

## 第七章 我國國家永續發展目標關聯性

維生基礎設施領域調適行動方案（112-115 年）所提調適目標包含「強化維生基礎設施建設能力」及「提升維生基礎設施因應氣候變遷之調適能力」兩大目標，兩大目標皆可對應我國國家永續發展核心目標 13：「完備減緩調適行動以因應氣候變遷及其影響」，其具體目標為「13.1 增進氣候變遷調適能力、強化韌性並降低脆弱度」、對應指標為「13.1.1 盤點氣候風險，訂定調適行動計畫據以施行」。

維生基礎設施領域調適行動方案（112-115 年）之領域各目標對應我國國家永續發展核心目標、具體目標及指標請參見表 7-1：

表 7-1 調適目標與國家永續發展目標關聯性

維生基礎設施領域行動方案			臺灣永續發展目標 SDGs		
調適目標	調適策略	具體措施/行動計畫	核心目標	具體目標	對應指標
強化維生基礎設施建設能力	整合國土防洪治水韌性調適能力	落實國土防洪治水韌性之整合作業指引/落實國土防洪治水韌性工作	完備減緩調適行動以因應氣候變遷及其影響。	增進氣候變遷調適能力、強化韌性並降低脆弱度。	盤點氣候風險，訂定調適行動計畫據以施行。
	強化公共工程應變能力	督導辦理公共工程防汛整備作業/加強公共工程防汛整備工作			
提升維生基礎設施因應氣候變遷之調適能力	強化運輸系統調適能力	強化運輸系統預警應變力/高鐵延伸屏東計畫氣候風險評估	完備減緩調適行動以因應氣候變遷及其影響。	增進氣候變遷調適能力、強化韌性並降低脆弱度。	盤點氣候風險，訂定調適行動計畫據以施行。
		強化運輸系統預警應變力/更新及升級邊坡安全監測系統			
		提升運輸系統耐受力/回復力/高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	完備減緩調適行動以	增進氣候變遷調適能	盤點氣候風險，訂

維生基礎設施領域行動方案			臺灣永續發展目標 SDGs		
調適目標	調適策略	具體措施/行動計畫	核心目標	具體目標	對應指標
		提升運輸系統耐受力/回復力/強化沿線隧道洞口及高陡植生邊坡之防護工程	因應氣候變遷及其影響。	力、強化韌性並降低脆弱度。	定調適行動計畫據以施行。
		提升運輸系統耐受力/回復力/省道改善計畫-公路防避災改善			
		提升運輸系統耐受力/回復力/西濱快速公路曾文溪橋段新建工程			
		提升運輸系統耐受力/回復力/台 7 線英士橋(左、右)及台 7 甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋(左)改建可行性評估暨台 7 線 85k+500~102k+000、台 7 甲線 0k~10k 下邊坡安全維護工程			
		增進運輸系統決策支援力/民用航空局所屬航空站氣候變遷調適能力推動計畫			
		增進運輸系統決策支援力/依據 ISO 氣候變遷調適指引，推動桃園機場園區氣候變遷調適作業，並取得認證資格			
		增進運輸系統決策支援力/研析鐵道系統強化調適能力指引			