

運輸部門第二期行動方案推動策略及措施執行狀況表

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
策略一、「發展公共運輸系統，加強運輸需求管理」				
1.1 提升公路 公共運輸 運量	1.1.1 推動公路公共 運輸服務提升 計畫(110-113 年)	交通部 (公路局)	以多元、彈性、智慧及節能等面向，協助各地區完善公路公共運輸環境，提供優質公共運輸服務。以104年運量為基準，至114年公路公共運輸載容量較104年成長4.5%，達12.7億人次。	111年公路公共運輸運量達8.37億人次，較104年減31.26%。
1.2 提升臺鐵 運量	1.2.1 推動票務優化 計畫，強化乘 車便利性	交通部 (臺鐵局)	推動票務系統整合再造計畫，提供乘車優惠及多元化票款支付方式，提升營運效率及服務水準，建構友善便利乘車環境。以104年運量為基準，至114年臺鐵運量較104年成長3.5%，達2.40億人次。	臺鐵運量111年運量為1.70億人次，較104年減少26.68%。
1.3 提升高鐵 運量	1.3.1 持續督促台灣 高鐵公司推動 票價多元化及 不同優惠，並 透過異業合作 等方式強化旅 遊市場之開發	交通部 (鐵道局) / 交通部 (台灣高鐵 公司)	持續推動票價多元化及不同優惠(如:定期票、回數票及早鳥優惠等)，並透過異業合作方式(如:交通聯票、高鐵假期等)，配合票務經銷商、高鐵企業網站等管道，強化旅遊市場之開發。以104年運量為基準，至114年高鐵運量較104年提升約31.7%，達6,659萬人旅次。	111年高鐵運量達5,416萬人次，較104年成長7.12%。
1.4	1.4.1	臺北市政府	1.預估114年臺北捷	1.臺北捷運111年運量為5.87億

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
提升捷運運量	提升臺北捷運運量 1.4.2 提升新北輕軌及捷運運量 1.4.3 提升桃園捷運運量 1.4.4 提升高雄捷運運量 1.4.5 提升臺中捷運運量	交通局 新北市政府 交通局 桃園市政府 交通局 高雄市政府 交通局 臺中市政府 交通局	運總運量約達7億7,577.9萬人次。 2. 預估淡海輕軌捷運114年運量約達425萬人次。 3. 預估114年桃園捷運運量約達3,124萬人次。 4. 預估114年高雄捷運運量約達6,494萬人次。 5. 預估114年臺中捷運運量約達2,336萬人次。	人次，較104年減少18.2%。 2. 新北捷運（淡海輕軌）111年總運量390萬人次，相較通車年（108年2月）增加約24%。 3. 桃園機場捷運111年運量約1,716萬人次，相較通車年（106年3月）減少約1%。 4. 高雄捷運111年運量4,613萬人次，較104年減少約23.46%。 5. 臺中捷運111年運量達932萬9,765人次（110年4月通車）。

策略二、「建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境」

2.1 建構高效率綠運輸網絡	2.1.1 規劃環島高效鐵路網 (A) 高鐵由南港往東延伸宜蘭、由左營往南延伸屏東之綜合規劃 (B) 東部及南迴升級快鐵之可行性評估及綜合規劃 (C) 推動環島鐵路雙軌化、電氣化	交通部 (鐵道局、 臺鐵局)	透過完善軌道運輸網絡以提升民眾搭乘意願，進而減少私人運具之使用。 (A) 完工通車後，南港至宜蘭旅運時間由原本臺鐵最快58分鐘提升至高鐵17分鐘。左營至屏東旅運時間由原本臺鐵最快29分鐘提升至高鐵15分鐘 (B) 完工通車後，宜蘭至臺東旅運時間由原本臺鐵最快161分鐘提升至140分鐘完工通車後，屏東至臺東旅運時間由原本臺鐵最快89分鐘提升至75分	鐵道局： 1. 高鐵延伸宜蘭及高鐵延伸屏東111年辦理綜合規劃及一階環評。 2. 東部及南迴升級快鐵111年辦理可行性研究。 3. 花東雙軌電氣化111年辦理細部設計，海線雙軌111年辦理可行性研究。 臺鐵局： 1. 班次增加情形： 截至111年12月31日止，臺北至臺東(雙向)每週班次計212列次(其中自強號計189列次)，其中柴油列車每日僅剩1列次(每週7列次)。 2. (B)案主要效益為縮短行車時間，班次增加情形需視未來場站路線規劃、路線標準、號誌設備提升等因素確定後再行評估，現階段無法評估。
-------------------	---	----------------------	--	---

