



**臺中市溫室氣體管制執行方案檢討報告**  
**(第一期)**  
**107年~109年**

臺中市政府

中華民國 110 年 11 月



# 目錄

壹、前言.....	1
貳、現況分析.....	2
一、溫室氣體排放現況.....	2
二、溫室氣體管制執行方案推動策略現況.....	4
參、執行亮點.....	15
一、能源轉型，設定光電三倍增計畫達標.....	15
二、校園燃煤、燃油鍋爐全數退場，打造校園低碳無煙.....	15
三、運具電動化，電動汽、機車、公車大幅成長.....	15
四、建置電動車友善環境，全國領先.....	16
五、雙十公車吃到飽，提升民眾搭乘大眾運輸的意願.....	16
六、加入國際脫煤者聯盟，致力推動無煤台中.....	17
七、再生能源回饋公益，首創低碳微電網校.....	18
八、水湳低碳示範園區.....	18
九、公私協力廣植綠樹.....	19
十、為都市降溫，推動宜居建築綠城市.....	20
肆、精進做法.....	21
一、氣候變遷挑戰分析.....	21
二、精進對策.....	25
伍、預期效益及建議.....	37
一、預期效益.....	37
二、檢討及建議.....	39

## 圖目錄

圖 1. 108 年臺中市溫室氣體排放比例 .....	2
圖 2. 臺中市近年溫室氣體排放狀況.....	3
圖 3. 臺中市低碳城市推動委員會組織架構圖.....	4
圖 4. 臺中市近年氣候變遷治理歷程.....	5
圖 5. 臺中市淹水風險區域推估 .....	21
圖 6. 地震斷層潛勢圖 .....	22
圖 7. 臺中市水資源風險推估 .....	23
圖 8. 臺中市年度平均氣溫.....	23
圖 9. 臺中市年度田野火災事件.....	24
圖 10. 臺中市 110 年 1 月至 9 月累積高溫潛力溫度分布圖.....	25
圖 11. 垂直綠化植生示意圖.....	26
圖 12. 中央公園 .....	27
圖 13. 南山截水溝設置說明.....	27
圖 14. 環境設施儲水工法 .....	28
圖 15. 臺中市水資源回收中心分佈圖 .....	29
圖 16. 臺中捷運綠線 .....	30
圖 17. 底渣再利用及受獎情況 .....	30
圖 18. 草湖防災公園 .....	31
圖 19. 風力發電 .....	32
圖 20. 臺中市電動公車.....	32
圖 21. 臺中市氣候緊急宣言簽署情況 .....	33
圖 22. 2021 臺中市自願檢視報告書 .....	36
圖 23. 臺中市政府永續發展及低碳城市推動委員會組織圖.....	39

## 表目錄

表 1. 臺中市願景目標說明 (1/2) .....	7
表 2. 第一期執行方案推動情況.....	9
表 3. 永續 168 目標策略之 6 項亮點政策目標說明.....	34
表 4. 具體落實永續發展 8 大目標說明.....	35

## 壹、前言

我們只有一個地球，當氣候變遷或熱島效應發生時，環境惡化將使我們無處可逃，要逆轉氣候變遷是相當大的工程，需要許多人的決心、共識及智慧，思考問題進而解決，並持之以恆來推動，並且獲得改善。

本市已成為全國第二大城市，面對氣候變遷、熱島效應問題越加嚴峻的時刻，勢需向國際學習，推動更積極減碳策略。首先為致力「減煤臺中」，督促台中火力發電廠積極確實減煤、工廠燃煤鍋爐改善燃料，亦推動太陽光電倍增計畫，達到減少煤炭、增加再生能源的能源轉型；其次為推動「低碳交通」，發展捷運、雙十公車、電動車普及與建置完善自行車環境，讓大眾運輸更暢通；並且，從都市規劃中導入降低熱島效應、韌性城市的概念，例如保留風廊、垂直綠化及透水鋪面的工程，將可為臺中打造更宜居的生活環境。

## 貳、現況分析

臺中市位於臺灣中部，為我國第二大城市，亦為我國交通樞紐，人口超過 280 萬人，全市面積約 2,215 平方公里，氣候環境舒適，並於 2016 年獲選為「最宜居城市」，近年更以「富市台中、新好生活」為城市整體願景，期許在發展經濟同時，打造臺中成為創新宜居城，以下針對本市溫室氣體排放現況及氣候變遷治理歷程進行說明。

### 一、溫室氣體排放現況

本市於民國 99 年進行縣市合併後，城市快速發展，吸引大量產業進駐，以工商業為主，帶動了地方經濟發展，並吸引大批人口移入，也因此本市在製造部門、住商部門以及運輸部門，成為本市溫室氣體排放之主要來源。依據本市溫室氣體盤查作業，本市 108 年溫室氣體總排放量為 3,332 萬 3,120 公噸，主要以製造部門佔 64.59% 為大宗，其次為住商部門佔比為 20.10%，而運輸部門亦有 14.10% 之比例，其比例如下圖 1 所示。

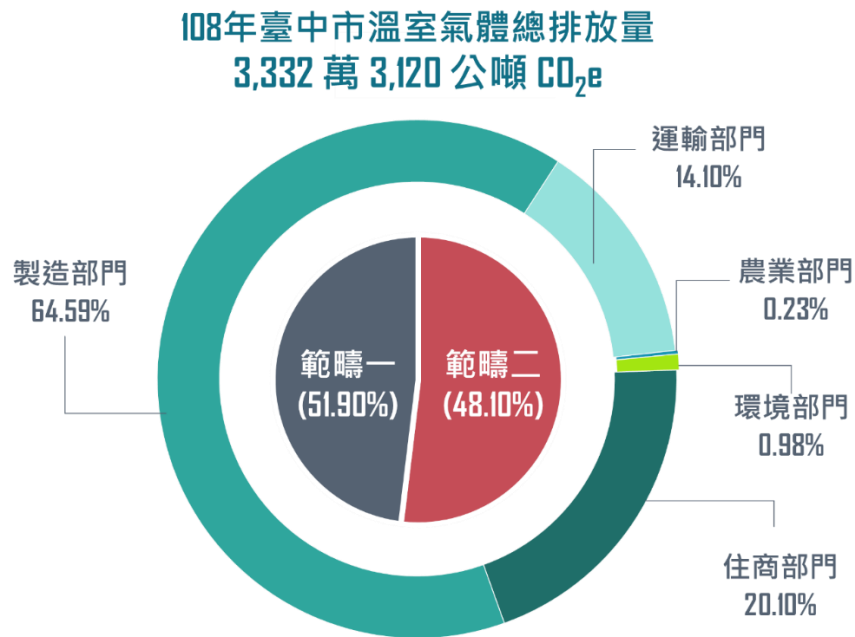


圖 1. 108 年臺中市溫室氣體排放比例

本市自 100 年縣市合併後，至 108 年之溫室氣體總排放量約成長 792.74 萬噸，其中製造部門排放成長約 730.24 萬噸，貢獻度達 91%，主要係因工廠數量快速成長相關，加上許多國際大廠於本市設廠造成碳排放大幅增加，致使製造部門排放量成長迅速。而本市商業發展及人口成長迅速，亦造成住商部門及運輸部門自 100 年來亦分別貢獻 32.50 萬噸及 46.13 萬噸之排放增量，整體趨勢如圖 2 所示。

另外，由圖 2 可觀察到 108 年溫室氣體排放總量(3,332.31 萬噸)較 107 年 (3,552.45 萬噸) 下降 220.14 萬噸 (降幅約 6.2%)，其中，以工業製程減碳成效最好，主因為本市透過「臺中市發展低碳城市自治條例」，推動「工業鍋爐改善補助輔導計畫」、「企業加熱設備改用天然氣補助計畫」，使許多企業紛紛改用污染較低的天然氣，減碳也讓空氣品質提升。

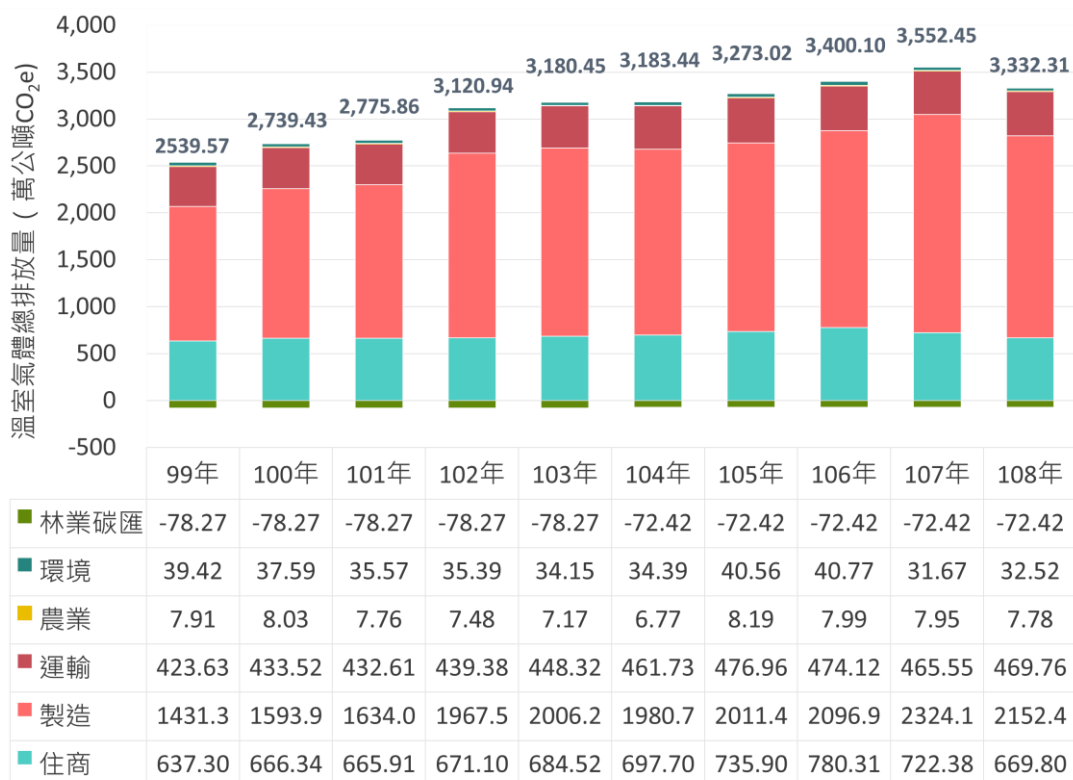


圖 2. 臺中市近年溫室氣體排放狀況



## 二、溫室氣體管制執行方案推動策略現況

### (一) 推動歷程

為因應全球氣候變遷，臺中市政府（以下簡稱本府）於 100 年成立臺中市政府低碳城市推動委員會，因應新增之節能綠能及氣候變遷調適政策規劃與督導任務，本府低碳城市推動委員會進行組織及業務調整，增列消防局、社會局首長為委員會委員，並新增「韌性城市組」，督導氣候變遷調適政策規劃任務，其組織架構如下圖 3 所示。

