

第五章 推動期程及經費編列

本期方案係延續前期（107-111 年）階段成果據以滾動修正，參酌其推動期程，將國際發展趨勢納入考量，以 4 年（112-115 年）為一期推動本期方案，依氣候變遷因應法規定，每年定期追蹤執行成果函報行政院。

本期方案各項延續型行動計畫經費，皆由各中央目的事業主管機關編列預算支應，或透過前瞻基礎建設計畫等整合推動，新興計畫則依據「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」及預算籌編相關規定辦理。各項計畫循程序報奉核定後據以推動。

維生基礎設施領域各計畫內容說明如下，摘要表列於附件。

（一）落實國土防洪治水韌性工作（112-115 年）

1. 推動期程：112-115 年

2. 經費編列：無經費需求。

3. 調適工作項目：

(1)請相關機關就現行法令或相關規定有增修部分提供建議，以利檢討更新本指引。

(2)追蹤機關於地用計畫及開發建設階段落實國土防洪治水韌性執行情形。

（二）加強公共工程防汛整備工作（112-115 年）

1. 推動期程：112-115 年

2. 經費編列：無經費需求。

3. 調適工作項目：針對高風險區域之在建工程，督促各工程主管及主辦機關於汛期及颱風豪雨來襲前進行抽查，加強工區防颱防汛準備措施，以避免造成災害及防汛缺口。

（三）高鐵延伸屏東計畫氣候風險評估（113 年）

1. 推動期程：113 年

2. 經費編列：2,000 千元

3. 調適工作項目：於高鐵延伸屏東計畫綜規環評階段界定氣候風險及制定因應作為。

（四）更新及升級邊坡安全監測系統（112-115 年）

1. 推動期程：112-115 年

2. 經費編列：50,000 千元

3. 調適工作項目：辦理邊坡自動化監測系統更新與升級，持續系統驗證及修訂警戒管理值
- (五) 高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計 (112-115 年)
1. 推動期程：112-115 年
 2. 經費編列：30,000 千元
 3. 調適工作項目：預先識別並適時降低沖刷風險，確保高鐵設施及營運安全。
- (六) 強化沿線隧道洞口及高陡植生邊坡之防護工程 (112-115 年)
1. 推動期程：112-115 年
 2. 經費編列：500,000 千元
 3. 調適工作項目：降低受暴雨影響而發生邊坡坍塌觸動災害告警系統，避免營運中斷。
- (七) 省道改善計畫-公路防避災改善 (112-113 年)
1. 推動期程：112-113 年
 2. 經費編列：1,251,000 千元
 3. 調適工作項目：對於山區道路，在所處環境因素無法改變情形下，研擬相關防避災工程，並輔以相關管理措施(地滑監測及預警)、智慧化技術之應用，藉以提升省道公路抗災能力。
- (八) 西濱快速公路曾文溪橋段新建工程 (112-115 年)
1. 推動期程：112-115 年
 2. 經費編列：5,636,200 千元
 3. 調適工作項目：橋梁採長跨距配置以減少河中立墩，以避免因強降雨沖刷河床造成橋梁基礎裸露。
- (九) 台 7 線英士橋(左、右)及台 7 甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋(左)改建可行性評估暨台 7 線 85k+500~102k+000、台 7 甲線 0k~10k 下邊坡安全維護工程 (112-115 年)
1. 推動期程：112-115 年
 2. 經費編列：871,000 千元
 - (1)本案 4 座橋梁改建可行性評估總工程概估經費 7 億 4,400 萬元。
 - (2)下邊坡安全維護總工程概估經費 1 億 2,700 萬元。
 3. 調適工作項目：

- (1) 橋梁改建可行性評估及沿蘭陽溪公路下邊坡沖刷之潛勢判斷、相關安全管理與維修對策之研提。
 - (2) 除沖刷歷史資料建立亦對不同時期之沖刷災害成因、或未來之沖刷潛勢予以進一步的分析探討。
- (十) 民用航空局所屬航空站氣候變遷調適能力推動計畫 (112-115 年)
1. 推動期程：112-115 年
 2. 經費編列：2,000 千元
 3. 調適工作項目：
 - (1) 蒐集極端航空氣象資訊，掌握天然災害發生情形。
 - (2) 檢視航空站設施因應極端氣候 (至少包括強降雨及高溫) 之耐受力，如排水系統。
 - (3) 盤點航空站相關設施設計工程規範、維運程序及規範。
 - (4) 建立風險辨識計畫。
 - (5) 評估是否加強風險預警作業。
- (十一) 依據 ISO 氣候變遷調適指引，推動桃園機場園區氣候變遷調適作業，並取得認證資格 (112-114 年)
1. 推動期程：112-114 年
 2. 經費編列：1,050 千元
 3. 調適工作項目：
 - (1) 與航空公司、免稅店、航警局、移民署及其他機場夥伴，共同鑑別機場未來氣候風險。
 - (2) 依氣候風險鑑別結果，針對高風險項目訂定調適策略及計畫，並具體執行推動。
- (十二) 研析鐵道系統強化調適能力指引 (113-115 年)
1. 推動期程：113-115 年
 2. 經費編列：20,100 千元
 3. 調適工作項目：
 - (1) 探討鐵道系統規劃階段影響韌性強度因素。
 - (2) 研析鐵道系統規劃階段強化調適能力之機制、方法與作為並研訂強化調適能力指引。
 - (3) 辦理運輸系統氣候變遷專業知識推廣教育訓練。