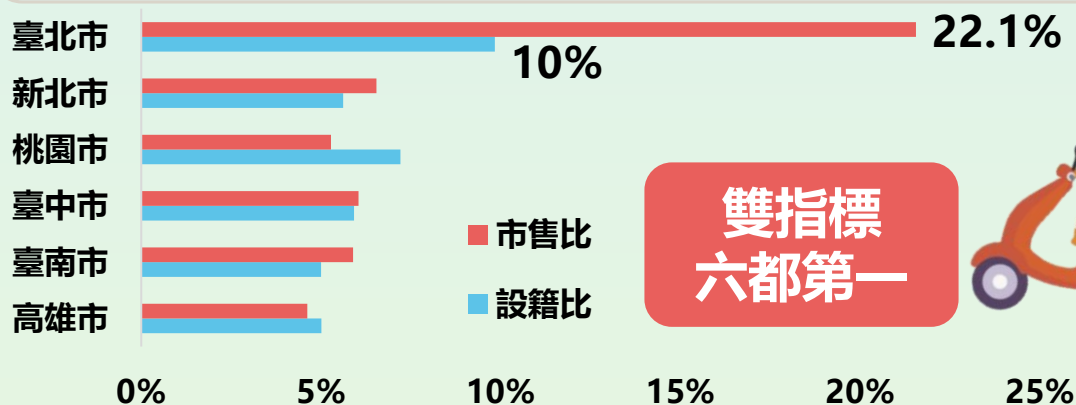
預估至2030年總計減少14.8萬噸 CO₂e

全國唯一 公告長期補助電動機車

- 110-118年每3年公告，共投入14.04億元
- 放寬出廠滿10年以上老舊機車可申請補助
- 最高補助4.33萬元 (含中央)加速油電轉型

全國首創 汰舊補助通勤月票

- 汰舊二行程機車補助12個月通勤月票14,400元或獎勵金3,600元



*統計至114年12月

雙指標
六都第一



由公而私推動生質柴油

預估112-116年總計減少52.7萬噸 CO₂e

- 電動貨車尚未普及，評估生質柴油作為車輛全電動化前過渡時期減碳燃料(廢食用油轉化)
- 112年試行低使用率車輛 (如洗街車、施工機具、發電機) 使用生質柴油，運作正常無異常；113年擴大至高使用率且配備SCR之垃圾車，並結合中華郵政等民間企業共同參與
- 112-116年試行車輛推估使用20公秉生質柴油

洗街車/垃圾車



民間企業加入



油品送新加坡檢測
可符合歐盟規範

關鍵作為



環保清潔車輛電動化

2030年達汰換老舊車輛314輛（含汰換電動壓縮艙垃圾車95輛）

策略

- 1 本局依以下條件全面汰換本局車齡超過15年之老舊環保清潔車輛：
 - 「車齡15年以上」
 - 「排放標準為四期以前」
 - 「車容老舊且故障維修頻率過高」
 - 「車齡滿10年且行駛里程逾12.5萬公里」
- 2 預計分年度汰換車齡超過15年之環保清潔車輛，預計115年汰換85輛，116年汰換80輛，117年汰換75輛，118年汰換20輛，119年汰換54輛，至119年（2030年）共汰換314輛環保清潔車輛，以提升為民服務效益，達成降低空汙指數，以朝永續城市邁進，並節省維修經費支出。
- 3 另透過鼓勵民間單位捐贈，增加汰舊換新之速度，提升清運效率及保障隊員安全。

預估減碳量

- ◆ 116年度：約可減少碳氫化合物2.67公噸、一氧化碳11.51公噸、氮氧化合物32.83公噸、總懸浮微粒值1.75公噸、細懸浮微粒1.61公噸之排放。
- ◆ 117年度：約可減少碳氫化合物6.29公噸、一氧化碳26.88公噸、氮氧化合物77.20公噸、總懸浮微粒值3.99公噸、細懸浮微粒3.67公噸之排放。
- ◆ 118年度：約可減少碳氫化合物10.27公噸、一氧化碳43.64公噸、氮氧化合物125.78公噸、總懸浮微粒值6.39公噸、細懸浮微粒5.88公噸之排放。
- ◆ 119年度：約可減少碳氫化合物11.71公噸、一氧化碳61.53公噸、氮氧化合物177.34公噸、總懸浮微粒值9公噸、細懸浮微粒8.29公噸之排放。