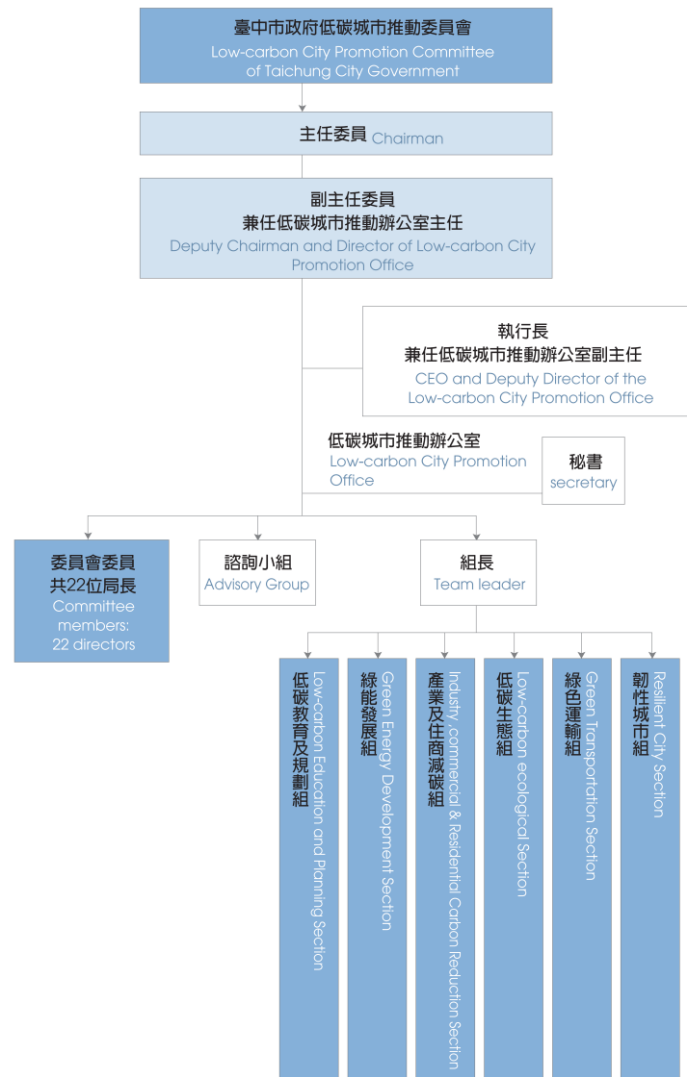


圖 3. 臺中市低碳城市推動委員會組織架構圖

配合國家溫室氣體管制政策，自縣市合併以來，更致力於低碳政策及碳排放管理，公告制定「臺中市發展低碳城市自治條例」，成為本市推動低碳城市之最重要法源，迄今已推動 29 項子法或計畫，積極發展低碳城市各項措施與建設，並以「創造臺中市宜居永續生活環境」為願景，期能對減碳善盡社會責任，並建構本市氣候變遷完整之因應對策，以減緩溫室效應對本市環境之衝擊。

市府團隊依據 103 年公告「臺中市發展低碳城市自治條例」，並配合行政院環境保護署「溫室氣體減量與管理法」，訂有「第一期臺中市溫室氣體管制執行方案」推展 120 餘項計畫，並進行定期追蹤檢討，有關碳管理、碳盤查及碳揭露之推動歷程如下圖 4 圖所示。

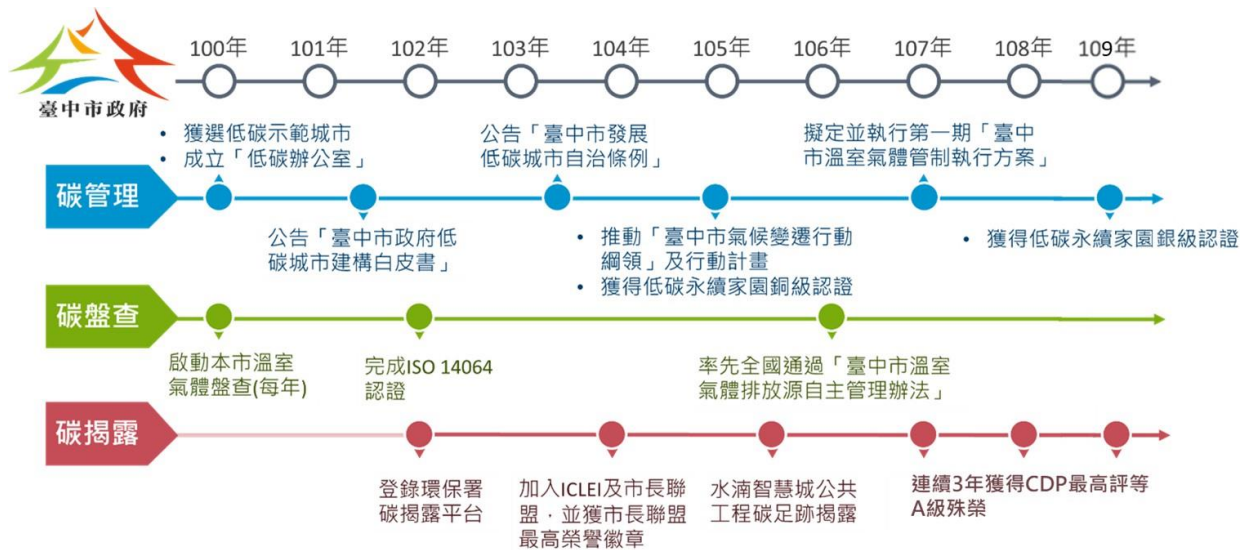


圖 4. 臺中市近年氣候變遷治理歷程

## (二) 第一期臺中市溫室氣體管制執行方案推動目標

第一期臺中市溫室氣體管制執行方案分為 5 項質化目標及 41 項量化目標，說明如下：

### 1. 質化目標

- (1) 本執行方案以創造臺中市「宜居永續生活環境」為願景，期能善盡社會責任，並建構臺中市氣候變遷完整之因應對策，以減緩溫室效應對本市環境之衝擊。
- (2) 在願景目標下，融入氣候變遷調適之理念，並綜理「綠色能源」、「低碳產業」、「節能減碳」、「綠色運輸」、「生態環境」、「資源循環」、「永續碳匯」、「教育推廣」、「臺中在地特色」九大目標，持續推動多項市民有感的低碳措施，攜手提升臺中市的生活品質。
- (3) 成立「臺中市政府低碳城市推動委員會」，由市長擔任召集人，並以「臺中市低碳城市推動辦公室」擔任幕僚單位，整合各局處之相關減量措施，強化跨局處專責單位之推動效能。
- (4) 定期掌握本市溫室氣體排放資料，檢討溫室氣體達成目標，每季辦理跨局處討論會議，協調局處合作事項。
- (5) 訂有「臺中市發展低碳城市自治條例」及相關推動子法及計畫，持續滾動式檢討修正。

## 2. 量化目標

表 1. 臺中市願景目標說明

項次	項目	說明
1	綠色能源	<ul style="list-style-type: none"> <li>推動再生能源發電設備裝置容量，預計 109 年較 107 年增加 8.75MW。</li> <li>推動外埔綠能生態園區，發電量 3 千萬度。</li> <li>推動焚化廠發電，發電量達 4.2 億度/年。</li> </ul>
2	低碳產業	<ul style="list-style-type: none"> <li>用電契約容量達 800 瓩以上之電力用戶，裝設契約容量 10% 以上之太陽能、風能或其他綠能、節能設備。</li> <li>推動企業燃油鍋爐汰換為天然氣達 60 家。</li> <li>政府機關每年綠色採購比率達 95% 以上。</li> <li>溫室氣體排放源應盤查對象現場查核 100%。</li> </ul>
3	節能減碳	<ul style="list-style-type: none"> <li>推動低碳場所認證累計達 130 處以上。</li> <li>保存低碳建築 6 處。</li> <li>推動一定規模以上公共建築取得綠建築黃金級證書。</li> <li>汰換節能燈具累計達 10 萬盞。</li> <li>推動為民服務電子化系統，減低民眾時間及交通費，累計處理案件達 90 萬件。</li> </ul>
4	綠色運輸	<ul style="list-style-type: none"> <li>鼓勵搭乘大眾運輸，公車載客量累計 4.1 億人次。</li> <li>300 個 iBike 租賃站點、600 餘公里自行車道及 9,000 輛以上 iBike 提供租賃。</li> <li>推動電動公車數量達 200 輛、太陽能公車候車亭達 300 座。</li> <li>電動汽機車充電站累計達 800 站。</li> <li>二行程機車汰換累計達 6 萬輛。</li> </ul>
5	生態環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>防止稻草露天燃燒 3.3 萬公頃。</li> <li>提倡、輔導宗教寺廟以米代金達 223 萬包、以功代金達 5,240 萬元。</li> <li>宣導香支、鞭炮燃放減量，並搭配環保禮炮車約可減少 1.5 億元花費，減碳 450 公噸。</li> <li>公園綠地普及化，每人享有綠地面積達 10 方公尺為目標。</li> <li>推動閒置空地綠美化累計 30 處。</li> </ul>
6	資源循環	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共工程使用焚化底渣替代粒料每年達 7.5 萬公噸。</li> </ul>

