

## 貳、推動策略及措施執行成果

### 2.1 現況說明

連江縣為台灣離島之一，具有豐富的歷史、人文及戰地文化。以下茲就連江縣之環境背景(地理位置、人口、運輸人次、能源使用)分別說明如下：

#### 一、地理區位與行政區域

連江縣位於臺灣西北方的臺灣海峽上，由 36 個島嶼組成，包括：南竿、北竿、東莒、西莒、東引、亮島、高登、大坵、小坵以及許多無人島嶼，形成東西窄、南北狹長的地形，總面積約為 29.6 平方公里，海域面積約占 6,500 平方公里，連江縣島嶼地形主要分為海岸地形、河谷地形、丘陵地形與平台地形，其中海岸及丘陵地形占大部分面積，河谷以及平台地形面積則不大，其與台灣本島地區具有顯著差異，進而造就了連江縣地景之獨特性。南竿為連江縣之第一大島，也是連江縣的政經文教中樞。其距離中國福建的閩江口僅有 5.4 海浬，過去被譽為上天灑在閩江口的一串珍珠。連江縣行政區域下轄 4 鄉(南竿鄉、北竿鄉、東引鄉以及莒光鄉)22 村，其地理區位如圖 2.1-1 所示：



圖 2.1-1 連江縣地理區位示意圖

### (一)南竿鄉

南竿鄉舊稱「下竿塘」、「南竿塘」，面積約為 10.64 平方公里，連江縣政府位於南竿鄉介壽村，南竿機場興建完成後，已成為連江縣海空交通、政治經濟及教育文化之中心，因此在地人皆稱南竿為「本島」。島的頭為東邊之復興村(舊稱牛角村)，尾為西邊之四維村(舊稱西尾村)，以雲台山為主脈，牛角嶺、牛背嶺等群嶺呈輻射狀四散深入海中，區隔出數個三面環山、一面臨海的澳口聚落，如介壽、復興、福澳、清水、珠螺、四維、連江縣、津沙及仁愛等村落。其中介壽村人口最多，也是縣治所在；福澳村的福澳國家商港是台馬輪與離島快輪的靠泊碼頭為連江縣之海運中心。

### (二)北竿鄉

北竿鄉舊稱「上竿塘」、「北竿塘」，為數座山岳與灣澳組合而成的島嶼，包括北竿島、高登、大坵、小坵、亮島及眾多無人島礁面積為 9.3 平方公里，其為僅次於南竿鄉之第二大島，早年是漁民捕魚的中繼站，現為連江縣列島之空中門戶與觀光勝地。北竿本島為狹長之地形，由東北向西南方向之聚落依序為后澳、塘岐、橋仔、芹壁、坂里及白沙等村落。全鄉實際居民近兩千人，鄉公所與多數機關單位皆設於塘岐村，附近也有機場(連江縣北竿機場)與海水浴場(塘后沙灘)為全鄉人口與商店最多及繁華的村落。

### (三)莒光鄉

莒光鄉原名白犬鄉、白肯鄉，由坤坵對面之蛇島附近由海面往裡看，整個西莒島形狀似一隻「犬」而得名。居民稱東、西莒為東犬、西犬，又稱上沙、下沙。白犬鄉一度改名為白肯鄉，由於名字不雅，民國 60 年再度更名為莒光鄉，原「東、西犬」，更名為東、西莒，係先總統蔣公命名，寓意為「毋忘在莒」。東莒與西莒的總面積為 5.26 平方公里，實際居民西莒人口略多於東莒。

西莒在清末五口通商後，外國商船須靠泊青帆港，等候漲潮時駛入閩江，而外國商船需補充淡水、鮮魚以及蔬果，與當地居民以「以物易物」方式購買貨品之下，洋貨充斥市面，一片榮景，素有「小香港」之美稱。西莒島上聚落有青帆村、田澳村與西坵村等，鄉公所設在青帆村。東莒略大於西莒，位於連江縣列島的最南端，四面環海且多峽灣港澳，極富漁獲之利。目前東莒僅有兩個行政村(大坪村、福正村)。

#### (四)東引鄉

東引列島由東、西引兩島組成，位處基隆西北方約 100 海浬，鎮扼馬尾港與上海間出入之咽喉，至今，東引仍鎮守連江縣列島北疆，具重要戰略地位。目前，東、西兩島已築堤相連，總面積約 4.4 平方公里。東引為國內最佳釣場之一，也是保育鳥類黑尾鷗之故鄉。雖然島上有南澳、北澳、獅子村及西引三家村等四個自然村，但居民大多集中於南澳，為了方便分割行政區，因此從「中路」一分為二，成為中柳與樂華兩個行政村。

## 二、氣候

馬祖地區屬亞熱帶海洋性氣候，四季分明，冬冷潮濕，春夏交際多霧，秋天一般天候穩定。連江縣近年平均溫度為攝氏 19.8 度，因靠近中國大陸的大陸型氣候，氣溫比臺北低，早晚溫差亦大，每年氣溫 1 月至 2 月間最低，年均溫約 11 度左右；3 月以後慢慢上升；7、8 月氣溫最高，年均溫在 28 度左右，此後逐漸下降，詳表 2.1-1 所示。

