

貳、運輸部門階段管制目標執行狀況及評量指標達成情形

一、運輸部門階段管制目標執行狀況

第二期運輸部門溫室氣體減量行動方案於 111 年 9 月 16 日經行政院核定，並提出減量雙目標，包括：

(一) 114 年溫室氣體排放量較 94 年再減少 6.79%，即 35.41 百萬公噸 CO₂e。

(二) 110 年至 114 年全期管制目標為 181.626 百萬公噸 CO₂e。

為達成上開目標，交通部會同行政院主計總處（下稱主計總處）、環境部、經濟部等相關單位與地方政府共同推動三大策略、14 項措施，並依 112 年 8 月 15 日行政院國家永續發展委員會第 35 次委員會議有關各部會訂定年度目標並逐年檢討改進之決定，檢視運輸部門 112 年之執行成效。

運輸部門第二期階段管制目標執行狀況如表 1 所示，依據經濟部能源署發布之能源平衡表（113 年 9 月 2 日查詢），推估運輸部門 112 年溫室氣體排放量約為 36.287 百萬公噸 CO₂e（以聯合國政府間氣候變遷專門委員會 (Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC) 「第五次評估報告」(The Fifth Assessment Report, AR5 溫暖化潛勢值計算；另實際統計值需以環境部公布為主)，已達成 112 年度目標（低於 36.791 百萬公噸 CO₂e）。未來運輸部門仍需持續進行溫室氣體減量，以確保可達成第二期階段管制目標。

表 1、運輸部門第二期階段管制目標執行狀況

年度	目標值(MtCO ₂ e)	目標總當量(MtCO ₂ e)	估算值(MtCO ₂ e)
110 年	—	181.626	35.464 ^{註2}
111 年	—		36.282 ^{註2}
112 年	36.791 ^{註1}		36.287 ^{註3}
113 年	36.67 ^{註1}		—
114 年 (第二期階段管制目標)	35.41		—

註 1：112 年至 114 年目標值（不含 110 年及 111 年目標值），係依環境部 113 年 4 月 11 日「第二期六大部門溫室氣體減量行動方案年度目標研商會議」之會議結論進行推估及設定，並依環境部 113 年 8 月 8 日函納入本報告。

註 2：110 年及 111 年運輸部門估算值，係依環境部氣候公民對話平臺所公告之排放值填報。

註 3：以經濟部能源署公布能源平衡表（113 年 9 月 2 日查詢）及電力排碳係數 0.494 公斤 CO₂e/度，據以估算

112 年運輸部門推估排放量。另運輸部門 112 年實際排放值需以環境部公布為主。

二、評量指標及年度目標達成情形

有關第二期運輸部門溫室氣體減量行動方案之評量指標於 112 年度之達成情形如表 2，說明如下：

- (一)112 年公共運輸運量（含公路公共運輸、臺鐵、高鐵及捷運）均達成目標。
- (二)112 年電動市區公車登記數為 1,802 輛，普及率約 16.76%（市區公車總車輛數為 1 萬 750 輛），未能達成 112 年目標（普及率 21%）。
- (三)112 年新售電動機車為 7 萬 9,765 輛，市售比約 9.16%，雖市售比未達 112 年目標（市售比 15%），惟新售電動機車數量已高於經濟部 112 年補助民眾購買電動機車數量（7 萬 3,113 輛）。
- (四)112 年新售電動小客車為 2 萬 4,706 輛，市售比約 5.93%，已達成 112 年目標。
- (五)112 年小客車、商用車及機車能效值分別達 20 km/l、13.7 km/l 及 46.1km/l；較 106 年分別已提升 38%、25%及 10%，已達成 112 年目標。

表 2、運輸部門評量指標之年度目標達成情形表

評量指標	112 年執行成果	112 年目標	113 年目標	114 年目標
公路公共運輸載客量	較 104 年減少 21.13%，達 9.6 億人次。(達成目標)	較 104 年減少 21.31%，達 9.6 億人次。	較 104 年減少 17.19%，達 10.08 億人次。	較 104 年成長 4.5%，達 12.74 億人次。
臺鐵運量	較 104 年減少 5.56%，達 2.19 億人次。(達成目標)	較 104 年減少 5.7%，達 2.18 億人次。	較 104 年成長 3.2%，達 2.396 億人次。	較 104 年成長 3.5%，達 2.4 億人次。
高鐵運量	較 104 年成長 44.5%，達 7,308 萬人次。(達成目標)	較 104 年提升 27.5%，達 6,445 萬人次。	較 104 年提升 29.6%，達 6,552 萬人次。	較 104 年提升 31.7%，達 6,659 萬人次。

評量指標	112年執行成果	112年目標	113年目標	114年目標
捷運運量	較 104 年提升 8.13%，達 8.41 億人次。(達成目標)	較 104 年提升 4.49%，達 8.13 億人次。	較 104 年提升 12.89%，達 8.78 億人次。	較 104 年提升 15.6%，達 8.9 億人次。
全國電動市區公車普及率	普及率為 16.76%。(未達成目標，執行率約 79.81%)	普及率達 21%。	普及率達 25%。	普及率達 35%。
電動機車市售比	市售比為 9.16%。(未達成目標，執行率約 61.07%)	市售比達 15%。	市售比達 17%。	市售比達 20%。
電動小客車市售比	5.93%。(達成目標)	3.3%。	6%。	10%。
提升新車能源效率	能源使用效率已達我國第二期能效標準之管制目標(小客車 20 km/l、商用車 13.7 km/l 及機車 46.1 km/l)。(達成目標)	<ul style="list-style-type: none"> ● 小客車能效可較 106 年提升 38%，達 20 km/l 能效值。 ● 商用車能效可較 106 年提升 25%，達 13.7 km/l 能效值。 ● 機車能效可較 106 年提升 10%，達 46.1km/l 能效值。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 小客車能效可較 106 年提升 38%，達 20 km/l 能效值。 ● 商用車能效可較 106 年提升 25%，達 13.7 km/l 能效值。 ● 機車能效可較 106 年提升 10%，達 46.1km/l 能效值。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 小客車能效可較 106 年提升 38%，達 20 km/l 能效值。 ● 商用車能效可較 106 年提升 25%，達 13.7 km/l 能效值。 ● 機車能效可較 106 年提升 10%，達 46.1 km/l 能效值。