項次	項目	說明
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 提升污水處理能量，每日處理量累計達 26 萬噸。</li> <li>• 新增 6 座水資源中心，用戶接管累計 23 萬戶、雨水下水道建置 75%。</li> <li>• 生活污泥及水肥處理量達 1.5 萬噸。</li> <li>• 落實循環經濟，資源回收率達 52%。</li> <li>• 二手家具回收再利用，垃圾減量 600 噸。</li> </ul>
7	永續碳匯	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 復育原生樹種，成立天然林復育中心 1 處。</li> <li>• 推動社區農園示範區 150 處。</li> <li>• 有機及友善耕作面積 230 公頃。</li> <li>• 植樹達 35 萬棵。</li> <li>• 降低山坡地火災發生率至少 25%。</li> <li>• 推動景觀綠肥作物達 1,028 公頃。</li> </ul>
8	教育推廣	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 推動低碳商圈示範 1 處。</li> <li>• 推動氣候變遷環境教育，培訓環保志工 1.8 萬人次。</li> <li>• 推動每周一蔬食日每年達 26 萬人次。</li> <li>• 制定「臺中市食農教育自治條例」，推動在地食材達 325 校。</li> <li>• 暢通氣候變遷資訊管道，傳遞因應氣候變遷相關資訊，辦理網路及實際活動推廣累積 20 萬人次。</li> </ul>
9	臺中 在地特色	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 水湳智慧城 5 大公共工程建築碳足跡揭露：水湳區段徵收工程、中央公園新建工程、水湳國際會展中心、水湳轉運中心及智慧營運中心。</li> <li>• 臺中世界花卉博覽會規劃 100 項減碳措施，鼓勵民眾響應低碳政策，展期預計 700 萬人次參觀。</li> </ul>

三、第一期溫室氣體管制執行方案目標達成情形，如下表 2

表 2. 第一期執行方案推動情況

成果統計至 109 年 12 月止

項目	達成情形		達成率 (%)
執行方案 目標達成 情形	本執行方案以「創造臺中市宜居永續生活環境」為願景，期能對減碳善盡社會責任，並建構臺中市氣候變遷完整之因應對策，以減緩溫室效應對本市環境之衝擊。		100
	在願景目標下，融入氣候變遷調適之理念，並綜理「綠色能源」、「低碳產業」、「節能減碳」、「綠色運輸」、「生態環境」、「資源循環」、「永續碳匯」、「教育推廣」、「臺中在地特色」九大目標，持續推動多項市民有感的低碳措施，攜手提升臺中市的生活品質。		100
	成立「臺中市政府低碳城市推動委員會」，由市長擔任召集人，並以「臺中市低碳城市推動辦公室」擔任幕僚單位，整合各局處之相關減量措施，強化跨局處專責單位之推動效能。		100
	定期掌握本市溫室氣體排放資料，檢討溫室氣體達成目標，每半年辦理跨局處討論會議，協調局處合作事項。		100
	訂有「臺中市發展低碳城市自治條例」及相關推動子法及計畫，持續滾動式檢討修正。		100
	量 化 目 標	綠色能源	推動再生能源發電設備裝置容量，預計 109 年較 107 年增加 8.75MW。
執行情形:統計至 109 年 12 月再生能源裝置達 343MW，較 107 年新增 170MW			
推動外埔綠能生態園區，發電量 3 千萬度。 執行情形:自 108 年 7 月 9 日至 109 年 12 月			1.83

項目	達成情形		達成率 (%)
		31 日止共處理 2 萬 0,928 公噸生廚餘，並自 109 年 6 月 15 日開始發電，累積至 109 年 12 月 31 日發電量為 72 萬 9,091 度。	
		推動焚化廠發電，發電量達 4.2 億度/年。 執行情形:109 年度發電量達 17.3 億度/年	100
執行方案 目標達成 情形	量化 目標	用電契約容量達 800 瓩以上之電力用戶，裝設契約容量 10% 以上之太陽能、風能或其他綠能、節能設備。 執行情形:累計已完成公告用電契約容量達 800 瓩以上之電力用戶共計 507 家，其中已有 207 家符合規定，裝置容量達 81MW。	100
		推動企業燃油鍋爐汰換為天然氣達 60 家 執行情形:累計推動企業燃油鍋爐汰換為天然氣達 84 家	100
		政府機關 109 年綠色採購比率達 95% 執行情形:政府機關 109 年綠色採購比率達 100.0%	100
		溫室氣體排放源應盤查對象現場查核 100%。 執行情形:輔導臺中市轄內符合環保署公告第 1 批應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源計 21 家，查核率 100%	100
		推動低碳場所認證累計達 130 處 執行情形:累計推動低碳場所認證累計達 227 處	100
		保存低碳建築 6 處 執行情形:累計保存低碳建築 8 處	100
		推動一定規模以上公共建築取得綠建築黃金級以上證書。 執行情形:累計推動 8 件	100
		汰換節能燈具累計達 10 萬盞 (目標 10 萬盞) 執行情形:累計達 10 萬 2,600 盞	100

項目	達成情形		達成率 (%)
		<p>推動為民服務電子化系統，減低民眾時間及交通費，累計處理案件達 90 萬件</p> <p>執行情形:推動為民服務電子化系統，減低民眾時間及交通費，累計處理案件達 208 萬 8,936 件 (目標 90 萬件)</p>	100
		<p>300 個 iBike 租賃站點、600 餘公里自行車道及 9000 輛以上 iBike 提供租賃。</p> <p>執行情形:329 個 iBike 租賃站點及 9,175 輛以上 iBike 提供租賃</p>	100
		<p>推動電動公車數量達 200 輛、太陽能公車候車亭達 300 座。</p> <p>執行情形:推動電動公車數量達 197 輛、太陽能公車候車亭達 310 座</p>	100
	綠色運輸	<p>電動汽機車充電站累計達 800 站</p> <p>執行情形:電動汽機車充電站累計達 1,311 站</p>	100
		<p>二行程機車汰換累計達 6 萬輛。</p> <p>執行情形:二行程機車 106 年 12 月底至 109 年 12 月 30 日減少 72,359 輛</p>	100
		<p>300 個 iBike 租賃站點、600 餘公里自行車道及 9000 輛以上 iBike 提供租賃。</p> <p>執行情形:329 個 iBike 租賃站點及 9,175 輛以上 iBike 提供租賃</p>	100
執行方案目標達成情形	量化目標	<p>復育原生樹種，成立天然林復育中心 1 處目標</p> <p>執行情形:109 年成立大肚山天然林復育中心 1 處</p>	100
		<p>推動社區農園示範區 150 處</p> <p>執行情形:盤點本市社區農園示範區 174 處</p>	100
		<p>有機及友善耕作面積 230 公頃</p> <p>執行情形:有機及友善耕作面積 333 公頃</p>	100



項目	達成情形		達成率 (%)
		植樹達 35 萬棵。 執行情形:植樹喬木 57,151 棵，灌木 1,112,901 棵，合計 117 萬 0,052 棵	100
		降低山坡地火災發生率至少 25% 執行情形:降低山坡地火災發生率至少 43.3%	100
		推動景觀綠肥作物達 1,028 公頃 執行情形:推動景觀綠肥作物達 7,915 公頃	100
		防止稻草露天燃燒 3.3 萬公頃 執行情形:防止稻草露天燃燒 148 萬公頃	100
		提倡、輔導宗教持廟以米代金達 223 萬包，以功代金達 5,240 萬元 執行情形:107-109 年提倡、輔導宗教持廟以米代金累計達 249.1 萬包，以功代金達 7,250.77 萬元。	100
		宣導香支、鞭炮施放減量，並搭配環保禮炮車約可減少 1.2 億元花費，減碳 450 公噸 執行情形:108-109 年宣導香支、鞭炮施放減量，並搭配環保禮炮車約可減少 1.2 億元花費，減碳 583.737 公噸	100
		公園綠地普及化，每人享有綠地面積達 10 平方公尺 執行情形:公園綠地普及化，109 年統計每人享有綠地面積達 9.56 平方公尺	96
推動閒置空地綠美化累計 30 處 執行情形:推動閒置空地綠美化累計 119 處	100		
執行方案目標達成情形	量化目標	公共工程使用焚化底渣替代粒料每年達 7.5 萬公噸 執行情形:108 年公共工程使用焚化底渣替代粒料每年達 9.4 萬公噸、109 年公共工程使用焚化底渣替代粒料每年達 8.6 萬公噸	100
		提升污水處理能量，每日處理量累計達 26 萬噸。	100
		資源循環	