表 2.1-1 連江縣近年氣溫平均統計表

年份 月份	105	106	107	108	109	110	111	112	113/9	年平均 /°C
1	10.8	12.4	10.7	11.5	12.9	10.3	11.0	10.7	10.2	11.2
2	10.4	10.9	9.7	10.9	12.5	13.4	8.7	10.5	10.4	10.8
3	12.4	12.4	14	13.1	14.1	14.2	14.4	13.3	11.8	13.3
4	17.6	18.1	18.9	17.8	16.3	16.7	17.2	17.1	16.3	17.3
5	22.3	22	24	20.5	22.8	22.3	18.6	21.5	21.2	21.7
6	26.1	24.3	25.2	24.4	26.7	25.3	24.3	26.2	25.4	25.3
7	28	28.3	27.9	27.3	28.1	28.1	27.9	28.0	28.3	28
8	28.4	28	28.1	28.2	28.4	27.3	28.7	27.7	27.9	28.1
9	26	27.5	26.4	26.5	25.5	27.2	26.8	26.7	25.6	26.5
10	23.8	23.1	21.6	23.2	21.6	23.1	21.9	22.3	-	22.6
11	18.5	17.7	18.2	18.7	19.1	17.5	18.6	17.6	-	18.2
12	14.8	12.8	14	14.2	12.9	13.5	11.9	18.5	-	14.1
平均值	19.9	19.8	19.9	19.7	20.1	19.9	19.2	20.1	19.6	19.8

資料來源：交通部中央氣象局觀測資料查詢統計

### 三、人口數

連江縣多為花崗岩丘陵地形，可供墾殖的農田十分貧乏，因此先民多討海為生，以海為田，因此漁業成為重要的經濟命脈，民國 38 年後，連江縣因位居重要之戰略位置而被軍方列管改變了連江縣的生活型態，為數眾多的駐軍在島上生活及消費成為當地人主要的收入來源，直到民國 81 年戰地政務解除，後年於 83 年開放觀光。開放觀光後，連江縣的經濟結構再度面臨改變，以其渾然天成之地理風景，加上重獲新生的聚落建築及珍貴的戰地資源，連江縣蛻變為觀光島嶼，近年來遊客人數約在 10 萬人次上下，加上 101 年度開放小三通後，連江縣旅遊的旅客持續增加。連江縣歷年(98 年至 113 年 8 月)之人口數，統計如表 2.1-2 所示。由統計數據顯示，連江縣人口變化趨勢未呈現衰退之情形。

表 2.1-2 連江縣歷年人口數統計表

年別	人口數 (人)	人口成長率	累計人口成長率	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )
98 年	9,919	1.68%	—	335
99 年	9,944	0.25%	0.25%	336
100 年	10,106	1.63%	1.89%	341
101 年	11,310	11.91%	14.02%	382
102 年	12,165	7.56%	22.64%	411
103 年	12,538	3.07%	26.40%	424
104 年	12,506	-0.26%	26.08%	423
105 年	12,649	1.14%	27.52%	427
106 年	12,880	1.83%	29.85%	435
107 年	13,056	1.37%	31.63%	441
108 年	13,089	0.25%	31.96%	442
109 年	13,279	1.45%	33.87%	449
110 年	13,645	2.76%	37.56%	461
111 年	13,983	2.48%	40.97%	472
112 年	14,039	0.63%	41.60%	475
113 年 8 月	13,932	7.62%	49.22%	487

資料來源：連江縣政府主計處(<https://www.matsu.gov.tw/chhtml/Downloadclass/371030000A/610?cclassid=62>)

#### 四、土地利用

連江縣隸屬國家風景特定區範圍，受都市計劃管制，根據都市計畫通盤檢討土地使用統計，土地使用發展現況為住宅區、商業區、農業區、古蹟保存區、酒廠專用區、宗教專用區、養殖區、生態保護區、保護區、電信專用區、郵政專用區、加油站專用區及煤氣廠專用區。爰此，連江縣風景區與保護區土地面積占比高達 72.22%，住宅區及商業區合計占比僅 2.21%(詳表 2.1-3~表 2.1-6 所示)。

表 2.1-3 南竿鄉土地使用面積一覽表

土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)	土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)
人行步道用地	3517.66	0.01	特定事業專用區	37040.90	0.11
公用事業用地	384242.45	1.19	特定產業專用區	22226.56	0.07
公園用地	266703.47	0.82	航空站用地	1449628.05	4.48
水利用地	308487.85	0.95	停車場用地	7099.71	0.02
加油站用地	4459.16	0.01	商業區	84124.32	0.26
市場用地	4400.16	0.01	港埠用地	1036153.59	3.20
交通用地	2533.04	0.01	農業區	248615.69	0.77
住宅區	620889.53	1.92	遊憩區	2069013.63	6.39
兒童遊樂場用地	983.72	0.003	道路用地	805443.73	2.49
其他專用區	157.84	0.00005	漁業區	182044.41	0.56
宗教專用區	13104.07	0.04	墳墓用地	201156.45	0.62
社教用地	36110.46	0.11	廣場用地	25217.59	0.08
保護區	21894408.89	67.59	學校用地	144663.48	0.45
風景區	1630453.07	5.03	機關用地	776307.53	2.40
倉儲區	10345.07	0.03	體育場所用地	107276.24	0.33
旅館區	20956.86	0.06	總計	32393306.02	100

表 2.1-4 北竿鄉土地使用面積一覽表

土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)	土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)
公用事業用地	3517.66	0.01	特定事業專用區	37040.90	0.12
公園用地	266703.47	0.86	航空站用地	1449628.05	4.66
水利用地	308487.85	0.99	商業區	84124.32	0.27
水域	51639.93	0.17	港埠用地	1036153.59	3.33
加油站用地	4456.16	0.01	農業區	248615.69	0.80
交通用地	2533.04	0.01	遊憩區	2069013.63	6.65
住宅區	620889.53	2.00	墳墓用地	201156.45	0.65
車站專用區	867.54	0.003	廣場用地	25217.59	0.08
宗教專用區	13104.07	0.04	學校用地	144663.48	0.47
保存專用區	124282.08	0.40	機關用地	776301.53	2.50
保護區	21899408.89	70.40	體育場所用地	107276.24	0.34
風景區	1630453.07	5.24	總計	31105534.76	100

