

# 壹、摘要

## 一、法源依據

依《氣候變遷因應法》第15條規定，直轄市、縣（市）主管機關應依行動綱領及部門行動方案，邀集有關機關、學者、專家及民間團體辦理座談會或以其他適當方式廣詢意見，訂修溫室氣體減量執行方案（以下簡稱減量執行方案），提送本市氣候變遷因應推動會審議後，報請中央主管機關會商中央目的事業主管機關核定實施，並對外公開；另依《氣候變遷因應法施行細則》第13條規定，本市訂修減量執行方案應於部門行動方案核定後8個月內完成提送、報請核定並公開，且每5年至少檢討1次。基於新北市人口多、人口密度高且商業活動蓬勃之都市特性，依據本市113年溫室氣體排放結果，能源部門之住商及農林漁牧排放，占比約為42.17%，長期為本市主要排放來源之一，因此第三期減量執行方案除須完備法定程序與時程要求外，亦將更著重跨局處整合與民眾參與導向之措施設計，確保本方案內容具可落實性與可管考性。

## 二、新北市政府第三期溫室氣體減量執行方案提報氣候變遷因應推動會執行情形

新北市政府依據環境部氣候變遷署「地方政府第三期溫室氣體減量執行方案編撰指引」，以跨局處會議協調分工，預計將於115年4月底之前完成召開座談會並因應委員意見修正完成本方案，亦將於115年6-7月間召開「新北市氣候變遷因應推動會第7次會議」，將本方案提請審查，完成依委員意見修訂本方案後，續依氣候變遷因應法相關規定公開。

## 三、新北市政府第二期溫室氣體減量執行方案達成情形，如有落後應說明第三期加強之減量措施

新北市第二期溫室氣體減量執行方案於112年4月13日經環境部（原行政院環境保護署）核定，新北市截至113年各部門推動策略執行狀況如表1，推動計畫共計64項，推動策略分別為能源部門

中「永續能源」執行計畫5項、製造部門中「能源轉型」執行計畫1項、「能效提升」執行計畫6項、運輸部門中「公共運輸推廣」執行計畫5項、「運具電動化」執行計畫3項、「智慧交通」執行計畫1項、「人本交通」執行計畫1項、住商部門中「建築節能監控」執行計畫2項、「建築能效揭露」執行計畫1項、「建築節能改造」執行計畫23項、「公共設施行為改變」執行計畫5項，農業部門中「循環農業」執行計畫3項、環境部門中「循環生活」執行計畫6項、「循環工程」執行計畫2項。

其中，運輸部門之落後執行策略說明如下：在運具電動化方面，114年已核定406輛電動大客車汰舊換新，惟電動大客車打造期程較長，造車廠進度由於材料、零件等供不應求，致未能於限期內完成上線營運，影響年度績效達成。

本市汰換公務車輛係依各機關需求及預算編列情形，提送「新北市政府各機關學校增購及汰換公務車輛先期審查」通過後辦理，依據「新北市政府各機關學校增購及汰換公務車輛先期審查專案小組審議作業原則」，燃油汽(機)車之汰換審查原則係以超過最低使用年限及行駛里程數為汰換原則，但得視車況情形汰換之，依現行規定無法強制汰換老舊汽(機)車。後續將於第三期溫室氣體減量執行方案中加強宣導民眾搭乘大眾交通運輸，以提升公共運輸使用量與減碳效益。

表 1、新北市114年推動策略執行狀況統計

部門	推動策略	114 年度			114 年度推動策略執行率
		已達成 (A <sub>1</sub> )	未達成 (A <sub>2</sub> )	項數合計 (B=A <sub>1</sub> +A <sub>2</sub> )	推動策略執行率(%) (A <sub>1</sub> /B)
能源部門	永續能源	5	0	5	100%
製造部門	能源轉型	1	0	1	100%
	能效提升	6	0	6	100%
運輸部門	公共運輸推廣	5	0	5	100%
	運具電動化	1	2	3	33%
	智慧交通	1	0	1	100%
	人本交通	1	0	1	100%
住商部門	建築節能監控	2	0	2	100%

部門	推動策略	114 年度			114 年度推動策略執行率
		已達成 (A <sub>1</sub> )	未達成 (A <sub>2</sub> )	項數合計 (B=A <sub>1</sub> +A <sub>2</sub> )	推動策略執行率(% (A <sub>1</sub> /B)
	建築能效揭露	1	0	1	100%
	建築節能改造	23	0	23	100%
	公共設施 行為改變	5	0	5	100%
農業部門	循環農業	3	0	3	100%
環境部門	循環生活	6	0	6	100%
	循環工程	2	0	2	100%

#### 四、新北市第三期溫室氣體減量執行方案推動策略及方案目標

新北市第三期溫室氣體減量執行方案包括能源、製造、運輸、住商、環境、農業等6大面向之推動策略，預期在原有減量措施上進行延續及增修，推出70項推動措施及方案目標，以利達成第三期部門階段管制目標。