項目	達成情形		達成率 (%)
		執行情形:11 座水資源回收中心提升污水處理能量，每日處理量約 26 萬噸	
		新增 6 座水資源中心，用戶接管累計 23 萬戶、雨水下水道建置 75%。 執行情形:已有 11 座水資源中心，用戶接管累計 21 萬、雨水下水道建置 76.4%	100
		生活污泥及水肥處理量達 1.5 萬噸 執行情形:生活污泥及水肥處理量達 9 萬噸	100
		落實循環經濟，資源回收率達 52% 執行情形:落實循環經濟，資源回收率達 57.08%	100
		二手家具回收再利用，垃圾減量 600 公噸（目標 600 公噸） 執行情形:二手家具回收再利用，垃圾減量 510 公噸	100
	教育推廣	推動低碳商圈示範 1 處（目標 1 處） 執行情形:台中大慶夜市	100
		推動氣候變遷環境教育，培訓環保志工標 1.8 萬人次 執行情形:推動氣候變遷環境教育，培訓環保志工 2 萬 5,950 人次	100
		推動每周一蔬食日每年達 26 萬人次 執行情形:推動每周一蔬食日每年達 27 萬 8,867 人次	100
		制定「臺中市食農教育自治條例」，推動在地食材達 325 校（目標 325 校） 執行情形:107 年 9 月 26 日公告「臺中市食農教育自治條例」，推動在地食材達 325 校。	100
		暢通氣候變遷資訊管道，傳遞因應氣候變遷相關資訊，辦理網路及實際活動推廣累積 20 萬人次（目標 20 萬人次）。 執行情形:暢通氣候變遷資訊管道，傳遞因應	100

項目	達成情形		達成率 (%)
		氣候變遷相關資訊，辦理網路及實際活動推廣累積 78 萬 3,157 人次。	
	臺中 在地特色	水湳智慧城 5 大公共工程建築碳足跡揭露，包括水湳區段徵收工程、中央公園新建工程、水湳國際會展中心、水湳轉運中心、智慧營運中心 執行情形:水湳智慧城 5 大公共工程建築碳足跡揭露，已完成水湳區段徵收工程、中央公園新建工程、水湳國際會展中心、水湳轉運中心、智慧營運中心	100
		臺中世界花卉博覽會規劃 100 項減碳措施，鼓勵民眾響應低碳政策，展期預計 700 萬人次參觀。 執行情形:臺中世界花卉博覽會規劃 100 項減碳措施，鼓勵民眾響應低碳政策，展期預計 724 萬 6,680 人次參觀	100

## 參、執行亮點

### 一、能源轉型，設定光電三倍增計畫達標

為鼓勵民眾增設太陽光電，109年起由環保局及經發局合作，以空污基金及經發局預算提高太陽光電設置補助新臺幣1,540萬，並先公後私，盤點本市公有屋頂場域，並公告用電大戶設置綠能節能設施，呼籲本市企業一起響應，讓本市能源朝向低碳轉型。

市府提出光電三倍增為目標，訂定800kw用電大戶必須使用至少10%再生能源及推動公有建物建置太陽光電，校園、機關單位亦建構太陽光電裝置，截至109年底本市太陽光電累積裝置容量約為335.928MW，減碳量為5萬8,797公噸CO<sub>2</sub>e。

在各局處、學校、企業及民眾等各單位的積極參與下，本市太陽光電推動發展順利，規劃於111年太陽光電累積裝置容量需達353.3MW，並滾動調整訂定「光電四倍增」為目標，期許在111年累積裝置容量達465MW，並朝著2030年1GW的願景持續前進。

### 二、校園燃煤、燃油鍋爐全數退場，打造校園低碳無煙

運用空污基金補助學校廚房，將柴油鍋爐汰換為燃氣鍋爐，提供校園減碳減污的好空氣。107年盤點臺中市共計11校使用17座柴油鍋爐，經輔導克服管線施工困難，於109年9月完成本市130間學校廚房全面更新使用燃氣鍋爐。燃油鍋爐改然氣鍋爐每年約可減少20公噸CO<sub>2</sub>e，17座柴油鍋爐汰換，每年可減少340公噸CO<sub>2</sub>e。

### 三、運具電動化，電動汽、機車、公車大幅成長

108年度本市與中央合計投入1.8億元補助經費鼓勵車主儘早汰換二行程機車並換購低污染車輛。109年度本市與中央

合計編列 1.4 億元補助經費，祭出高額加碼補助方案以推動一至四期排放標準之老舊機車汰換為低污染車輛。符合資格者，老舊機車換購電動機車最高補助 3 萬 4,800 元、老舊機車換購電動（輔助）自行車或七期機車最高補助 1 萬 1,000 元，另持續加碼補助淘汰二行程機車及新購電動機車，以提高本市低污染車輛占比。

在中央和本府的政策鼓勵及推動下，加以市售電動車輛性能提升、商品選擇眾多及民眾選購意願大幅提高，本市電動機車數量自 107 年底 2 萬 3,060 輛至 109 年底已增加至 3 萬 3,649 輛，成長約 162%；另電動汽車自 107 年底 449 輛至 109 年底已增加至 1,682 輛，成長約 275%。電動巴士自 107 年底 150 輛至 109 年底已增加至 197 輛，成長約 31%，顯見電動車輛近年皆有大幅成長。

#### 四、建置電動車友善環境，全國領先

為落實建置完善電動車輛環境，以「先公後私」及「公私協力」之推動原則，由多次電動車輛充（換）電站設置研商會議，決議率先由公部門（包括機關及區公所）評估所轄或管理之公共空間提供予充（換）電站業者設置充（換）電設施，用以加速建置友善電動車輛使用環境。

統計至 109 年 12 月底電動汽車充電站達 575 站，為全國最多充電站的城市，電動機車充電站達 702 站，電池交換站達 283 站，全國第二多，本市預計於 111 年汽車充電站再增 100 站，機車充電站再增 150 站，換電站再增 120 站。

#### 五、雙十公車吃到飽，提升民眾搭乘大眾運輸的意願

交通局業於 109 年獲中央核定補助「智慧公車聯網第二期計畫」191 萬 3,000 元、「市區汽車客運業車輛汰舊換新」4,248 萬 4,000 元、「661、662 路新闢路線」546 萬元，仍將持續爭

取相關補助，以逐步增加低碳車輛並提升效能，截至 109 年底已有 26 條電動公車路線、197 輛電動公車，為六都第 1。

此外，為鼓勵民眾搭乘大眾運輸，照顧長程通學、通勤，或居住在偏遠地區的民眾，109 年起編列 28 億元加碼推動「雙十公車」，公車不只 10 公里內免費，超過 10 公里的車資上限降到 10 元，為全國最優惠的公車，達到公平正義、補助經濟弱勢、節能減碳、改善空污等 4 大效益。其中，為了鼓勵本市市民使用大眾運輸，原 8 公里內免費優惠，升級為刷卡搭乘市區公車 10 公里免費，超過 10 公里後車資上限 10 元。統計本市 109 年市區公車累計 6,211 萬人次搭乘，換算減碳量約為 4 萬 1,191 公噸 CO<sub>2</sub>e。

#### 六、加入國際脫煤者聯盟，致力推動無煤台中

減煤聯盟（Powering Past Coal Alliance, PPCA）是由國家、地方政府、企業和組織等組成的全球聯盟，致力推動淘汰煤炭，透過參與國際組織，來掌握國際上能源轉型的趨勢，本市已於 109 年 2 月成功參與減煤聯盟，承諾支持潔淨能源發電，並致力於限制燃煤使用。

呼應國際趨勢，本市管制中火及各大固定污染源減少生煤使用並改善本市空氣品質，臺中火力電廠配合本府自主減量，更因為臺中市政府依據生煤自治條例之規定（要求自 105 年起於 4 年內減少 4 成生煤使用量），而積極督促發電廠減煤、新增燃氣機組汰換老舊燃煤機組，並要求主動於空品惡化期間啟動降載措施等作為，促使臺中發電廠生煤使用量逐年遞減，溫室氣體排放量亦隨之降低，109 年生煤使用量約 1,218 萬 5,330 噸，相較 108 年同期約 1,248 萬 4,567 噸減少約 29 萬 9,237 噸（72.4 萬噸 CO<sub>2</sub>e），更較 107 年同期約 1,481 萬公噸大幅約 263 萬公噸（636 萬公噸 CO<sub>2</sub>e）。

本市使用燃煤鍋爐除了台中電廠外，尚有 7 家共 17 座燃煤工業鍋爐，燃煤會產生較高之污染物包括 PM2.5、硫氧化物、氮氧化物及對人體嚴重危害之戴奧辛及重金屬等，且因煙囪高度低，容易影響臨近地區的生活環境，具管制燃煤污染源之必要性。因此，本市將輔導這 17 座燃煤工業鍋爐轉型，預計於 111 年達成燃煤工業鍋爐退場的目標。

#### 七、再生能源回饋公益，首創低碳微電網校

業共同協助校園建置創能、儲能、節能的為電網系統，並藉由售電收入回饋學校永續經營。臺中市政府與私立惠明盲校、臺中企業攜手合作，於校園內設置太陽光電、小型風力機及儲能電池等永續發電設備，完成設置 61.38 瓩 (kW) 太陽能光電設備、2 座各 1.2 瓩風力發電及 1 組 21.6kWh 儲能電池，並協助學校汰換老舊 668 盞照明燈具、10 部冷氣空調，並設置能源展示面板，讓師生可隨時掌握系統運行狀況，以及 1 間為盲生量身打造的能源教育教室，進行觸覺能源議題課程。

每年學校可收取約 18 萬元回饋金；同時也裝設儲能電池，可供應公共區域照明用電約 6 小時，形成不斷電的微電網系統。學校每年節省 5 萬度電（節省超過 30 萬元電費），太陽光電及風力創造約 18 萬元回饋金。

#### 八、水湳低碳示範園區

水湳經貿園區依據上位計畫指導，並循「臺中市發展低碳城市自治條例」規範，為因應氣候變遷基地開挖率、透水設置滯洪施與雨水貯留等，規劃相關並訂定土地使用管制要點，以實現海綿都市開發理念。

位於水湳智慧城的「中央公園」是全國第二大綠化公園，面積達 67 公頃。園區內積極提高的喬木比例，增植毛柿、烏心石、黃連木、樟樹、檫木、牛樟、台灣紅豆等台灣原生樹種，

