

表 3.2.29 1990 年至 2022 年國際運輸燃料燃燒二氧化碳排放量

(單位：千公噸二氧化碳當量)

| 溫室氣體排放源和吸收匯類別 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.A.3 運輸 (國際運輸) | 6,645 | 6,604 | 8,802 | 8,877 | 10,113 | 11,574 | 11,619 | 13,179 | 14,392 | 17,819 | 16,709 |
| 1.A.3.a.i. 國際航空 | 1,701 | 1,927 | 2,376 | 2,749 | 3,375 | 3,879 | 4,146 | 4,289 | 4,558 | 5,035 | 5,094 |
| 1.A.3.d.i. 國際海運 | 4,944 | 4,678 | 6,426 | 6,128 | 6,739 | 7,695 | 7,473 | 8,890 | 9,835 | 12,784 | 11,615 |
| 溫室氣體排放源和吸收匯類別 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| 1.A.3 運輸 (國際運輸) | 13,354 | 13,361 | 15,155 | 13,965 | 14,027 | 14,169 | 13,272 | 11,565 | 10,564 | 11,673 | 11,168 |
| 1.A.3.a.i. 國際航空 | 4,982 | 5,249 | 5,177 | 5,909 | 6,120 | 6,372 | 6,295 | 5,556 | 5,251 | 5,925 | 5,910 |
| 1.A.3.d.i. 國際海運 | 8,372 | 8,112 | 9,979 | 8,056 | 7,906 | 7,798 | 6,977 | 6,009 | 5,313 | 5,748 | 5,258 |
| 溫室氣體排放源和吸收匯類別 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1.A.3 運輸 (國際運輸) | 10,025 | 10,536 | 10,972 | 11,198 | 12,411 | 12,437 | 12,507 | 13,190 | 9,444 | 10,255 | 9,935 |
| 1.A.3.a.i. 國際航空 | 6,212 | 6,586 | 7,184 | 7,652 | 8,225 | 8,526 | 8,713 | 9,006 | 5,588 | 5,459 | 5,415 |
| 1.A.3.d.i. 國際海運 | 3,813 | 3,950 | 3,788 | 3,545 | 4,187 | 3,911 | 3,794 | 4,183 | 3,855 | 4,796 | 4,521 |