表 2.1-5 莒光鄉土地使用面積一覽表

土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)	土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)
公用事業用地	384242.45	1.26	航空站用地	1449628.05	4.77
水利用地	308487.85	1.01	停車場用地	7099.71	0.02
加油站用地	4459.16	0.01	商業區	84124.32	0.28
市場用地	4400.16	0.01	港埠用地	1036153.59	3.41
住宅區	620889.53	2.04	農業區	248615.69	0.82
其他公共設施用地	157.84	0.001	遊憩區	2069013.63	6.80
宗教專用區	13104.07	0.04	道路用地	805443.73	2.65
社教用地	36110.46	0.12	墳墓用地	201156.45	0.66
保存區	17697.17	0.06	廣場用地	25217.59	0.08
保存專用區	124282.08	0.41	學校用地	144663.48	0.48
保護區	21894408.89	72.00	機關用地	776307.53	2.55
倉儲區	10345.07	0.03	體育場所用地	107276.24	0.35
特定事業專用區	37040.90	0.12	總計	30410325.64	100

表 2.1-6 東引鄉土地使用面積一覽表

土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)	土地使用分區	面積 (平方公尺)	百分比 (%)
公用事業用地	384242.45	1.34	停車場用地	7099.71	0.02
公園用地	266703.47	0.93	商業區	84124.32	0.29
水利用地	308487.85	1.08	港埠用地	1036153.59	3.61
加油站用地	4459.16	0.02	農業區	248615.69	0.87
市場用地	4400.16	0.02	道路用地	805443.73	2.81
住宅區	620889.53	2.17	漁業區	182044.41	0.63
宗教專用區	13104.07	0.05	墳墓用地	201156.45	0.70
社教用地	36110.46	0.13	廣場用地	25217.59	0.09
保存區	17697.17	0.06	學校用地	144663.48	0.50
保護區	21894408.89	76.35	機關用地	776301.53	2.71
特定事業專用區	37040.90	0.13	體育場所用地	107276.24	0.37
特定產業專用區	22226.56	0.08	總計	28677495.46	100
航空站用地	1449628.05	5.05			

資料來源：113 年連江縣都市計畫土地使用分區面積(統計至 113 年 9 月)

## 五、運輸人次

連江縣的觀光資源豐富，南竿之軍事色彩、北竿具有寬廣沙灘、莒光的百年古蹟及東引的豐碩釣場，再加上石牆紅瓦的聚落、老酒館、高粱...等，每年都吸引大量遊客來此遊憩，歷年(98年至113年7月)運輸人數統計如表 2.1-7 所示。近幾年每年海運及空運總人數約 40~60 萬人不等，而 108 年運輸人數更高達 65 萬 1 千人。而在新冠狀病毒肺炎疫情的影響下，小三通於 109 年 3 月停航至 111 年 12 月，故載客量呈現近幾年最低之現象，直至 112 年初才得以復航。統計至目前為止(113 年 7 月)連江縣整體海運及空運之運輸人次由於疫情逐漸受到控制而趨於緩和的情況下，有回升之趨勢。

表 2.1-7 連江縣歷年海空運輸人次統計表

年度	連江縣海港		國內航線		合計
	小三通	國內	北竿機場	南竿機場	
98 年	90,853	245,531	70,759	183,689	590,832
99 年	59,155	201,934	78,904	166,001	505,994
100 年	39,559	175,276	80,297	188,909	484,041
101 年	35,781	180,862	81,098	195,963	493,704
102 年	41,183	173,146	83,380	212,856	510,565
103 年	43,945	160,710	70,083	240,220	514,958
104 年	44,193	149,615	68,894	223,576	486,278
105 年	69,109	186,081	79,850	259,289	594,329
106 年	61,168	170,103	90,076	291,231	612,578
107 年	58,079	151,789	92,203	303,931	606,002
108 年	65,376	184,084	90,350	311,653	651,463
109 年	5,213	125,108	81,632	371,238	583,191
110 年	-	80,112	55,744	246,549	382,405
111 年	-	121,648	83,393	368,121	573,162
112 年	28,261	124,731	82,247	384,892	620,131
113 年 7 月	31,958	98,116	41,258	170,785	342,117

資料來源：交通部統計查詢網(<https://stat.motc.gov.tw/mocdb/stmain.jsp?sys=100>)



## 六、產業發展及型態

依據連江縣 112 年人力資源調查統計(如表 2.1-8)，馬祖地區一級產業(農業部門)從業人口僅 54 人，占比 1.37%；第二級產業(工業部門)從業人口 780 人，占比 19.75%；第三級產業(服務業部門)從業人口 3,116 人，占比 78.89%。再按行業別來觀察，以「公共行政及國防；強制性社會安全」之 1,129 人、「住宿及餐飲業」之 413 人、及「營建工程業」及「教育業」之 394 人所占人數最多，為各行業的前三名(如圖 2.1-2 所示)。

表 2.1-8 連江縣產業統計表

人口/產業	第一級產業	第二級產業	第三級產業	合計
從業人口數(人)	54	780	3,116	3,950
從業人口百分比(%)	1.37	19.75	78.89	100