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
			鐘 (C)推動南迴計畫、 花東雙軌計畫及 海線雙軌計畫， 藉由新增路線達 成運輸走廊分 流，雙軌化、電 氣化增加調度彈 性	3.(C)案南迴計畫已完工，縮短 行車時間，並替換柴油列 車，提升行車效率；花東雙 軌計畫若未來完工，可將北 花班次延長至臺東(約12-16 列次)，並可縮短列車交會等 待時間；海線雙軌計畫可分 流西部幹線部分班次，並縮 短海線及成追線區間車班 距。
2.2 推廣電動 運具 / 低 碳運具	2.2.1 持續推動電動 大客車	交通部 (公共運輸 及監理司、 公路局、運 研所) / 經濟部 (工業局) 環境部	預計110-111年補助 汰換電動大客車每 年各400輛、112-113 年每年各900輛，預 計114年全國電動公 車數量達3,811輛， 占公車總數35%。	1.111年核定補助汰換電動大客 車計692輛。 2.111年電動公車計1,170輛，約 占整體市區公車(1萬767輛) 比例10.87%。
2.2 推廣電動 運具 / 低 碳運具	2.2.2 鼓勵使用電動 機車	經濟部 (工業局) / 環境部 交通部 (公共運輸 及監理司)	持續補助民眾購買 電動機車及補助業 者設置能源補充設 施，110-114年規劃 補助53萬輛電動機 車及增設能源補充 設施4,541站，各年 度目標分述如下 (A)110年已推動電 動機車8.8萬輛， 增設能源補充設 施572站。 (B)111年規劃補助 電動機車9萬 輛，增設能源補 充設施781站。 (C)112年規劃補助 電動機車10.2萬 輛，增設能源補 充設施922站。 (D)113年規劃補助 電動機車11.7萬	111年已補助民眾購置電動機 車共7萬9,173輛及補助業者設 置能源補充設施共789站。

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
			輛，增設能源補充設施 1,063 站。 (E) 114 年規劃補助電動機車 13.3 萬輛，增設能源補充設施 1,203 站。	
2.2 推廣電動運具 / 低碳運具	2.2.3 規劃「小客車電動化產業推動」計畫	經濟部 (工業局) / 環境部 交通部 (公共運輸及監理司) 財政部	提供電動車輛因貨物稅及牌照稅，亦評估延長減免期限。另透過協助產業投入電動整車及關鍵技術開發，針對電動小客車國內零組件供應廠商需求升級轉型輔導，提升產業競爭力。致力推動國內電動車輛產業發展，如推動整車廠生產電動車、研擬產業推動策略等，加速國內車輛產業朝電動化發展，以提升國內電動車市占率。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 經濟部 111 年多次邀集車輛公會、各大車廠與零組件大廠召開產業溝通會議，掌握產業發展建議與需求，研擬補助整車在地生產、補助開發關鍵零組件及帶動電動車內需市場等三大策略，加速協助國內產業朝電動化發展及推動整車廠建立電動車整車生產能量。 2. 為推動我國電動車整車在地生產，經濟部持續邀集國內車廠進行溝通討論，並蒐集業者建言，於 111 年 11 月 18 日公告「智慧電動車輛整車自主生產能量補助計畫」(工業局產業升級創新平台輔導計畫-主題式研發計畫，於 111 年 12 月 15 日截止收件)，推動國內車廠加速在台生產電動車；共有兩家車廠提案申請。 3. 經濟部工業局結合國內法人能量，於 111 年度輔導友達、六和機械及台達電子等 9 案電動車輛整車或關鍵零組件業者產品競爭力提升，並成功協助業者產品切入國內外市場或車廠供應鏈體系。 4. 推動國內車廠(如中華汽車)及關鍵零組件業者(如富田)共計 6 案，運用經濟部工業局產創平台資源，投入整車或關鍵零組件開發，提升我國電動車輛產業能量。

