

貳、執行亮點

一、配合中央政府積極推動

本市為配合經濟部「政府機關及學校節約能源行動計畫」，全面採用 LED 路燈，促成機關部門用電減少，統計至 109 年，本市機關用電較 105 年用電減少幅度達 24.5%，藉由本市公部門的節電成果作為最佳示範，引導本市市民落實低碳節能行動。

永續發展推動策略方面，於 110 年正式成立嘉義市低碳調適永續發展委員會，並於 110 年 2 月 3 日召開第一次委員會議，以「全齡共享，世代宜居」為城市願景，經由本市各局處共同研擬永續發展策略，並往下分作清淨環境、永續經濟、綠色運輸、健康防災和永續社區五個工作小組作為專責推進單位。

自行政院環境保護署推動「低碳永續家園認證評等推動計畫」後，本市便積極輔導里及社區參與計畫並協助建置低碳行動項目，其中包括種植誘鳥誘蝶植栽、推廣資源循環再利用、推動社區農園、建置牆面植生等，使本市銅級以上比例逐漸提升。更於 110 年達成低碳永續家園認證參與率 100%，與花蓮縣並列第一；銅級以上社區比率達 44%，為本島第一。另外為持續推廣社區低碳行動理念，藉由開設「低碳永續家園種子人員訓練課程」、「低碳巡禮課程」、「低碳永續家園培力課程」，藉由講述低碳相關概念並推廣低碳社區營造理念，鼓勵民眾了解低碳社區。

二、因地制宜推動減碳政策

本市日照充足，為善加利用本地優勢，自 102 年起本市開始推動太陽能光電系統之設置，並於 103 年發布「嘉義市市有公用不動產設置太陽光電發電系統標租作業要點」，統計至 109 年，公有廳舍及學校設置太陽能光電系統已達 51 處。另外於市民服務中，也成立綠能服務管理中心，提供綠能評估和節能診斷服務，使得太陽光電系統裝設容量於 109 年設置量達到 21,451 瓩，五年來提升 313%，設置密度全國第四。在推動「綠能屋頂全民參與計畫」中，簽約數達 19 件，完成設置量達 458.02kW。

在空氣污染防治部分，為減少空污及燃油消耗，本市亦積極加強機車定檢推廣，於 109 年定檢率達 86.6% 為全國第一，更提供汰舊換新及電動機車補助推廣。另外，為積極推動綠色運輸並鼓勵市民擁有多元、低碳且方便的交通方式，本市領先全國 100% 導入電動公車，規劃三條市區電動公車路線，並增加公車數量及提升公車運量。建構公共自行車 (YouBike2.0)，並建置環市自行車道共 37 公里及鐵馬自行車道共 46 公里，打造友善自行車騎乘環境。依據微笑單車營運資料，嘉義市 YouBike2.0 平均周轉率為全國第二，僅次於臺北市。

三、地方與國際的交流與接軌

本市為持續強化跨域空污治理，積極加入「雲嘉南高屏六縣市空品交流協商會」、「中臺灣區域治理平台」、「南部地區空氣污染跨區合作預防應變小組」等合作平台，與中央及地方政府一同合作抗空污，使本市空氣品質的藍天日數比例提高至 86.3%。

積極參與地方環境國際委員會(ICLEI)，ICLEI 為全球最大且最具影響力的國際性環境保護與永續發展的地方政府組織，本市自 103 年起加入地方環境國際委員會成為會員城市，予以關注永續發展議題和技術，促成永續城市工作的推廣。臺灣包含六都共 10 縣市都已加入會員，更於 109 年 7 月受邀以「百年木都、迎向節能、創能、低碳永續城市」為主題，分享邁向永續城市之願景。

本市亦積極配合聯合國「2030 永續發展目標」(SDGs)17 項永續指標，以「全齡共享 世代宜居」之願景積極推動，今周刊於「2021 年永續城市調查」中以社會力、經濟力、環境力三面向調查 58 項統計指標，並合併居民民意調查，綜合評比後本市得到「永續城市(非六都)特優獎」，顯示出嘉義市居民在過去一年對施政滿意度、縣市政府行政效率、縣市首長未來一年施政信心、防疫表現滿意度、及經濟力、社會力與環境力三力的分數等，本市表現均為全國前段。

110 年本市受邀擔任「第九屆 WHO 西太平洋健康城市聯盟(AFHC)全球研討會暨會員大會」線上論壇經驗分享者，以「低碳嘉，提升社區減碳行

動」與國際間其他健康城市交流學習。為提升本市在國際能見度，積極參與本屆 AFHC 全球線上研討會，以防疫治理及創新風險溝通、解決空污的創新方法與永續發展目標(SDGs)等議題參與投稿 16 件作品，其中低碳永續議題以及長者健康促進議題更榮獲 AFHC 肯定，這是全體市民和市府團隊共同努力的成果，本市持續往永續發展目標邁進。