資料來源：112 年人力資源調查統計

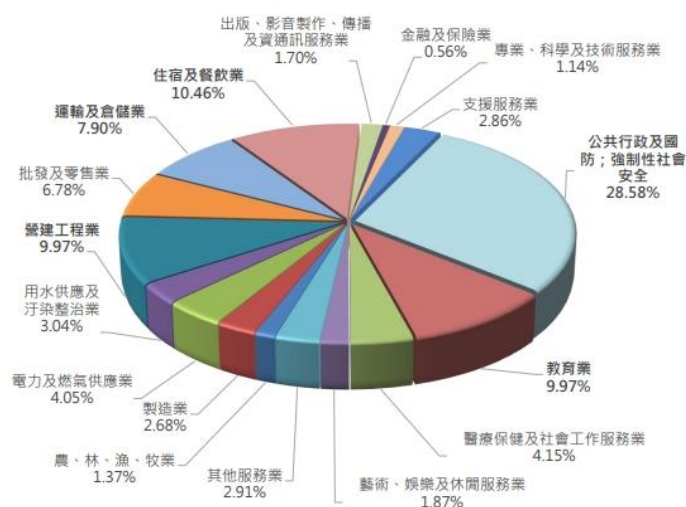


圖 2.1-2 連江縣就業者之行業別分析

## 七、旅宿業數量

根據連江縣交通旅遊局統計資料(表 2.1-9)顯示，統計至 113 年 8 月底，連江縣境內合法民宿有 243 家、旅館 4 家，民宿 235 家，總計可提供 1,364 間房間，其中以南竿鄉提供的住宿空間最多，次為北竿鄉、莒光鄉及東引鄉。

表 2.1-9 連江縣 113 年住宿設施統計表

年	旅館		民宿	
	家數	房間數	家數	房間數
108	4	83	178	872
109	5	176	201	1,002
110	5	176	215	1,113
111	5	176	228	1,299
112	5	176	238	1,245
113/9	4	113	235	1,251

資料來源：臺灣旅宿網，資料時間 113 年 9 月

## 八、機動車輛

依據公路總局網站資料，統計連江縣自 106 年起至 113 年 6 月為止，機動車輛變化趨勢整理如表 2.1-10 所示。連江縣總車輛數為 12,472 輛，較往年增加 0.78%。其中機車數量最多，為 8,223 輛；重型機車為 8,075 輛增加 0.92%；輕型機車 148 輛減少 3.90%，其減少原因應為二行程機車汰舊。汽車車輛數為 4,249 輛，增加 0.66%，汽車中以小客車車輛數最多，達 3,400 輛，較往年增加 0.68%。

表 2.1-10 連江縣機動車輛統計表

類別	106 年		107 年		108 年		109 年		110 年		111 年		112 年		113 年 6 月	
	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率
車輛總計	9,927	—	10,135	2.10%	10,556	4.15%	10,977	3.99%	11,548	5.20%	12,010	4.00%	12,329	2.66%	12,472	0.78%
汽車總計	3,276	—	3,426	4.58%	3,647	6.45%	3,749	2.80%	3,949	5.33%	4,124	4.43%	4,184	1.45%	4,249	0.66%
大客車	62	—	69	11.29%	65	-5.80%	67	3.08%	72	7.46%	73	1.39%	72	-1.37%	71	-1.39%
大貨車	125	—	118	-5.60%	128	8.47%	136	6.25%	150	10.29%	160	6.67%	163	1.88%	161	1.26%
小客車	2,644	—	2,774	4.92%	2,947	6.24%	3,002	1.87%	3,155	5.10%	3,295	4.44%	3,339	1.34%	3,400	0.68%
小貨車	292	—	310	6.16%	349	12.58%	379	8.60%	402	6.07%	431	7.21%	446	3.48%	454	1.11%
特種車	153	—	155	1.31%	158	1.94%	165	4.43%	170	3.03%	165	-2.94%	164	-0.61%	163	-0.61%
機車總計	6,651	—	6,709	0.87%	6,909	2.98%	7,228	4.62%	7,599	5.13%	7,886	3.78%	8,145	3.28%	8,223	0.83%
機車重型	6,182	—	6,460	4.50%	6,681	3.42%	7,027	5.18%	7,408	5.42%	7,708	4.05%	7,990	3.66%	8,075	0.92%
機車輕型	469	—	249	-46.91%	228	-8.43%	201	-11.84%	191	-4.98%	178	-6.81%	155	-12.9%	148	-3.90%

備註：1.機車輕型屬於普通輕型機車(排氣量 c.c.≤50)，因二行程機車汰舊導致總數大幅減少

2.增減率以當年度相較於前一年度統計

## 九、廢棄物處理

垃圾強制分類計畫的執行，全國平均每人每日垃圾清運量自民國 1998 年起已逐年下降，垃圾回收率於已達到 49.34%(以 111 年計)。統計本縣近三年(110~113 年 5 月)一般廢棄物產生量、每人每日平均產生量等資料顯示(如表 2.1-11 所示)，顯示連江縣在各項資源回收、再利用工作亦均有正面效益的進步。

連江縣因地理環境特殊，原在各島設置垃圾掩埋場，並由中央補助於南竿設置焚化廠，但因垃圾量少，焚化廠營運成本提高，且廠址過於接近南竿機場，恐危及飛安，99 年起陸續將各島廢棄物改運至基隆天外天焚化廠處理處理，並於 104 起將全縣廢棄物 78 以貨船，經前置分類處理後，每月分 6 次運至基隆市焚燒，處理量共約 176 公噸。