全區總約 1 萬棵樹木；同時利用地形起伏引進氣流，建置 5 座滯洪池調節氣候，更設置太陽能光電板再生太陽能源，供應中央公園所需電力，同時提供停車空間的遮蔭，使中央公園成為全台首座都會區大型智慧低碳的特色公園，更是調節全市氣候的「綠色之肺」。

全國首座中水道社區系統與全國最大規模地下化薄膜生物處理系統（MBR），水湳水資中心採「薄膜生物處理系統（MBR）」，藉由中水道系統提供次級用水供給園區澆灌、沖廁使用，可收集社區每日產生的 1.8 萬噸汗水，轉化 80% 生活汗水為再生水，預估每年可減少 525 萬噸自來水使用量。

自 104 年至 108 年執行「臺中市水湳經貿園區工程碳管理作業委託專業服務案」，研擬規劃工程碳管理機制原則性規範，完成水湳區段徵收工程施工期間碳盤查暨第三方查證及認證作業（ISO14067）、水湳轉運中心、智慧營運中心等兩工程案規劃設計階段碳管理評估作業及工程減碳規劃建議，並建置水湳經貿園區工程碳排放基礎資料庫管理系統，落實建構低碳示範區。

## 九、公私協力廣植綠樹

臺中市政府積極推動「都市退燒—全民植樹行動」，具體行動就從栽種樹木、生態保育做起，於 108 年 10 月與民間組織接洽成功，台中市政府與寶成國際集團、台灣山林復育協會公私協力合作，將南屯區嶺東苗圃設為「台中市政府大肚山森林復育中心」，培育原生樹苗自 110 年 3 月起，每年可供市府約 2 千株原生苗栽，增加開放空間美化、公墓遷葬後綠美化等。

臺中市政府與寶成國際集團、台灣山林復育協會合作，啟動全臺首次原生樹種復育計畫，成立大肚山森林復育中心，並優先選取 60 種原生樹種種植，包括九芎、九節木、三斗石櫟、



大頭茶等，目標為「重建森林植群」及「恢復生物多樣性」，首要行動是荒地防火，其次是母樹種植(種源補充)，經培育苗木、設置復育區與防火帶、監測樹苗生長，及撫育野生/自生樹苗等步驟，建立起大肚山天然林的復育區。

#### 十、為都市降溫，推動宜居建築綠城市

透過法規鼓勵建商設計住家景觀綠化陽台，透過建案設計公共綠化及基地通風率，達到城市降溫的效益。108年3月起公告《臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法》，將綠化植栽引入居家空間，可免計容積樓地板，鼓勵建商打造景觀綠意陽台。另外，109年11月3日發布「臺中市都市更新建築容積獎勵辦法」，全國首創以「基地通風率」納入「建築量體與環境調合」項目，給予2%至5%的容積獎勵額度，鼓勵業者透過綠化；引風為城市降溫。

108年3月28日起至109年12月31日總計有42件建造執照核准，共增加1,304棵喬木、固碳量7,413CO<sub>2</sub>e、宜居垂直綠化面積13,039.84平方公尺。

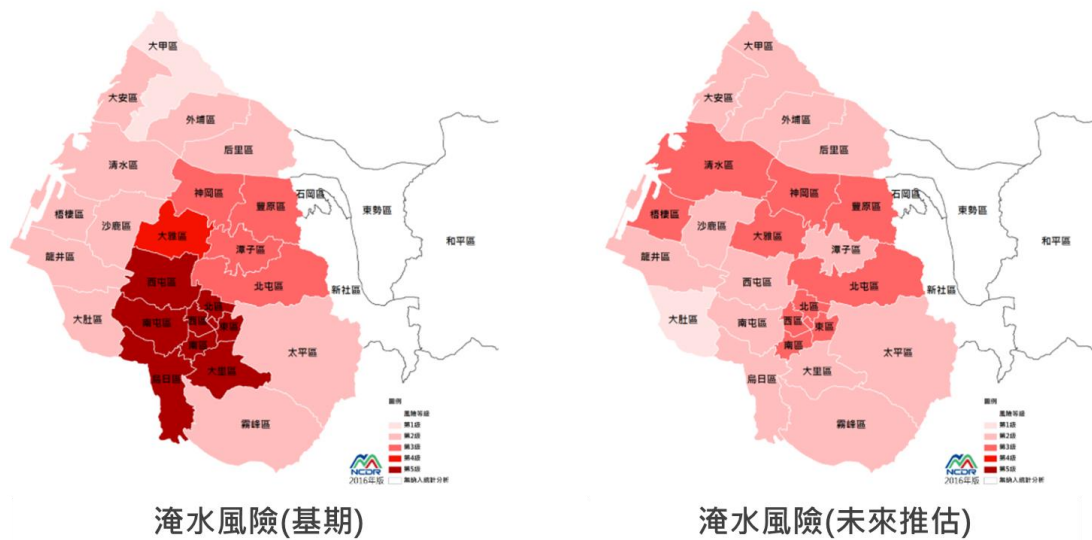
## 肆、精進做法

### 一、氣候變遷挑戰分析

近年來，極端氣候已經逐漸成為常態，複合式災害發生的可能性也愈來愈高。從國家災害防救科技中心及熱島降溫聯盟的分析數據中，掌握臺中臺中市主要面臨的挑戰包含淹水、地震、水資源、高溫以及森林大火。

#### (一) 淹水

目前以及未來風險較高的區域現階段以市中心為主，未來風險較高的區域則逐漸轉移到市郊地區（如圖 5 所示）。



註：白色區域無列入統計分析，資料來源

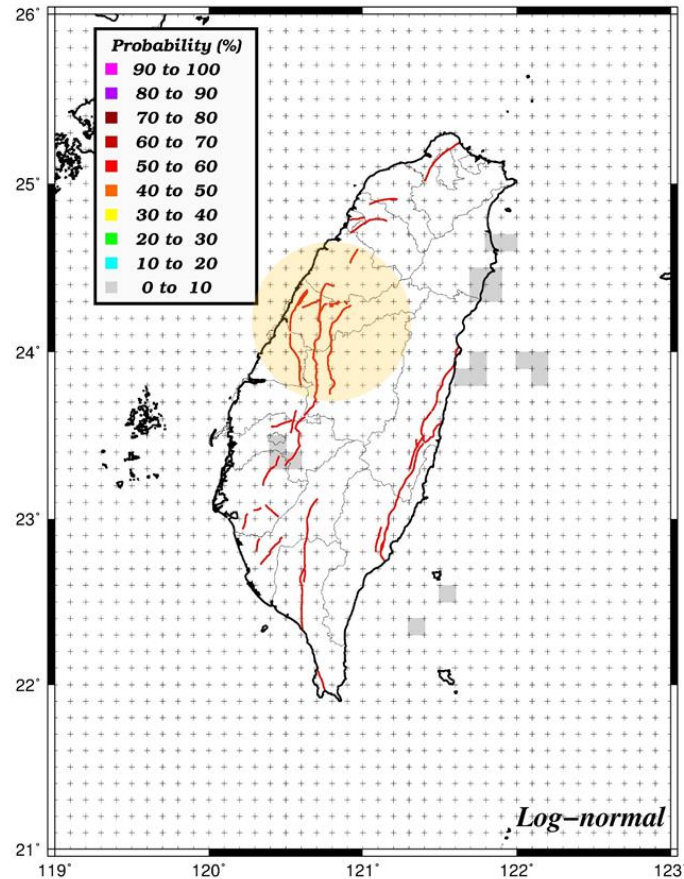
<https://dra.ncdr.nat.gov.tw/Frontend/Tools/TotalRisk?RiskType=Flooding>

圖 5. 臺中市淹水風險區域推估

#### (二) 地震

1999 年臺灣規模最大的地震之一-921 集集大地震，芮氏規模 7.3，造成 10 萬棟房屋毀損，喪生人數 2,400 人，其中有半數為臺中縣市市民。依據中央氣象局的地震

潛勢 30 年內發生規模 7.0 地震的機率分布圖 (圖 6)，可見黃色區域中具有多條斷層帶均為高風險斷層，因此建築物的強化也是臺中市必須面對的議題之一。

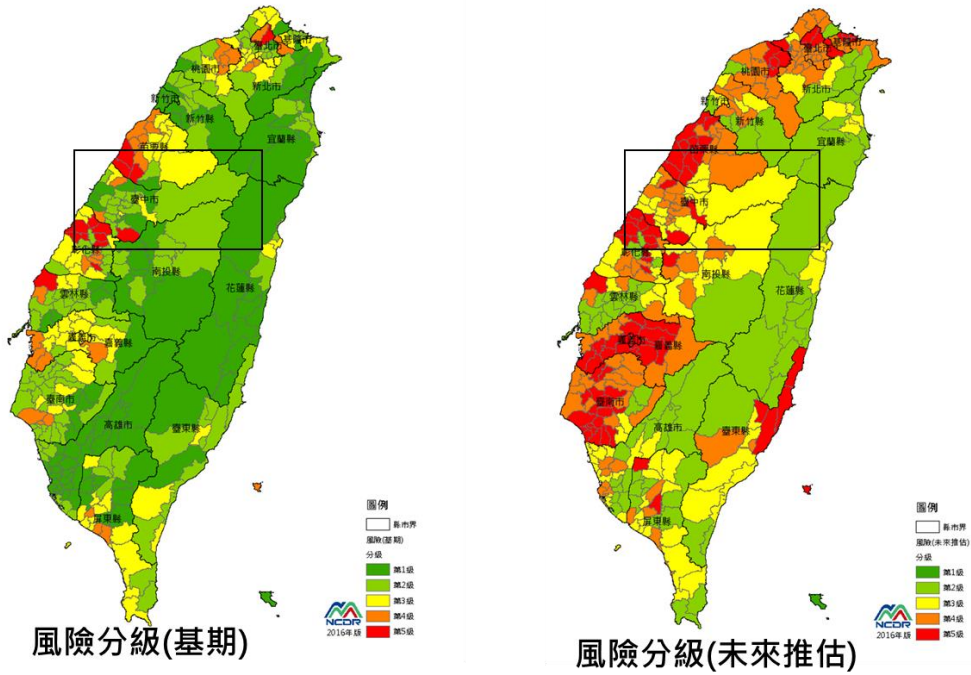


資料來源:中央氣象局，潛勢圖 (2018)

