

第二章 計畫整體進度及重要執行情形

一、111 年度投入經費

(一) 各計畫經費編列情形：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費（萬元）
文化部	文化資產微型 氣象站建置及 維運計畫	經常門	616
		資本門	0
合計			616

(二) 本領域總投入經費：616 萬元

領域別	經費分類	投入經費（萬元）
災害	經常門	616
	資本門	0
合計		616

二、111 年度優先計畫辦理情形

(一) 執行情形

計畫名稱	執行情形
文化資產微型氣象站建置及維運計畫	<p>本計畫針對現有 122 處國定文化資產，已建置 120 套文化資產環境監測設備，持續進行設備及文化資產氣象資訊系統的維護，並依據多年累積之監測數據，掌握各站各因子之數據資料型態，開發各站各因子之系統自動化檢核模組，全面監測設備異常情形，即時發現可能異常數據，提早進行設備感測器的更換，以提升監測數據的信賴度。</p>
建置邊坡安全預警系統	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫含有關暴雨預警系統開發、彙整分析高鐵過往沿線邊坡坍塌事件之降雨強度及訂定降雨強度之警戒值與行動值相關方案之執行，109 年度執行經費為 650,000 元(未稅)。2. 110 年底已針對部分災損案件進行雨場分割及篩選，並利用降雨警戒因子進行初步分析，109 年 10 月底已完成相關暴雨分析及預警系統建置。3. 目前進行驗證中，經 110 年降雨事件驗證，本系統於災害事件發生前 2~5 小時前會達到黃燈警戒並提醒相關作業人員，惟仍需更多資料持續驗證及修訂黃紅燈警戒管理值。4. 預計 112 年度會辦理資料傳輸方式更新，讓系統可更直接快速獲得雨量資料。

(二) 成果與氣候變遷或氣候變遷調適之關連性

計畫名稱	氣候變遷調適之關連性
文化資產微型氣象站建置及維運計畫	藉由基礎資料的建置逐步累積更貼近在地、古蹟防災與減災需求之保存環境監測數據，提供文化資產管理單位掌握氣候變遷可能對古蹟造成的劣損因子，進而調整日常管理維護計畫。
建置邊坡安全預警系統	提升危害發生時之抵抗力並降低危害發生機率或程度。

(三) 策略或措施如何融入氣候風險評估或風險管理之概念

計畫名稱	風險評估與管理融入
文化資產微型氣象站建置及維運計畫	無。
建置邊坡安全預警系統	本計畫將重新訂定風險管理計畫，或將氣候風險整合到既有的計畫中，可採用策略評估的方式來融入氣候風險評估於計畫內，如透過「脆弱性評估」來瞭解氣候變遷對邊坡設施影響最鉅之處，或者是透過「情境分析」設想不同情境對邊坡設施的潛在威脅。

(四) 有無考慮氣候變遷調適情況下對本領域內相關計畫之差異性

計畫名稱	考慮氣候變遷調適情況下對本領域內相關計畫之差異性
文化資產微型氣象站建置及維運計畫	無。
建置邊坡安全預警系統	<p>在考慮氣候變遷調適情況下，本調適計畫將面臨的是強降雨，以及不確定的極端天氣或豪雨頻率增加、破紀錄氣象事件發生的時間、地點與規模等。但相關的定性的現象與定量的資訊，都應該被清楚的設定，才可提出相對應之因應氣候變遷調適策略計畫。不然在未有明確氣候情境下考慮氣候變遷，本計畫執行只能著重於依彙整分析高鐵過往沿線邊坡坍塌事件之降雨強度及訂定降雨強度之警戒值與行動值，進行邊坡安全預警系統建置。</p>