表 2.1-11 連江縣近三年一般廢棄物產生量及回收統計分析

年 月份	產生量(公噸)				平均產生量(kg/人*日)				回收率(%)			
	110	111	112	113	110	111	112	113	110	111	112	113
1	848	689	537	494	2.06	1.63	1.24	1.14	63.77	54.74	57.66	49.02
2	569	436	597	318	1.53	1.14	1.53	0.78	72.78	64.49	47.13	43.01
3	604	469	478	436	1.46	1.11	1.10	1.00	69.87	57.34	57.15	53.65
4	619	543	543	436	1.54	1.32	1.29	1.04	68.77	60.62	49.35	51.19
5	587	512	489	558	1.41	1.20	1.13	1.29	65.02	59.65	53.62	48.42
6	545	557	485	-	1.35	1.35	1.15	-	65.60	57.68	54.46	-
7	565	607	485	-	1.36	1.41	1.12	-	65.47	59.01	54.88	-
8	645	703	518	-	1.55	1.63	1.19	-	68.98	64.78	59.12	-
9	677	589	529	-	1.68	1.41	1.26	-	73.93	58.31	58.49	-
10	593	564	528	-	1.42	1.30	1.21	-	68.17	58.29	57.61	-
11	572	520	478	-	1.41	1.24	1.13	-	66.60	56.40	47.71	-
12	555	505	425	-	1.32	1.17	0.98	-	65.07	56.43	54.24	-
總計	<b>7,379</b>	<b>6,694</b>	<b>6,092</b>	<b>2,241</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	<b>615</b>	<b>558</b>	<b>507</b>	<b>448</b>	<b>1.51</b>	<b>1.33</b>	<b>1.24</b>		<b>67.84</b>	<b>58.98</b>	<b>54.38</b>	<b>49.34</b>

資料來源：環境部環境資料開放平臺，本團隊彙

## 十、下水道建設

根據營建署 112 年 7 月所公布的最新統計數據連江縣有 25,930 戶完成公共污水下水道接管或設置門牌，744 戶完成專用污水下水道接管或設置門牌，整體污水處理率為 49.52%，而其中公共污水下水道之普及率達 40.75%，僅次於台北市、新北市、高雄市及新竹市，全國相關統計資料如表 2.1-12 所示。

表 2.1-12 全國污水下水道用戶接管普及率及整體污水處理率統計表

縣市別	公共污水下水道普及率(1)	專用污水下水道普及率(2)	建築物污水設施設置率(3)	整體污水處理率合計(4)=(1)+(2)+(3)
新北市	72.29	15.47	7.48	95.24
台北市	86.98	0.11	0.90	87.99
桃園市	23.18	22.77	24.85	70.80
台中市	25.88	12.02	33.70	71.60
台南市	27.42	7.54	28.63	63.59
高雄市	49.69	2.34	21.68	73.70
宜蘭縣	17.14	6.91	20.33	44.39
新竹縣	35.74	5.84	16.79	58.37
苗栗縣	25.60	19.20	30.60	75.40
彰化縣	27.79	4.37	20.51	52.68
南投縣	4.20	3.50	31.48	39.18
雲林縣	8.62	1.87	16.74	27.23
嘉義縣	5.11	1.99	22.47	29.57
屏東縣	8.88	1.99	11.82	22.68
台東縣	14.31	2.32	16.77	33.41
花蓮縣	4.10	0.99	13.30	18.39
澎湖縣	38.44	1.29	7.17	46.89
基隆市	1.92	1.10	23.76	26.78
新竹市	43.42	25.80	6.28	75.50
嘉義市	20.11	21.69	27.57	69.37
金門縣	9.50	3.54	17.59	30.62
連江縣	40.75	0.14	8.62	49.52
全國	39.14	0.01	9.35	48.50

資料來源：內政部營建署資訊網(112年7月)

## 2.2 經費執行及各部門推動策略及措施執行成果

綜整本縣相關溫室氣體管制推動策略，在在都顯示本縣降低溫室氣體量，並減緩氣候變遷之決心。截至 113 年 8 月底止，各計劃推動策略方案、經費及執行情形詳如表 2.2-1 所示。

表 2.2-1 溫室氣體管制執行方案推動策略表-經費執行率

策略類別	執行方案推動策略	主(協)辦機關	推動期程	預期目標	經費(萬元)	112年執行成果	執行率	2025年目標值
綠能節電	縣市共推住商節電行動	產發處	110-114年	1. 能源用戶或住商部門輔導40處 2. 小額節電補助10家次 3. 指定能源用戶節電稽查80家次 4. 機關節電稽查15處 5. 辦理節電志工招募活動及社區節電宣導共10場次，校園節電宣導9場次	中央補助 400萬元	1. 已完成稽查 20家次 2. 已完成輔導診斷 18家次	100%	稽查 20 家次/年 輔導診斷18家次/年
	路燈更新及相關社區環境改善維護計畫	工務處	110-114年	路燈更新200座	110-114年 計1,380萬元	已完成41座	80%	200座
	公立高級中等以下學校電力系統改善計畫	教育處	110-114年	汰換老舊冷氣設備100台	中央補助 6,000萬元	已完成100台	100%	100台
	綠建築推動及相關建築物管理計畫	工務處	110-114年	推動5處綠建築	110-114年 計2,000萬元	已完成東引中柱旅運大樓、北竿衛生所大樓2處	60%	5處
綠色運輸	汰舊更新汽車客運業車輛	公車處	110-114年	以平均車齡不超過10年為目標汰舊更新公車12輛。	中央補助 3,545萬元	已完成汰舊換新乙類普通車2輛，無障礙車2輛	50%	12輛