圖 6. 地震斷層潛勢圖

### (三) 水資源

臺中市水資源分級狀況如圖 7 所示，無明顯的乾旱風險，但以未來推估而言，可見臺中市南邊的區域成為高度的乾旱風險區，因此水資源的調配是現階段就必須開始規劃的課題之一。



資料來源：<https://dra.ncdr.nat.gov.tw/Frontend/Tools/TotalRisk?RiskType=Flooding>

圖 7. 臺中市水資源風險推估

(四) 高溫

臺中市氣候升溫情況顯著，在近 30 年來，臺中市每 10 年即上升  $0.32^{\circ}\text{C}$  高於全臺平均  $0.24^{\circ}\text{C}$ ，原因則可能為高開發程度所造成，而環境溫度的上升的後果則導致各建築物不斷使用空調進行室內降溫，導致室外溫度升高，熱島效應也愈趨明顯的惡性循環。

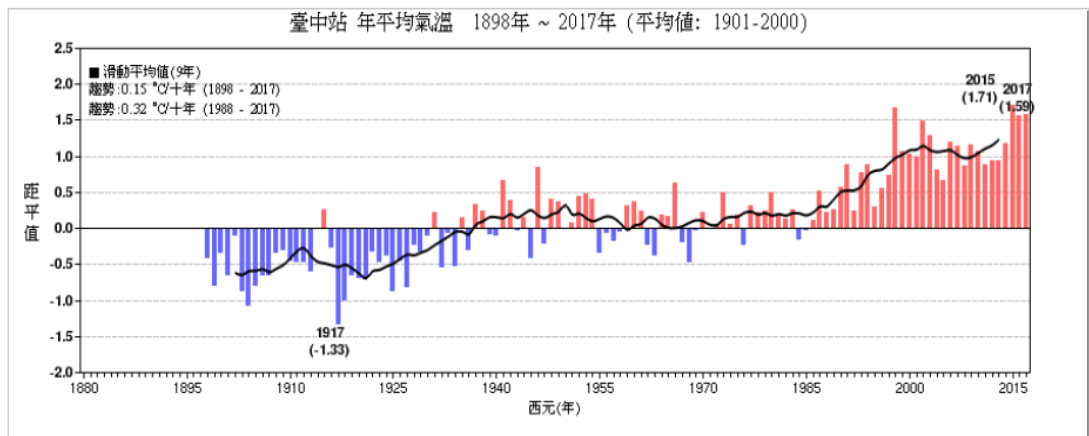


圖 8. 臺中市年度平均氣溫

### (五) 森林大火

由圖 9 可以明顯看到臺中市田野火災數量已有下降趨勢，為防範火災於未然，加強民眾防災自救能力及防災意識、推動消防安全設備設置管理、落實消防安全檢查及協調大型廠場落實自衛消防編組等工作以達成預防火災之具體作法。

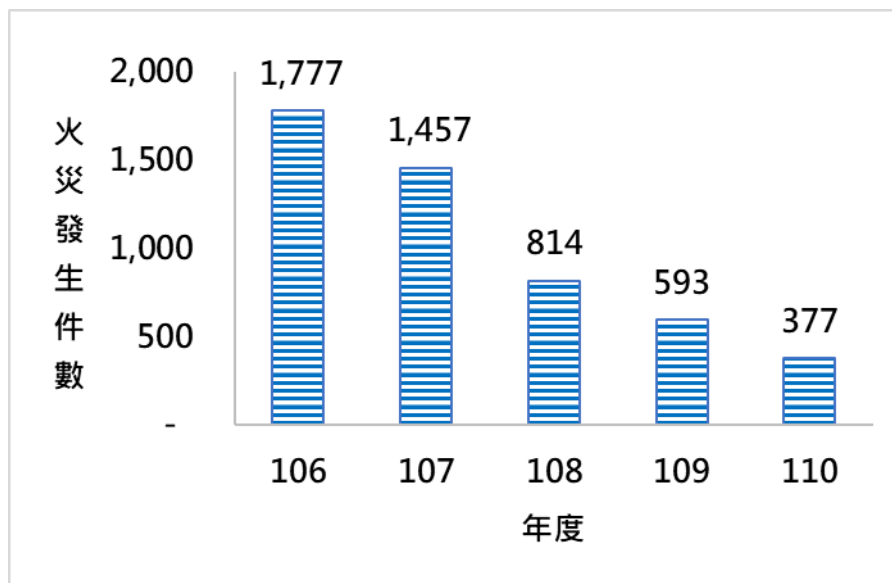


圖 9. 臺中市年度田野火災事件

## 二、精進對策

### (一) 熱點地區-「引風、增綠、留藍」三解方

臺中都市開發快速，土地及能源使用、人工熱排放造成氣溫不斷飆升（臺中市熱點分布如圖 10 所示），用電量創新高，市政府運用「引風、增綠、留藍」三解方，透過增加都市風廊及水域來引風、提升都市綠色覆蓋面積，積極改善空品，緩解都市熱輻射。

臺中市政府依據都市更新條例第 65 條授權，訂定「臺中市都市更新建築容積獎勵辦法」，於 109 年 11 月 3 日公布實施，透過獎勵標準明確化、項目多元化，充分發揮中央授權地方更新獎勵額度 20%，更首創於容積獎勵項目中，納入「建築量體與環境調合」項目，引入城市風廊概念，將「基地通風率」做為評估指標，給予 2%至 5%的容積獎勵額度。

臺中市鼓勵宜居建築及回饋辦法，放寬建築法規，規劃垂直綠化設施者，陽台突出從 2 公尺可增加至 4 公尺，總樓地板面積可增加 10%容積獎勵。鼓勵開發商、建築師將綠化植栽引入市民居家空間，透過宜居建築、都市景觀、生態保育點線面的方式打造臺中成為綠色宜居城市。

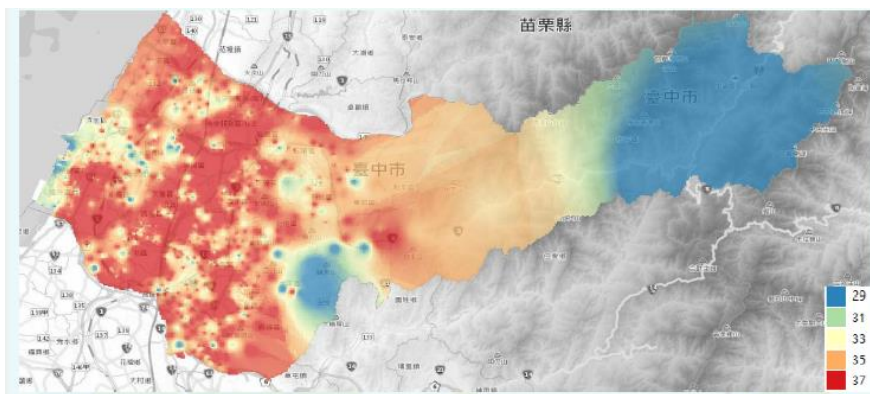


圖 10.臺中市 110 年 1 月至 9 月累積高溫潛力溫度分布圖



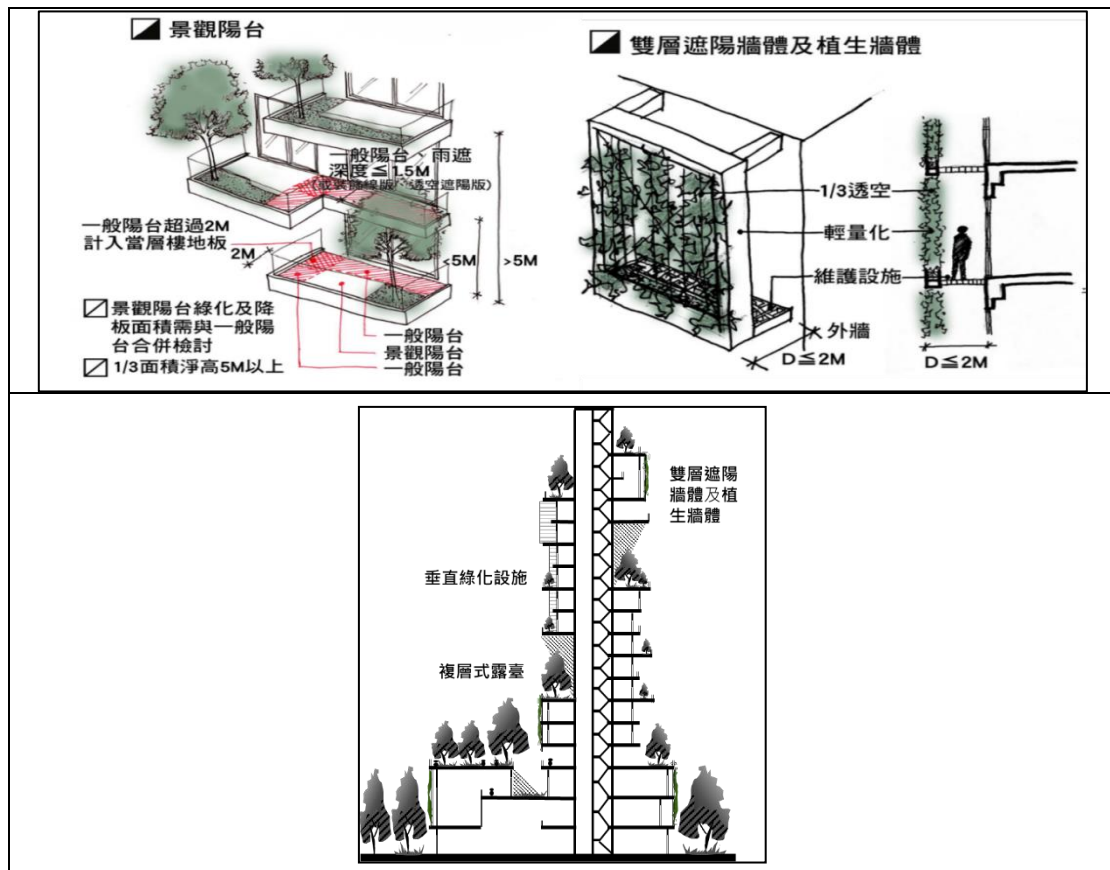


圖 11.垂直綠化植生示意圖

## (二) 中央公園

水湳經貿園區內的中央公園，占地 67.34 公頃，是全國首座大型都會型生態公園，亦是全國設置太陽能板面積最大的公園，其太陽能光電板面積達 1 萬平方公尺，年發電量約 188 萬度，可自行種電、發電，落實永續能源精神。

