

第三章 精進做法

一、未達指標項目說明

第一期執行方案減量指標與措施共 44 項指標措施，其中 37 項已達成、7 項未達成，未達成目標說明與未來精進作為如表 7 所示，製造部門「公私跨部門溫室氣體合作減量」目標值高估，因成本問題導致執行量不如預期，未來將針對大型減量計畫進行媒合與補助；交通部門主要是大眾運輸系統之搭乘人次不如預期，其受新冠肺炎疫情影響，配合中央政府分級警戒規定，民眾使用大眾運輸意願降低，後續將加強宣導共享自行車與電動汽機車方案，降低化石燃料使用。另，電動公車補助受交通局影響，目前仍在補助審核期，持續向中央申請經費補助，期望全面汰換成電動公車；住商部門「補助公私有空地綠美化專案」指標受限於私有空地面積，且該項指標經費用罄，因此第二期將不再納入；環境部門「增設回收管道，宣導垃圾減量及回收再利用」指標之資料來源因環保局的生活垃圾定義更新，將一般垃圾納入事業員工生活垃圾，致使垃圾清運量增加，後續將加強推廣垃圾減量、增設資源回收管道，第二期將以資源回收率作為指標避免類似型情發生。

表 7 第一期執行方案未達標說明與未來精進作為

部門	執行措施或實施計畫	說明	執行量/目標值	未來精進作為
製造	公私跨部門溫室氣體合作減量	目標值高估，因成本問題導致執行量不如預期	450.5/750 千度	第二期執行方案將針對大型減量計畫進行媒合與補助。
交通	提供大眾運輸系統票證整合及轉乘優惠	因受武漢肺炎疫情影響，民眾使用大眾運輸工具意願降低	1,715.32/2,316 萬人次	強化宣導共享自行車、電動汽機車方案，降低化石燃料使用
	提供區域接駁車服務		15,782.6/17,393 萬人次	

部 門	執行措施或實 施計畫	說明	執行量/目標值	未來精進作為
	推動高雄環狀 輕軌捷運建設		897.5/967 萬人 次	
	引入電動或低 碳能源公車推 廣低碳運具	因購車補助受交通部影響， 目前仍在補助審核期	194/216 輛	持續向中央申請經 費補助
住 商	補助公私有空 地綠美化專案	受限於私有空地面積	1.8/3.5 公頃	該計畫經費已用 罄，第二期將不納 入。
環 境	增設回收管 道，宣導垃圾 減量及回收再 利用	環保局的生活垃圾定義更 新，將一般垃圾納入事業員 工生活垃圾，致使垃圾清運 量增加	48,865/185,756 噸	1.推廣垃圾減量 2.增設資源回收管 道 3.下階段指標改以 資源回收率

二、109 年加入「脫煤者聯盟」，逐步實現脫煤減碳之願景

高雄落實「SDG13:採取緊急行動面對氣候變遷及其衝擊」與「SDG17:強化永續發展執行方法及活化永續發展全球夥伴關係」，已於去年 9 月加入「脫煤者聯盟」(Powering Past Coal Alliance, PPCA)，與英國、加拿大等各國聯盟成員共同攜手對抗氣候變遷，本市減煤脫煤規劃如圖 6。

- 興達電廠現存 4 座燃煤機組中，原規劃 113 年除役之 1、2 號機組將提前至 112 年除役；3 號機組於 113 年轉備用機組(備轉容量率低於 8%才啟用)，當燃汽機組順利商轉時，高雄市要求燃煤 4 號機組再提早一年(114 年)除役，4 座機組全數汰換後預估可減下全市 43%之燃煤使用(535 萬噸)，相當於減碳 390 萬噸。
- 輔導汽電共生業者減煤，中鋼 1 座機組於 110 年 3 月 1 日停止燃燒生煤，另 2 座於 110 年 9 月 15 日停止燃燒生煤，預估減煤 28.8 萬噸，減碳量達 32.8 萬噸。

減煤脫煤期程



圖 6 減煤脫煤期程