策略類別	執行方案推動策略	主(協)辦機關	推動期程	預期目標	經費(萬元)	112年執行成果	執行率	2025年目標值
	提升道路品質計畫	工務處	110-114年	針對道路坡度持續進行改善，並且設置淨寬1.2m以上人行專用道10,000m。	4,382.4萬元 (中央補助3,812、地方自籌561.4萬元)	已完成4,253.8m	50%	10,000m
	推廣電動載具	交通旅遊局	110-114年	新設置電動汽機車充換電站5站。	110-114年計2,280萬元	已完成5站	100%	5站/年
生態綠化	植樹節及相關計畫	馬管處	110-114年	種植喬木與灌木共計1,000棵。	110-114年計200萬元	已完成1,000棵	100%	1,000棵
	馬祖特色景觀維護計畫	產發處	110年	維護植栽共計20,000棵。	110年計800萬	已完成20,000棵	100%	20,000棵
低碳生活	推動永續旅遊體驗	交通旅遊局 環境資源局	110-119年	1. 增加縣內環保旅店數量20%。 2. 規劃3條低碳觀光路線。 3. 公車運量維持20萬人次/年以上。 4. 針對旅遊業者舉辦低碳觀光講座5場	110-119年計6,600萬元	1. 本縣合法旅宿238家，112年共計有99家環保旅宿。 2. 已完成3條低碳觀光路線 3. 公車運量20萬人次 4. 已完成5場次低碳觀光講座	100%	1. 轄內環保旅宿數量達80%以上 2. 低碳觀光路線3條/年 3. 公車運量維持20萬人次/年以上 4. 低碳觀光講座5場次/年
資源循環	資源多元再利用相關計畫	環境資源局	110-119年	1. 事業及巨大廢棄物再利用率平均每年10%。	110-119年計9,424萬元	1. 巨大廢棄物回收再利用23%，將	70%	1. 事業及巨大廢棄物再利用率年平

策略類別	執行方案推動策略	主(協)辦機關	推動期程	預期目標	經費(萬元)	112年執行成果	執行率	2025年目標值
				2. 廚餘多元再利用平均每年25%。		清運回的巨大廢棄物及酒廠酒糟作為堆肥副資材利用 2. 廚餘回收率達35%，清運回之廚餘破碎脫水後堆肥再利用		均10% 2. 廚餘多元再利用率年平均25%
	推動一次性產品減量計畫	環境資源局	110-119年	預估五年減少15萬個寶特瓶使用。	110年計350萬元	已減少13萬個一次性塑料杯及寶特瓶	70%	15萬個寶特瓶
	低碳永續家園建構推動計畫委託	環境資源局	110-114年	完成4鄉回收水再利用規劃。	2,053萬元	已完成2鄉	50%	4鄉
	連江縣老建築保存再生計畫&連江縣傳統建築風貌補助計畫	文化處	110-114年	推動及補助舊建築再利用30處。	110-114年計3,150萬元	已完成28處	90%	30處
永續經營	教育部補助地方政府辦理環境教育輔導小組計畫	教育處	110-114年	辦理環境教育研習、認證課程等5場。	110-114年計300萬元	已完成8場次	100%	8場次/年
	環境教育推動宣導及環境保護基金運作之相關計畫	環境資源局	110-114年	1. 舉辦世界地球日及國際環境日5場。 2. 辦理海漂(底、岸)垃圾清除處理及海洋環境教育宣導共25場次。	110-114年計4,880萬元	1. 已完成5場次 2. 已完成29場次	100%	1. 舉辦世界地球日及國際環境日5場次 2. 辦理海漂(底、岸)垃圾清除處理及

策略類別	執行方案推動策略	主(協)辦機關	推動期程	預期目標	經費(萬元)	112年執行成果	執行率	2025年目標值
								海洋環境教育宣導共25場次
	災害防救深耕第3期計畫及相關計畫	消防局	110-114年	辦理地區防災演練共5場次。	1,750萬元	1. 已完成各鄉公所災害防救管考及評核2場次。 2. 已完成防災士培訓3場次。 3. 已完成EMIC及災害防救教育訓練1場次。	100%	5場次/年

## 2.3 重要執行成果說明

連江縣政府為推動國家總體減量與管制目標，近年執行溫室氣體減量措施不遺餘力，重要執行成果說明如下：

### (一)溫室氣體管制執行方案研商會議

為規劃溫室氣體管制執行方案內容及執行可行性，連江縣政府每年度藉由辦理溫室氣體管制執行方案研商會議，透過邀集各局處單位部門，包含機關、教育、製造、運輸、能源、住商與農業等，整合相關單位及其資源，共同研擬連江縣溫室氣體管制執行方案，檢討管制方案妥適與否。亦邀請專家學者與會並擔任顧問協助給予具體之減量建議、推動方向與目標，於 110 年至 112 年皆辦理 2 場次的溫室氣體管制執行方案研商會議(如圖 2.3-1 所示)。



圖 2.3-1 本縣辦理「溫室氣體管制執行方案研商會議」

### (二)溫室氣體排放量申報及現場查核

溫室氣體排放量之申報及盤查作業於環境管理中屬新興領域，為使本縣溫室氣體納管對象及固定污染源承辦人員熟悉申報之義務、期程及流程，連江縣環境資源局於每年度辦理「推動溫室氣體盤查登錄作業」，邀請國內專家學者，以國家或城市層級溫室氣體盤查登錄為主軸，加強解說申報、盤查方法、流程與相關注意事項，以期確實掌握各單位溫室氣體之排放資料，進一步評估排放量之合理性(如圖 2.3-2 所示)。





圖 2.3-2 輔導本縣溫室氣體納管對象及固定污染源進行盤查登錄作業輔導

### (三) 建築能效評估標示制度及都市更新、危老重建獎勵措施

內政部建築研究所於 111 年建構建築能效評估及標示制度，作為建築能源管理政策工具，進而達到節能減碳之成效，亦是落實我國淨零建築政策的第一步。

本縣積極推動示範住宅，住宅中導入「智慧電網」，透過感測器連結，讓電力線路成為多向溝通的網路，並藉由位於各使用端的智慧型電表系統(Advanced Metering Infrastructure, AMI)和能源管理系統(Energy Management Systems, EMS)，收集、分析完整、即時的使用電資訊，讓電力調配達最佳化。此電網能達到節約能源、降低損耗及增強電網可靠性的目的。提高用電效率、降低用電成本、更能達減少碳排放目標。