園區亦設置 12 感官遊具設施，更依地形設置 5 座滯洪池，兼具雨水暫置與防洪功能，其中 4 座以乾式方式設計成濕地，平時可做公共空間，汛期則可將雨水過濾滲透為地下水層，達到保水疏洪，構築臺中邁向「海綿城市」。



圖 12.中央公園

### (三) 南山截水溝

本市掌握容易淹水的潛勢地區，推動南山截水溝計畫，保護臺中港特定區之自由經濟示範區及減少臺中港特定區淹水面積達 367 公頃（約 514 座足球場），保護人口約 1 萬 9 千人，計畫區內受益面積可達 734 公頃（約 1,028 座足球場）。



圖 13.南山截水溝設置說明

### (四) 建構韌性海綿城市

因應致災性豪雨頻率增高，市府目前廣泛採行可涵養水源、排除過多洪水的先進工法，規定新開發建築物應設置「雨水貯留滯洪設施」，或是人行道鋪設「透水地磚」，引進「水撲滿」、「滯洪池」等工法，讓都市地區的土地也



有保水、透水的功效，以建構「韌性化海綿生態城市」。



圖 14.環境設施儲水工法

#### (五) 臺中市水資源回收中心

透過回收作業系統將污水處理，處理流程可分為進流單元、前處理單元、MBR 生物處理單元、消毒單元等四大部分，水資源經處理後可循環再使用。本市水資源回收中心共計 11 處，包含臺中港特定區水資源回收中心、石岡壩水源特定區水資源回收中心、梨山水資源回收中心、環山水資源回收中心、廬子水資源回收中心、文山水資源回收中心、黎明水資源回收中心、福田水資源回收中心、水湳水資源回收中心、豐原水資源回收中心及新光水資源回收中心。

其中，豐原水資源回收中心榮獲「公共工程金質獎」，且於興建階段即取得「黃金級綠建築候選證書」；廬子水資源回收中心其管理大樓建築亦取得綠化量、水資源、日常節能、垃圾污水改善及室內環境等五項指標綠建築。



圖 15.臺中市水資源回收中心分佈圖

(六) 綠色捷運

臺中捷運綠線是臺中交通建設的一大進步，讓臺中邁入交通便捷環境舒適國際城市，於 110 年 4 月 25 日正式通車，以「迅捷綠軸、樂活台中」為主體打造名符其實的捷運「綠」線，全長 16.71 公里，18 座車站皆符合綠建築「日常節能指標」及「水資源指標」標準，每列車可載 536 人，捷運車站大幅度使用垂直半開放式玻璃，可自然採光、通風，以節省照明及空調系統的能源耗費，出入口則設置立體綠化牆面與雨水回收器澆灌等多項概念，另外，為落實低碳交通，捷運北屯總站、松竹、臺中高鐵站及捷運舊社站備援行控大樓設置太陽能板，將光能轉為電能供站內通風照明使用，捷運松竹站及九德站出入口則增置雨水撲滿設施，提供植栽灌溉及暴雨滯洪功能。捷運已為未來最佳運具選擇，搭乘綠色捷運不僅可沿途飽覽城市風光，更是節能減碳的綠美建築。



圖 16.臺中捷運綠線

(七) 焚化底渣再利用

本市推動底渣循環再使用，三座焚化爐去年燃燒垃圾產出約 9 萬 8,000 公噸底渣，全部循環再利用達 100%，從公部門做起，於公共工程優先使用焚化再生粒料，減少工程使用天然土石資源，降低工程原料在運輸途中的碳排放量，讓資源永續循環使用，展現市府推動永續發展的決心，也是政府機關對於資源永續及節能減碳愛地球的最佳寫照。

臺中市連續三年全部循環再利用達 100%，於財團法人台灣永續能源研究基金會主辦的「2021 第十四屆台灣永續獎」中獲頒銅牌獎。



圖 17.底渣再利用及受獎情況



## （八）草湖防災公園

公園以「韌性城市」為概念，分上層、下層構想，打造新型態二層式滯洪，上層為多元性使用區域，下層則為水域量體滯洪空間。公園上層打造多元化使用之區域，如康體運動廣場、多功能廣場、籃球場、導覽解說牆、景觀休憩步道等，且種植多種豐富之綠意植栽，搭配灌木及地被植物，不僅帶來生生不息的綠意能量，亦滿足各年齡層舒展筋骨、漫步等活動使用。

園區內設有導覽解說 3D 牆面，提供在地作為水利循環教育解說平台，且讓生硬的混凝土增添活潑的氣息，並設有 QR CODE 掃描即可連線草湖公園滯洪設計之動畫。



圖 18.草湖防災公園

## （九）風力發電

本市積極推動離岸風電產業發展，透過與臺灣港務公司臺中港務分公司攜手打造臺中港為離岸風電產業園區，目前包括永冠能源科技、台灣電力、天力離岸風電科技、台欣工業等企業均已承租土地，臺灣重山風力科技和金豐機器工業也於離岸風電產業園區附近設置塔架工廠，目前也有國內、外風電產業業者積極接洽與合作，打造完整風電產業供應鏈，未來臺中港可望成為離岸風電重鎮，帶動綠能發展與經濟成長。



圖 19.風力發電

#### (十) 2030 年市區公車全面電動化

臺中市政府積極推行綠色交通，動電動公車自 102 年推行至今 110 年數量已從 10 輛成長至 197 輛，數量穩居全國第一，除了增加電動公車數量之外，更設立雙十公車優惠、增設 iBike 站點、宣導搭乘大眾運輸、規劃捷運路網等，打造安全、環保的永續運輸環境。

配合中央「2030 市區公車電動化執行計畫」，協調客運業者參與交通部電動大客車補助計畫，加速汰換老舊柴油公車；此外，市府也將透過幹線公車電動化、優先核予經營業者路權等政策，鼓勵客運業者採用電動公車，以 2022 年總數 290 輛為目標，逐步建構臺中低碳大眾運輸環境。



圖 20.臺中市電動公車

## (十一) 臺中市永續發展

因應全球氣候變遷趨勢，臺中市長盧秀燕於 110 年 1 月 18 日在綠色和平基金會見證下簽署「氣候緊急宣言」，並依據聯合國永續發展目標提出「永續 168 目標策略」，宣示致力打造臺中為無煤城市。同年 9 月 27 日更發布「2021 臺中市自願檢視報告」，作好城市永續管理，明確擘劃 2030 年努力的目標。

### 1. 氣候緊急宣言簽署

全球溫室氣體排放量持續增加，氣候衝擊隨之加重，包含高溫熱浪、瞬間強降雨、乾旱等情況頻繁發生，作為第一線接觸民眾的政府機關，市府團隊將竭力建構城市調適能力，保障市民生命財產安全，並積極發展低碳策略，與全球各大城市攜手對抗氣候變遷。



圖 21. 臺中市氣候緊急宣言簽署情況

### 2. 永續 168 目標策略

(1) 2023 年打造 1 個無煤城市

(2) 2030 年實現 6 項亮點政策目標(如表 3 所示)

(3) 具體落實永續發展 8 大目標(如表 4 所示)

**表 3. 永續 168 目標策略之 6 項亮點政策目標說明**

項次	目標
1	再生能源使用率達 20%
2	太陽能發電累計設置容量達 1GW
3	轄內工業區新租購案廠商須於屋頂 50%面積設置光電
4	PM <sub>2.5</sub> 年平均濃度降至 12 微克
5	電動公車占比提升至 40%、電動機車成長率 200%
6	相較基準年溫室氣體減量達 30%

表 4. 具體落實永續發展 8 大目標說明

SDG 目標及說明	
	<p>SDG 7 可負擔潔淨能源：確保所有人享有可負擔、永續及現代能源</p>
	<p>SDG 9 產業、創新及基礎建設：建立韌性基礎建設，促進兼容永續工業並加速創新</p>
	<p>SDG 11 永續城市與社區：建構具包容、安全、韌性及永續特質的城市</p>
	<p>SDG 12 永續消費與生產模式：促進綠色經濟，確保永續消費及生產模式</p>
	<p>SDG 13 氣候行動：完備減緩調適行動以因應氣候變遷及其影響</p>
	<p>SDG 14 海洋生態：保育及永續利用海洋生態與海洋資源，以確保永續發展</p>
	<p>SDG 15 陸域生態：保育及永續利用陸域生態系，以確保生物多樣性，並防止土地劣化</p>
	<p>SDG 17 全球夥伴關係：建立多元夥伴關係，協力促進永續願景</p>



