

## 陸、預期效益

本市推動本期溫室氣體減量執行方案，係以 119 年達成方案目標為願景，透過六大部門整體減碳策略之推動，逐步形塑以再生能源擴展、產業低碳轉型、建築與生活節能、綠色運輸普及、農業資源循環及環境永續治理為核心之城市發展型態。

本期方案 108 項推動措施依各項措施之推動目標、活動數據可取得性及適用量化方法進行評估，其中 33 項措施具備減碳量化基礎、3 項措施具備碳吸存量化基礎，並完成減量效益估算。依目前可量化措施評估結果，115 年至 119 年間，預計減碳量效益約 187 萬 697 公噸 CO<sub>2</sub>e，年碳吸存效益約 456 公噸 CO<sub>2</sub>e，各部門量化評估結果如表 5 所示。各項推動措施之減碳量效益詳如附表 2，年碳吸存效益詳如附表 3 所示。

表 5、本期溫室氣體減量執行方案各部門預期減碳效益彙整表

| 部門 | 推動措施數 | 具減碳/碳吸存<br>量化措施數 | 預計減碳效益<br>(公噸 CO <sub>2</sub> e) | 預計碳吸存效益<br>(公噸 CO <sub>2</sub> e) |
|----|-------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 能源 | 6     | 1                | 90,676                           | -                                 |
| 製造 | 20    | 8                | 1,551,483                        | -                                 |
| 運輸 | 21    | 9                | 103,138                          | -                                 |
| 住商 | 33    | 4                | 4,492                            | -                                 |
| 農業 | 14    | 4(減碳) / 3(碳吸存)   | 9,930                            | 456                               |
| 環境 | 14    | 6                | 110,978                          | -                                 |
| 合計 | 109   | 33(減碳) / 3(碳吸存)  | 1,870,697                        | 456                               |

其中，能源及製造部門為主要減量來源，主要透過再生能源導入、能源效率提升、產業低碳技術應用及製程改善等措施，降低能源使用相關排放；住商及運輸部門則透過節能改善、建築能源效率提升、低碳運輸推動及運具轉型等方式，逐步降低生活與交通活動排放。農業部門透過農業資源循環、低碳農業及碳吸存措施，提升農業生產系統之減碳與固碳能力；環境部門則透過資源循環、廢棄物減量及再利用措施，降低廢棄物處理過程產生之溫室氣體排放。

除已完成量化之措施外，本期方案亦包含部分制度推動、能力建構及技術輔導相關措施，雖具長期減碳潛力，惟現階段尚缺實際推動規模、活動數據或相關排放資料，尚無法量化估算其減碳效益。本期方案已依各項措施特性建立後續量化評估方式，作為未來追蹤執行成果及擴大減量貢獻之依據。

整體而言，本期方案推動完成後，將有助於建構跨部門整合之減碳治理架構，透過能源系統轉型、產業低碳化、生活型態改變及資源循環利用，逐步提升本市減碳韌性，朝向低碳、永續及淨零城市發展願景邁進。