#### (四) 節能相關宣導課程

為因應全球氣候變遷，減少住商部門之能源消耗及碳排放，連江縣政府特於各鄉學校及社區辦理節能相關教育活動。每年亦持續透過節能相關之宣導課程，使地方居民與學生學習如何透過節電以減少實質之碳排放，進一步減緩全球暖化之發生，也培養居民成為未來之節能教育種子學員(如圖 2.3-3 所示)。



圖 2.3-3 辦理節能相關宣導課程

此外，行政院 111 年 1 月 10 日已核定住商部門 114 年溫室氣體排放量目標為 41.421 MtCO<sub>2</sub>e(較基準年下降 27.9%)。本縣為配合推動，自 110 年~112 年執行縣市夥伴計畫，推動住商部門節能改造補助清洗冷氣 806 台，可節省 4.836 萬度電；機關部門示範場域汰換 T5 老舊燈具 151 盞、T8 老舊燈具 48 盞、無風管空氣調節機約 14 台(共計 166.6kW)、公共區域智慧照明約 20 盞，每年可節電約



7.712 萬度電。依據最新公告電力排碳係數為 0.495 公斤 CO<sub>2</sub>e/度，預估共計節省 6.211 萬公斤的 CO<sub>2</sub> 排放量。另本縣將持續針對各部門進行節電稽查與診斷輔導，老舊燈具汰舊換新等相關工作，以降低 CO<sub>2</sub> 排放量(如圖 2.3-4 所示)。



圖 2.3-4 辦理節能相關推廣工作

#### (五)提升公共運輸發展

由於本縣地屬丘陵，主要幹道部分坡段坡度仍超過 30%，低底盤車無法行駛，也曾多次向公路局請教與協助，該局就全國電動車廠有乙類者提供廠商給本縣公車處諮詢，其中北部 2 家經詢主力在甲類，乙類無線上生產，目前僅台南一家廠商屬中高底盤之電動車款，惟尚在審查驗證後對外銷售，本縣持續追蹤規劃市區客運電動化，現階段則朝提升公共運輸運具使用率目標努力。

本縣透過執行綠能與公路公共運輸計畫，增加公共運輸專業人力，營造友善運輸環境，並提升服務形象。另推動台灣好行@馬祖，委託多管道行銷宣導，以靜態圖像及動態影像方式露出相關宣導並製作影音導覽，利用社群媒體網路行銷推廣及規劃遊程體驗踩線。搭配節慶活動、台灣旅展及台灣媒體等組成踩線團來馬參訪，實際搭乘南、北竿及莒光、東引台灣好行路線，宣傳推播行銷，以增加自由行旅客搭乘意願，減少租賃機車，達到低碳旅行之目標。

目前本縣公車營運路線有南竿鄉及北竿鄉的山線與海線，莒光鄉東、西莒的幸福巴士每天各 7 班，各線班車主要配合學生上、下學及旅客搭乘飛機、船舶為主，觀光客為輔；另外本縣亦有台灣好行 4 條路線(8 班次)加入載客行列，目前已滿足現有載客需求量(如圖 2.3-5 所示)。



圖 2.3-5 本縣提升公共運輸發展

#### (六) 低碳綠色觀光旅遊推廣

近年來連江縣觀光旅遊旅客漸增，旅客於地方住宿使用的一次性盥洗用具造成之廢棄物量也漸多。環境部公告於 2025 年 1 月起全面限用一次性旅宿用品。目前本縣共有環保旅宿 194 家，包含 4 家旅館、190 家民宿。113 年 1 月至 6 月，環保旅宿入住人數達 5 萬 3,910 人，其中民宿入住人數約 4 萬 3,672 人，旅館約 1 萬 238 人。

為宣導「珍愛馬祖、環保旅遊」，「愛上馬祖、合法旅宿、安心旅途」、「選擇合法旅宿、安心遊馬祖」等理念，並推出臉書粉專抽獎活動，留言處寫下「我自備盥洗用具、環保餐具、環保容器，我是愛上卡蹯馬祖趣的環保達人」，亦辦理「環保旅宿說明會」(如圖 2.3-6)，邀請轄內在地民宿業者及民眾共同參加說明會，宣導不主動提供一次性盥洗備品，以降低一次性用品之廢棄物產生。





圖 2.3-6 推廣環保旅宿說明會

#### (七)減少廢棄物產生量

本縣為落實減量、回收和再利用工作，大幅減少廢棄物產生，除辦理宣導說明會外，並積極與本縣連鎖超商及餐飲業者共同合作，參加自備環保杯或容器工作(如圖 2.3-7 所示)。目前參與備環保杯優惠方案包括有：7-11 之 11 家門市、全家超商 4 家門市及 6 家飲料店，共計 21 家。統計至 113 年 8 月底止，推動至今已減少 98,821 個一次性紙杯使用。

另不定期辦理二手物回收交換市集，推動禁用一次性塑膠袋宣導；此外，結合社區、學校、機關團體及清潔隊等四大體系整合推動，喚起民眾資源回收之觀念及對資源回收工作的重視，提升市容整潔度。