### 3. 2021 臺中市第一版永續發展自願檢視報告

為持續推動臺中成為永續城市，並達到聯合國訂定的永續發展目標 (SDGs)，市府團隊以「幸福永續富市臺中」為願景，在環境、經濟、社會政策面注入「陽光、空氣、水」，為臺中市量身打造各項政策，其永續發展有三大目標，包括友善宜居共融社會、富強建設活水經濟、能源轉型零碳環境，並透過首份本市自願檢視報告 (Voluntary Local Review, VLR)，展現臺中在永續發展的成果與視野。

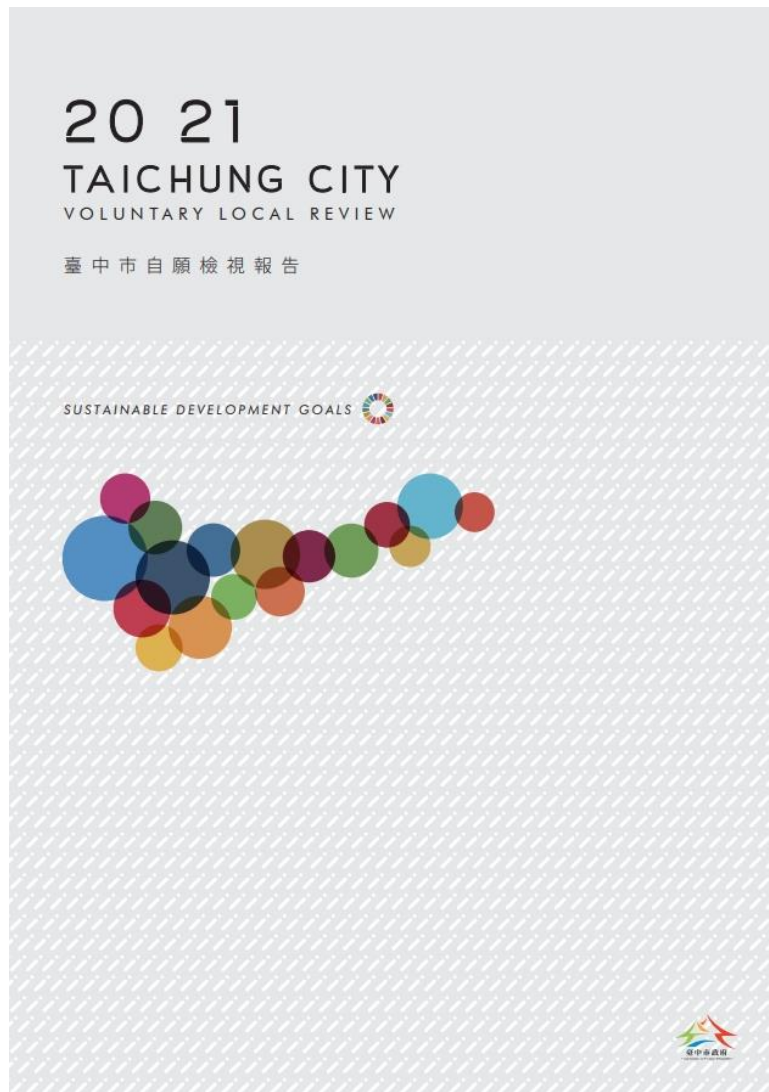


圖 22. 2021 臺中市自願檢視報告書

## 伍、預期效益及建議

### 一、預期效益

城市面對氣候變遷的減緩及調適責任重大，是重要的行為者；不管是能源、都市建設、交通、農業及環保皆須齊力減碳，此外，更要能接軌國際，跟各個國家及城市取經，才能加速邁向低碳轉型。

臺中市因應氣候變遷，特制定「臺中市發展低碳城市自治條例」，已先公後私，先大後小的原則全面推動，緩解本市溫室氣體排放量，未來將持續透過多面向減碳政策，以減緩溫室氣體成長，推動環境永續發展，建立具調適機能之低碳永續城市。

盧市長上任後提出三大低碳目標「即刻行動、先公後私」、「光電倍增、回饋公益」及「親水承洪、韌性降溫」，推動低碳策略聚焦於降低熱島效應的影響，同時也可以強化都市對於洪水災害的應變能力，各部門展現初步成果，亦將持續推動。

#### (一) 能源部門

預期全市再生能源裝置容量 111 年累計達 1,635.7MW 以上，以發展太陽光電發電設備為主，光電裝置容量 111 年累計達 353.3MW，公部門之公有屋頂及公有土地貢獻累計達 50MW 以上太陽光電裝置容量。

#### (二) 製造部門

未來將輔導本市 7 家 17 座燃煤鍋爐轉型，達成本市工業燃煤鍋爐數量全數退場目標；此外亦將每年定期查核 21 家次排放源，掌握本市排放趨勢。

#### (三) 運輸部門

以交通任意門為推動主軸，串連捷運、公車、自行車進行任意轉乘，在公共建設部分，積極增設電動車充換電

站、iBike 租賃站點設置達 600 站、電動公車數量達 380 輛。在私人運具部分，則補助民眾購置電動車，預期補助電動機車數量達 50,000 輛、二行程老舊機車汰換數量達 30,000 輛，有效降低運輸碳排放並提升本市空氣品質。

#### (四) 住商部門

打造新市政大樓智慧能源管理中心及微電網場域，作為本市能源治理示範場所；汰換耗能路燈為 LED 節能路燈，節電量可達 473,040 度。此外，亦推動多種場域推動低碳場所認證及建構，預計總數量可達商場 50 處、旅館 50 處、社區每年 5 處、寺廟 53 處、餐館綠色餐廳每年 5 處，其中寺廟亦結合金紙、香支及鞭炮減量，可減少燃燒祭祀用品 120 噸。

#### (五) 環境部門

以源頭減量與資源循環使用為主，推動飲料杯套租借等減塑運動，每年可減少 23.73 噸塑膠使用，而透過焚化底渣再利用於道路鋪築，每年可有效利用 75,000 噸底渣，並減少天然粒料開採；此外，甫落成之外埔綠能生態園區，每年亦可有效回收 24,000 噸生廚餘，作為綠能發電使用。水資源部分，則透過污水回收、污水處理設施健檢、廣設水資源回收設施等作法，預期可有效節省 2,400 萬噸用水量。

#### (六) 農業部門

以植樹造林及生態保育為核心目標，以本市「都市退燒，全民植樹」行動計畫，總綠化面積達 7.5 公頃，人均綠地面積可達 9.5 平方公尺以上。

## 二、檢討及精進做法

台灣的減碳目標與國際接軌，總統已於 4 月 22 日宣示 2050 淨零目標，刻正修正「溫室氣體減量及管理法」為「氣候變遷因應法」，更全面推動氣候變遷議題。臺中市已配合修法內容，並因應聯合國永續發展及氣候變遷調適與減緩工作之重要性，調整原委員推動組織為「臺中市政府永續發展及低碳城市推動委員會」，納入市府相關推動局處並調整分組為永續教育及規劃組、節能減碳及綠能發展組、環境生態組、綠色運輸組、韌性城市組、永續社會組及城鄉發展組，更全面性推動永續低碳城市。

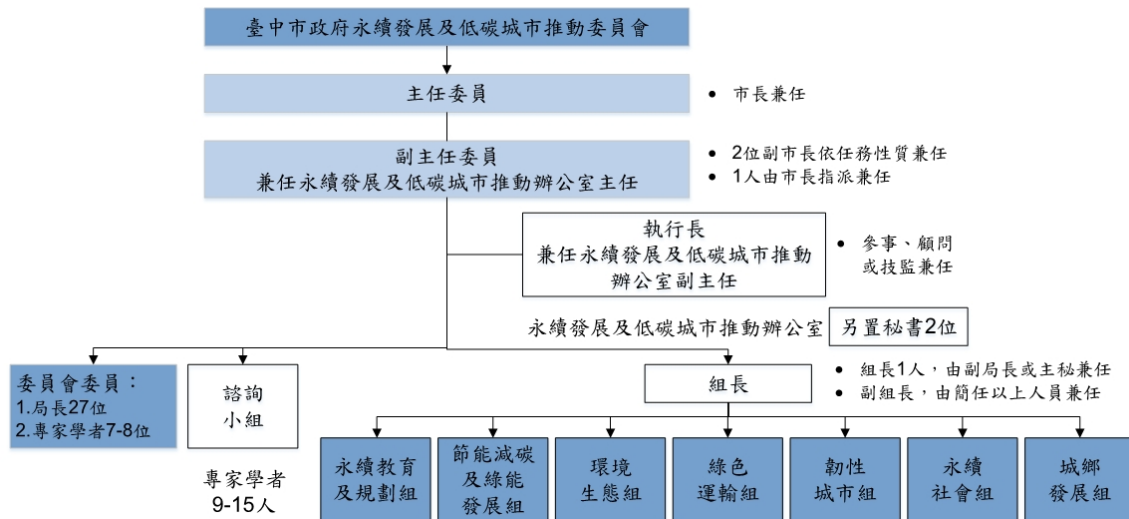


圖 23.臺中市政府永續發展及低碳城市推動委員會組織圖

此外，在城市氣候行動的目標，臺中市設定「能源轉型零碳環境」設定 6 項亮點政策目標，2030 年再生能源使用率達 20%、2030 年太陽能發電累計設置容量達 1GW、臺中市轄內工業區新租購案廠商須於屋頂 50%面積設置光電、2030 年 PM<sub>2.5</sub> 年平均濃度降至 12 微克、2030 年電動公車占比提升至 40%，且電動機車成長率達 200%、2030 年相較基準年（2005 年）溫室氣體減量達 30%，將持續強化推動策略，具體實現聯合國永續發展 8 大目標努力。