

## 伍、預期減量效益

高雄市第一階段溫室氣體管制執行方案係經本府各局處審核經費預算及工作內容完成訂定，未來將持續透過府內跨局處之協調及推動，落實管制執行方案之預期減碳成效。

2018 年鐵路地下化通車後，提供高雄市 71 公頃的土地再生機會，翻轉成為都市活動與生態廊帶，市府亦將持續廣設濕地滯洪池，並引進新興產業及加速推動都市更新，讓高雄由重工業城市轉變為宜居城市。打造綠色運輸環境，推廣大眾運輸，環狀輕軌於 2019 年全線通車後，讓高雄運輸環境更便捷、舒暢；往返旗津、鼓山二地的渡輪電動化，以電力取代了柴油引擎，除減少廢氣及噪音污染，更達到安靜、節能及環保的目標；為鼓勵民眾使用自行車代步，持續設置自動化公共腳踏車租賃站，2018 年底建置完成 1,000 公里自行車路網，串連起整個城市的休閒生活空間。

為翻轉高雄市長年以來重工業污染的宿命形象，本市將持續檢討修訂高雄市空污相關加嚴標準，包括電力設施空污排放標準及設備元件揮發性有機物管制排放標準。輔導事業單位開發減量額度及碳標籤；並持續輔導產業轉型，籌組「節能減碳技術輔導團」，提供產業節能減碳應用策略工具，協助產業綠色診斷及落實改善，提高企業競爭力及低碳化轉型。

另外，持續推動淘汰二行程機車及老舊柴油車、綠屋頂、高雄厝 3.0、太陽光電、多元環保殯葬、電動共享汽車等環保綠能措施之下，各空氣污染物空氣品質指數皆呈現下降趨勢，空污改善有實質成效，見證高雄成為一個低碳永續港灣城市。

## 陸、管考推動機制

高雄市政府早於 2015 年即提案各項溫室氣體減量策略至高雄市永續發展會討論，經主席決議建立管考機制，由永續會秘書處(市府環保局)及研考會共同進行管考，管考流程如圖 51，各局處於每年三月份前完成前一年度執行成效之填報，交由環保局彙整並提出執行成果後，於永續會中進行報告。

