

運輸部門溫室氣體排放管制行動方案成果報告

一、摘要

運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(第2期階段)提出減量雙目標,包括:

(一)114年溫室氣體排放量較94年再減少6.79%,即3,541萬公噸CO₂e。

(二)110年至114年全期管制目標為18,162.6萬公噸CO₂e。

為達成上開目標,交通部會同行政院環境保護署(以下稱環保署)、經濟部、行政院主計總處(以下稱主計總處)、內政部與地方政府共同推動運輸部門三大策略、14項措施,如圖1所示。

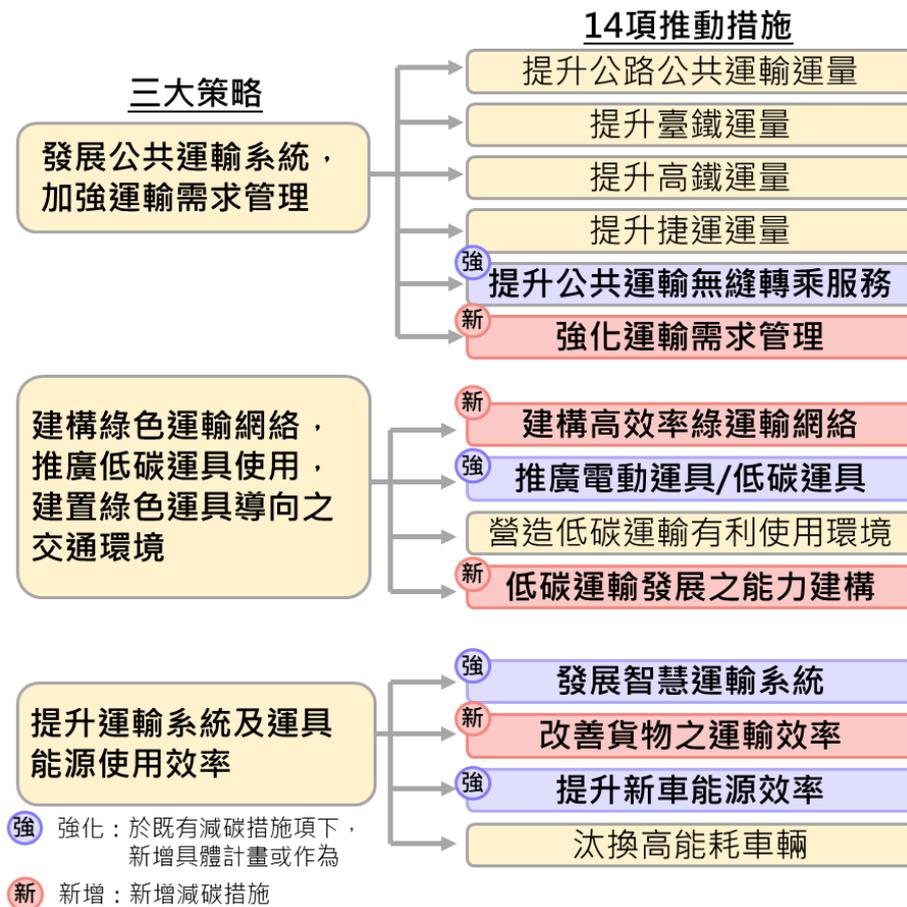


圖 1 運輸部門溫室氣體減量策略(第二期行動方案)架構

針對運輸部門推動之主要措施，提出評量指標如下：

- (一) 114 年公路公共運輸載客量較 104 年成長 4.5%。
- (二) 114 年臺鐵運量較 104 年成長 3.5%。
- (三) 114 年高鐵運量較 104 年約提升 31.7%。
- (四) 114 年捷運運量達 8.9 億人次，較 104 年約提升 15.6%。
- (五) 114 年全國電動公車占市區公車總數達 35%。
- (六) 110~114 年推動 59.8 萬輛電動機車。
- (七) 114 年電動機車市售比達 16.4%。