相當於 6-7 戶家庭一整年用電排放量



年減碳總量約 **11.71 tCO₂e**

關鍵作為

 推動住宅、社區補助加倍，兼顧公正轉型! 能效翻倍

補助設置創能、儲能及節能設備，第1年補助經費2,000萬元，第2年起每年補助經費4,500萬元，

共計補助2億元，減碳約 **1,610** tCO₂e



設置創能儲能設備

住宅社區自發自用
創能實現綠電自由



張貼玻璃隔熱膜

調節室內外溫度
減少空調能源負擔



節能設備汰舊換新

提升社區建物能效

補助低收汰換

一級能效冰箱冷氣



關鍵作為



打造低碳生活圈

2030年行政區里低碳認證參與率達100%

輔導社區建設低碳裝置、推動社區環境教育，**發展在地化減碳策略**
推廣淨零新生活，推出「**淨零新生活7日挑戰**」



因應極端降雨

裝置雨水回收系統
鋪設透水路面



創能節能

太陽能板設置
節能燈具更換



社區綠美化

推廣在地食農
閒置空地活化



關鍵作為

淨零拚轉型節電3%獎百萬活動

鼓勵全民參與節電，透過獎勵機制與氛圍營造，促進用電行為改變

■113年參與節電量為294萬度，**114年更進一步提升至398萬度**

■**共減少二氧化碳排放約1,887公噸節電成效較113年增加約35%**

✓ **2027年參與活動家戶
總節電量目標420 萬度**

節電 3%
獎百萬
淨零拚轉型



我是大安人、
我是中正人
等社團

社區/
里辦公處

NGO受
補助單位

歷年受補助名單，
曝光訊息

一般
民眾

公宅
委管

環教設施
場所

與夥伴關係緊密，
line群組主動曝
光，鼓勵參與

市府LINE群、
公所場館等

市府各級
單位

各級
學校

函文至教育局轉知
轄內各學校

線上行銷 x 線下推廣

關鍵作為

機關綠採百分百，民間綠購倍增長

機關綠採百分百，民間綠購倍增長

100%

2030 目標達成率

強化制度性推動力



訂定明確採購目標



教育訓練與案例分享



跨機關協作



績效考核機制

形成良性循環

擴大綠色消費市場規模

形成良性循環

260億元

2030 申報綠購金額

企業自發性行動

鼓勵企業與民眾優先選用



通路合作與行銷宣傳



扣合企業 ESG 需求



表揚機制



結語

- 環保局已依本市城市特性及法定權責，研提碳預算減量執行方案，包含**3大**策略及**21項**執行工作，整體預估減碳量約**95,275**噸 CO₂e
- 敬請與會專家學者及民間團體代表提供建議，俾利後續落實推動

報告完畢

備片

環保局減碳工作項目

推動資源全
循環零廢棄

(No.1-7)

維護清新優
質空品區

(No.8-11)

項目	減量措施	權責單位	對應預算	預估減碳量 (噸)
1	提升資源回收率 (含一次性餐具計價及禁用一次性備品)	資循科	21,084,444	0
2	焚化底渣全數再利用	廢管科	1,301,224,165	7,195
3	廚餘再利用	廢管科	84,262,500	31,650
4	焚化飛灰水洗再利用	廢管科	637,050,000	41,360
5	溝泥溝土再利用	處理場	24,750,000	114
6	營建混合廢棄物再利用	處理場	24,000,000	157
7	焚化廠轉型綠能循環園區	廢管科	81,243,200	0
8	臺北市電動機車補助計畫	空噪科	782,500,000	5,023
9	劃設空氣品質維護區	空噪科	14,636,000	0
10	採購電動壓縮艙垃圾車	環清科	1,033,095,300	59
11	重機械使用生質柴油	處理場	441,000	26

環保局減碳工作項目

打造淨零新
生活

(No.12-21)

項目	減量措施	權責單位	對應預算	預估減碳量(噸)
12	臺北市住宅社區創能儲能節能補助計畫	氣候科	200,000,000	1,610
13	淨零拚轉型節電3%獎百萬活動	綜企科	4,000,000	1,800
14.1	太陽能光電系統建置-木柵焚化廠 8.26kW	木柵焚化廠	573,600	4
14.2	太陽能光電系統建置-北投垃圾焚化廠 336.6kW	北投垃圾焚化廠	21,016,000	450
15	外勤單位 (隊) 節電獎勵計畫	秘書室	無	116
16	低碳家園參與率100%	氣候科	30,000,000	無法預估
17	推動民間企業、團體及機關實施綠色採購計畫	綜企科	12,500,000	無法預估
18	淨零排放教育宣導	綜企科	32,600,000	無法預估
19	辦理省水減污擺攤宣導活動	水質科	600,000	11
20.1	公部門設備汰換能效提升-115年度汰換及新購冰箱12臺	環清科	276,000	1
20.2	公部門設備汰換能效提升-回饋設施冰水主機系統、洗澡熱水系統及游泳池通風系統等相關設備整修	木柵焚化廠	3,000,000	33
20.3	公部門設備汰換能效提升-老舊冷氣汰換為環保變頻或效能一級冷氣 (預計累積汰換25台)	木柵焚化廠	1,400,000	7
20.4	公部門設備汰換能效提升-更換老舊馬達為高效率馬達 (1台)	內湖焚化廠	460,000	5,512
20.5	公部門設備汰換能效提升-汰換冷氣機7台	環清科	681,300	10
20.6	公部門設備汰換能效提升-汰換飲水機	環清科	1,698,000	0
20.7	公部門設備汰換能效提升-耗能設備冰箱汰換 (預計累積 汰換6台)	木柵焚化廠	132,000	1
20.8	公部門設備汰換能效提升-管理大樓熱水器相關設備汰換整修	木柵焚化廠	2,000,000	2
20.9	公部門設備汰換能效提升-廠區耗能設備汰換 (馬達)	木柵焚化廠	15,000,000	134
21	水磨坑溪人工濕地(面積約7公頃)之維護管理	水質科	7,758,000	-