**圖 2.3-7 推廣減少廢棄物產生相關宣導活動**

#### (八) 海漂(底、岸)垃圾清除處理

連江縣位於大陸閩江、敖江及黃岐半島之外海口，因為受到洋流及地形影響，時有大量海漂垃圾漂至本縣各海灘澳口，大部分都是來自於中國，而這些的垃圾，常常是生活中所常見的一次性免洗用具，或是飲料杯瓶和各種食品包裝。另外也有一些陸地上看不到的垃圾，例如：浮球、漁網、漁用燈泡、漁用保麗龍、假餌等漁業廢棄物，這些都是人們不經意使用又輕易拋棄所導致的。期望透過大小型海洋宣導、淨灘及淨海活動，喚起民眾對於海洋環境的重視。尤其在各式海岸、海上之遊憩、漁業、交通運載等行為中，不丟棄垃圾於海洋，妥善集中並岸上指定位置清運。

彙整連江縣統計至 113 年 6 月止，海岸地區環境清潔維護成果如圖 2.3-8~圖 2.3-9 所示，海漂垃圾總清理量為 319.85 公噸。另為

維護馬祖海域漁業資源永續發展，於 110 年開始進行刺網漁業輔導轉型措施暨海域巡護委託在地漁民協助於本地各島沿岸搜尋非法章魚籠、漁網具等總計清除 20,000 公斤章魚籠。



清除海漂垃圾

清除非法漁網

圖 2.3-8 海漂(底、岸)垃圾清除處理

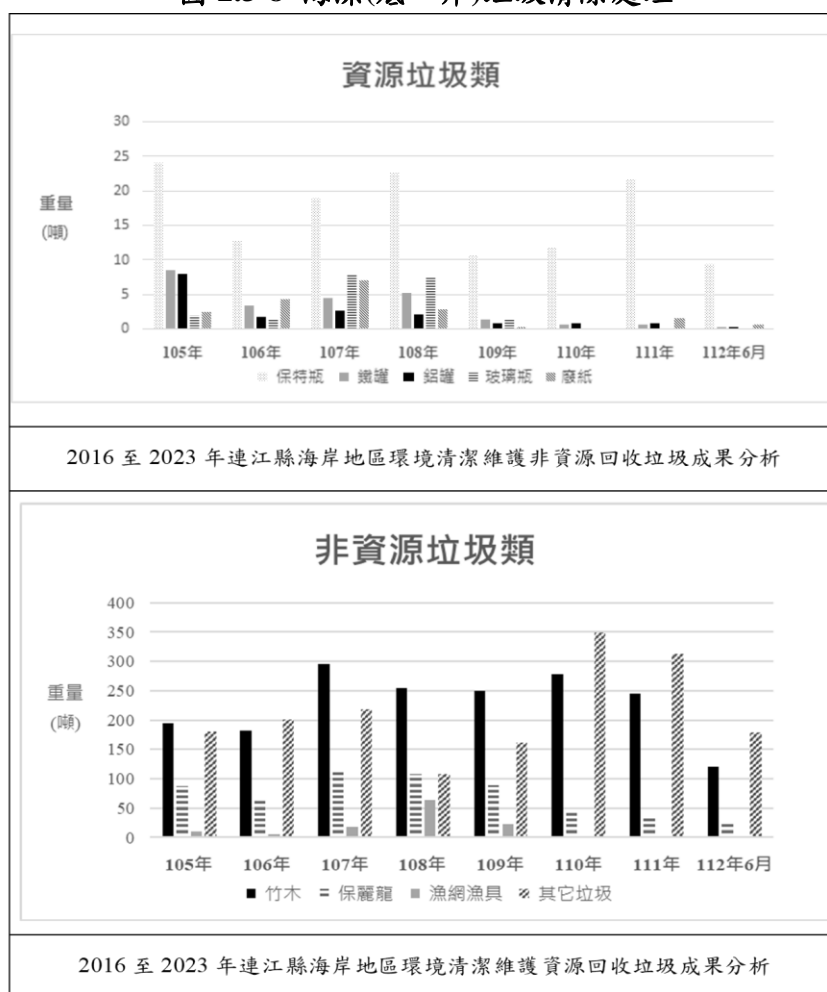


圖 2.3-9 連江縣海岸地區環境清潔維護成果



#### (九)獎勵休漁計畫及漁船(筏)收購作業

本縣獎勵休漁計畫持續進行中，惟魚船(筏)收購透過「沒入船筏及漁具處理計畫」，其統計至 113 年 6 月，銷毀 5 艘沒入之大陸無名漁船(3 艘快艇、1 艘 50 噸鐵製漁船及 2 艘 60 噸鐵製漁船)。

#### (十)推動永續農業

連江縣北竿鄉大坵島為觀光旅遊必到訪之地，島上以梅花鹿聞名。梅花鹿為食草性動物，自 2014 年開始，危害植被生態的玉珊瑚出現在島上，經研判當時疑似候鳥將種子帶來；由於玉珊瑚全株有毒不可食用、繁殖力又強，短短幾年間已擴散到全島約 10% 面積，嚴重影響島內草本或灌木原生物種之拓殖生長。

近年來，本縣除持續清除島上玉珊瑚，並思考如何將清除之玉珊瑚作更有效的利用。故本縣與環球科技大學觀光與生態旅遊系合作將被拔除玉珊瑚經由炭化過程活化再利用，形成生物炭之淨化與堆肥效果，成功將本被視為生態威脅的玉珊瑚，轉化成為能改善土壤及淨化水質的農業黑金，有利於大坵島本土植物及梅花鹿食草生長，抑制玉珊瑚的擴散，更進一步輔導社區深化循環經濟(如圖 2.3-10 所示)。



圖 2.3-10 輔導社區將玉珊瑚燒製成生物炭直接回歸生產循環