依據經濟部能源局 111 年 6 月 1 日發布之能源平衡表-運輸部門能源消費統計，推估運輸部門 110 年溫室氣體排放量約為 3,546.5 萬公噸 CO₂e（實際統計值需以環保署公布為主），距第二期全期管制目標值 111 年至 114 年剩餘可排放量 14,616.1 萬公噸 CO₂e（如表 1）。未來運輸部門仍需持續進行溫室氣體減量，以確保可達成階段管制目標。

運輸部門 110 年溫室氣體排放量，與環保署公布之 109 年運輸部門排放量（3,727.4 萬公噸 CO₂e），相比為低，推測係因受到新冠肺炎疫情爆發之影響（110 年 5 月 19 日至 7 月 26 日全國升為三級警戒），民眾生活型態產生巨變，除選擇以汽機車等私人運具取代公共運輸外，並儘可能減少不必要之外出旅次。

表 1 運輸部門溫室氣體之排放情形

單位：萬公噸 CO₂e

年度 \ 項目	運輸部門 110 年實際排放量 (A)	運輸部門 110 年至 114 年全期 管制目標排放量 (B)	111 年至 114 年 剩餘可排放量 (B-A)
110 年	3,546.5 ^{註 1}	18,162.6	14,616.1

註 1：依經濟部能源局 111 年 7 月 22 日新聞稿，110 年電力排碳係數已完成審定為 0.509 公斤 CO₂e/度，爰據以進行估算。另部門實際排放值將以環保署公布為主。

表 2 為各項運輸部門行動方案評量指標於 110 年度之達成情形：

- (一)有關公共運輸運量目標達成情形(含公路公共運輸、臺鐵、高鐵及捷運)，自 109 年新冠肺炎疫情爆發，持續影響民眾外出及搭乘公共運輸意願，致使整體公共運輸成效無法維持成長趨勢，爰未能達成目標。
- (二)電動公車占市區公車總數比例已達成 110 年之目標。截至 110 年底，電動公車登記數計 754 輛，約占市區公車總數 (10,778 輛) 7%。
- (三)110 年所推動之電動機車為 9.4 萬輛，雖未達成評量指標之年平均值，惟已高於經濟部 110 年補助民眾購買電動機車數量 (8.8 萬輛)，超額完成躍升計畫 110 年原訂目標 5 萬輛。
- (四)110 年電動機車市售比為 11.62%，惟考量電動機車市售比非逐年累加性質，爰毋需探討其 110 年目標達成情形。

表 2 運輸部門 110 年度行動方案評量指標達成情形

行動方案評量指標	評量指標 (至 114 年) (A)	年份	實績值 (B)	全期目標 達成率 (C=B/A)	年度執行率 (D=B/((A/5)×(累計 推動年份))) ^{註 2}	執行率 達成情形
公路公共運輸運量	成長 4.5%	110 年	下降 35.00%	-	-	未達成
臺鐵運量	成長 3.5%	110 年	下降 33.28%	-	-	未達成
高鐵運量	成長 31.7%	110 年	下降 14.05%	-	-	未達成
捷運運量	成長 15.6%	110 年	下降 23.47%	-	-	未達成
電動公車占市區公車總數比例	達 35%	110 年	7%	20%	100%	達成
推動電動機車	59.8 萬輛	110 年	9.4 萬輛	15.72%	78.60%	未達成
電動機車市售比 ^{註 1}	達 16.4%	110 年	11.62%	-	-	-

註 1：因電動機車市售比非逐年累加性質，爰毋需探討 110 年達成情形

註 2：評量指標 A/5×累計推動年份=當年預計目標，年度執行率=(實績值÷當年預計目標)×100%

資料來源：交通部統計查詢網 (111 年 9 月 16 日查詢)

針對部分執行情形較不理想之措施，本成果報告亦進行分析檢討，及提出後續改善建議，以進一步強化各項措施之溫室氣體減量推動成效。