

### 第三章 未來規劃及需求

計畫名稱	未來規劃及需求
文化資產微型氣象站建置及維運計畫	<p>已完成階段性任務，未來持續蒐集監測資料，提供管理單位常管理維護與保存修復計畫推動工作參考。</p>
建置邊坡安全預警系統	<p>高鐵沿線邊坡之破壞型態可分為二類，即深層滑動與淺層坍滑，惟針對邊坡深層滑動之問題，邊坡穩定工程均已於高鐵興建階段以工程方法處理完成，監測數據亦證實邊坡並無深層滑動之虞，而高鐵沿線邊坡目前主要的問題為暴雨造成的淺層滑動，高鐵興建期至今共發生250件，經由監測、專業邊坡巡檢、以及改善工程，近年邊坡坍滑災害事件逐年降低，惟110年8月7日連續大雨造成高鐵里程TK126通霄路段坍滑，顯示在極端氣候下(連續乾旱後強降雨)，仍對高鐵沿線邊坡造成嚴重影響，為持續強化高鐵邊坡於極端氣候下之穩定，高鐵公司於110年10月至111年6月辦理邊坡總體檢，目前總體檢評估結果已完成，後續將依據總體檢評估結果，除辦理沿線邊坡預防性維護工程外，另將依據其所提出之精進方案，持續辦理邊坡監測及邊坡專業巡檢，評估高陡邊坡在極端氣候下之安全性，後續邊坡監測及專業檢查精進工作已於112年初開始辦理。</p>