

110 年度苗栗縣溫室氣體管制執行方案檢討報告

壹、現況分析

苗栗縣政府為推動低碳永續家園之建構，於 102 年成立「苗栗縣低碳永續家園專案辦公室」，作為苗栗縣低碳永續家園推動之專責組織，以有效整合能源、交通、環保、建築、生活等相關領域人力及經費，以達成全面性推動及建立各單位間橫向聯繫機制之目的，本年度除賡續維運並強化苗栗縣低碳永續家園運作及成效管考外，強化低碳永續家園推動體系，推動及因地制宜研擬規劃第二階段「溫室氣體管制執行方案」，具體落實低碳永續行動項目及參與低碳永續評等，並執行溫室氣體減量工作事項、推動氣候變遷及溫室體減量教育宣導工作等，以因應氣候變遷，達成全面性推動低碳永續家園建構工作及推動溫室氣體管制執行方案之目的。

為強化及落實本縣各面向之節能減碳策略及措施與行動項目，藉由提升「苗栗縣低碳永續家園專案辦公室」召集人層級，由縣長親自擔任召集人，環境保護局局長擔任副召集人，環境保護局空氣品質及噪音管制科科長林健智擔任執行秘書，指導管考各局處推動苗栗縣低碳永續工作，另依「溫室氣體減量及管理法施行細則」第十四條規定，執行方案之推動策略，包括主、協辦機關及經費編列。本執行方案參考中央與地方協力合作事項及地方推動政策，並依據本縣溫室氣體排放結構及特色，透過跨局處整合推動及分工，擬定工業、運輸、住宅及住商、廢棄物及農業等五大面向，並依目前推動現況因地制宜之實施減緩與調適行動及低碳生活策略。

一、第一階段溫室氣體管制執行方案目標執行成果

第一期階段管制目標由中央部會提出行動方案，由地方

政府協助配合執行，並依據縣市現況分析與地方特色，配合推動策略訂定質性或量化目標，本團隊第一階段各局處執行現況統計環境效益及減碳量，節油量為 31,476.8 公秉、節電量 12,542,249 度、再生能源發電量 41,300.19 度、節水量 427,928.17 度、減廢量 339,939.30 公噸、綠化面積 917.23 公頃、減碳量 786,765.86 公噸 CO₂，碳吸存量約為 7,814.80 公噸，執行成效如表 1。

表 1 第一階段苗栗縣推動溫室氣體管制執行方案各類別執行成效

類別	量化 環境效益	減碳量公噸 CO ₂ e/ 碳吸存量公噸 CO ₂ e
工業能源	節油量 13,042.38 (公秉)	32,409.51(減碳量)
	節電量 57,985.00 (度)	
	發電量 41,300.19 (度)	
運輸能源	節油量 16,592.42 (公秉)	42,107.97(減碳量)
住宅及商業能源	節電量 12,484,264 (度)	6,508.01(減碳量)
廢棄物	減廢量 339,939.30(公噸)	700,340.66(減碳量)
	節水量 427,928.17 (度)	
農業	綠化面積 917.23(公頃) 節油量 1,842.00 (公秉)	7,814.80(碳吸存量) 5,399.71(減碳量)

二、第一階段溫室氣體管制執行方案目標未達成原因

苗栗第一階段溫室氣體管制執行方案目標，無法達成設定目標共有 3 項，公路公共運輸提昇、台灣好行-苗栗無縫隙旅遊服務及獎勵休漁計畫，針對 3 項未達標項目進行說明：

(一) 公路公共運輸提昇

107 年方案目標達成率為 99.7%，公所社區巴士營運初期搭乘資訊較未廣泛宣導週知，已請公所加強宣導請民眾踴躍搭乘，後續年度已 100%達成目標。

(二) 台灣好行-苗栗無縫隙旅遊服務

受交通部觀光局指示台灣好行仙山線及向天湖線調整營運模式改變影響，營運業者綜合考量營運模式、成本、人力短缺情況等因素，因此未再提出申請續營，台灣好行仙山線及向天湖線自 108 年 3 月 4 日起暫時停止營運；而「台灣好行-苗栗無縫隙旅遊服務」執行項目於 107-109 年期間設定每年 15 萬人次目標係以南庄線、仙山線及向天湖線等 3 條路線綜合成效作為檢核標的，考量 109 年度僅有「南庄線」1 條路線營運，又 109 年度受到新型冠狀病毒 (COVID-19) 影響大眾運輸搭乘人次直接受到嚴重減少，因此造成無法達成目標之原因。

(三) 獎勵休漁計畫

休漁獎勵金額低，漁業人申請意願較低。近年來海洋資源枯竭及離岸風力發電機設置之影響，漁獲量逐年降低，漁民出海投入成本與漁獲量不成比例。漁民收入不穩定及老一輩漁民已退休狀態，且年輕人大多不願投入漁業工作。

後續第二階段管制執行目標將強化各業別減碳策略、精進減碳執行措施，以善盡保護地球環境之責任，確保本縣持續低碳永續發展。