

第六章 優先調適行動計畫未來規劃及需求

在優先調適行動方案推動過程間，在風險評估過程遇到的問題最為明顯。以交通運輸而言，氣候變異或氣候變遷所造成之風險評估較不易辨識，同時缺乏整合性的評估工具及機制來深入及完整的規劃因應氣候變遷之調適策略及行動方案。在文化資產方面，因資產的種類眾多且所處位置環境條件不同，不同地點對環境監測資訊需求的風險評估重點不同。文化資產的地理空間、材料劣化、氣候災害等風險因子的考量不盡相同，考量目前國定文化資產計有118處，若要完整提出調適之解決方案，需分類型、材料、所在位置之氣候災害等進行個案研究，所需資源龐大且相當耗時，為推動完整風險評估的一大阻礙。

在風險評估之外，實際落實氣候變遷資訊之應用亦非易事。氣候變遷推估資料及後續加值之圖資，皆有其不確定性，使用者若對圖資及指標特性理解不深，可能影響圖資套疊應用的正確性，連帶對改變高風險區位之解讀。溝通氣候變遷風險圖資之不確定性需長期且持續進行，以協助各單位使用者在不同政策制定及決策階段，能正確應用風險圖於區位進行評估，並優先規劃合適之調適策略。

災害領域調適優先行動計畫在提升氣候變遷因應能力上皆有其意義，未來亦可在本年度之成果基礎上，持續精進氣候資料圖資產置、分析、風險評估以及安全管理回饋，利用科學數據輔助防減災目標，提高預防性維護機制運作之效益，以達到有效降低極端災害來臨時所造成的可能性損害。未來各優先行動計畫之規劃，詳見下表 2。

表 2、災害領域優先行動計畫之未來規劃

計畫名稱	主辦機關	未來規劃
新版氣候變遷災害風險地圖製作	國家災害防救科技中心	1. 縣市國土計畫預計將在民國 110 年公告實施且在 114 年劃設功能分區，期望未來第三版淹水災害風險圖可提供相關團隊，大方向的氣候變遷趨勢，而細部設計與規則可由縣市團隊進一步深入分析研究 2. IPCC 公佈 AR6 資料後，持續更新災害風

		<p>險圖，進而產製第四版風險圖資，提供未來全國國土計劃通盤檢討及其他領域之氣候變遷風險評估之參考</p> <p>3. 持續產製乾旱、高溫、坡地與海岸風險圖，並與相關部會交流討論，評估是否因應部門需求進行相關風險圖製作與呈現方式之調整</p>
文化資產微型氣象站建置及維運計畫	文化部文化資產局	<p>1. 預定於111年完成122套設備建置</p> <p>2. 持續維運設備，監測成果資料持續透過系統展示發布環境監測資料與災害警示</p> <p>3. 每月統計分析各文化資產氣象風險及建立長期氣候風險地圖，輔助管理單位日常管理維護與保存修復計畫推動工作。</p>
韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究	經濟部水利署	<p>1. 強化整合氣候、國土、經濟學等學門之研究能量，以提升災害管理質化成效</p> <p>2. 永續發展目標下，因應氣候變遷之環境、社會與經濟影響，達成調適策略方案實踐應用</p>
建置邊坡安全預警系統	台灣高速鐵路股份有限公司	<p>1. 持續辦理邊監測以及邊坡專業巡檢。</p> <p>2. 評估高陡邊坡在極端氣候下之安全性。</p> <p>3. 依評估結果辦理預防性維護工程。</p>