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
2.2 推廣電動 運具 / 低 碳運具	2.2.4 檢討公務車輛 汰換為電動車 可編列預算額 度，加速公務 車輛電動化	行政院 主計總處 / 各級政府 機關	<u>汰換公務車時應優先汰換為電動車</u> 量：依「中央政府各機關學校購置及租賃公務車輛作業要點」及「共同性費用編列基準表」相關規定，要求各機關購置、租賃各種公務車輛，優先購置、租用電動車及電動機車等低污染性之車種，並每年提供電動車、電動機車等編列基準，做為各機關預算籌編依據。	111 年度中央政府各機關實際購置電動汽車21 輛；另111 年度辦理112 年度預算籌編作業，其中購置電動汽車預算共編列43 輛，較111 年度實際數增加22輛或105%。
		環境部 / 地方政府	<u>推動汰換老舊清運車輛為低碳資源循環清運車輛：</u> 110-114 年推動低碳資源循環清運車輛每年80 輛，共計400 輛。	統計111年度，環境部共計補助各縣市換購81輛低碳垃圾車。
2.2 推廣電動 運具 / 低 碳運具	2.2.5 推動電動郵務車	交通部 (中華郵政) / 交通部 (交通產業發展及國際事務司)	汰換並購置二輪電動機車2,000 輛；三輪電動機車100 輛。	1.111年已依計畫購置二輪電動機車500輛。 2.111年市場無符合實際郵遞業務需求充電式三輪電動機車。
	2.2.6 輔導海空港區域內業者使用電動化車輛	港務公司 桃機公司 / 交通部 (航港局、民航局)	1.港務公司公務車輛汰換5 台為電動車。 2.宣導鼓勵港區業者使用電動(力)化車輛或相關設施。 3.鼓勵桃園國際機場內地勤業者將地勤作業車輛汰換為電動車。	1.港務公司汰換公務車輛為電動車計汽車1輛、機車4輛。 2.港務公司辦理港區業者說明會計4場次(基隆、臺中、高雄、花蓮港區各1場)。 3.桃機公司攜手85個單位夥伴簽署「112年至115年桃園國際機場合作夥伴共同減碳計畫」意向書。 4.自109年前地勤作業車輛電動

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
	2.2.7 改善日月潭電 動船營運環境	交通部 (觀光署、 航港局)	1.交通部觀光署將協 調相關機關就日月 潭載客船舶現有管 理機制進行權責因 應。 2.協助產業發展，以 達成日月潭2040年 成為自動化、智慧 化、生態化標竿觀 光景點之目標。	車申請量共計88輛，依「臺 灣桃園國際機場電動車推動 計畫」截止至111年地勤作業 車輛電動車申請量共計154 輛，相較109年前提升75%。 1.111年度交通部觀光局日月潭 國家風景區管理處邀集南投 縣政府觀光處、南投縣政府 環保局、南投縣政府衛生 局、台灣電力股份有限公司 大觀發電廠及南投縣政府警 察局等權責單位共辦理11次 載客船舶聯合稽查作業暨載 客船舶安全宣導，依各單位 轄管權責辦理稽查與宣導作 業。 2.航港局自110年起陸續針對日 月潭電動船進行最適船型、 電池、岸電技術及與產業探 討營運模式等專案，提出雙 體船最適船型尺寸，推進馬 力、船速及續航力大小及電 池保固等建議規格；110年底 至112年進行電動船實船驗證 計畫，以建置電動船典範來 強化業者對電動船之信心。
2.3 營造低碳 運輸有利 使用環境	2.3.1 鼓勵地方政府 規劃低碳交通 示範區	交通部 (運研所、公 共運輸及監 理司) 地方政府	1.促進低碳交通使 用，打造友善便捷 運輸環境，吸引私 人運輸移轉至公 共運輸，促進溫 室氣體減排成效， 創造環境友善價 值。 2. 114年完成補助 低碳交通區示範 推廣2處。	透過低碳交通區之 規劃與示範區推 動，搭配生活型態 體驗之推廣與獎 勵，促使社會大眾 更願意接受低碳 交通帶來的環境 改善與行為改變。 同時，規劃自112 年起，研議低碳交 通區法規與制度， 自114年起推動 低碳交通區示範 推廣，逐步建構 彈性、多元、低 碳與友善的便捷 環境。
2.3 營造低碳 運輸有利 使用環境	2.3.2 提供友善電動 車之使用環境	各級政府 (包含中央及 地方政府) 交通部	1.補助地方政府及 交通部所屬機 關於公共停車場 及交通運輸節 點設置公共充 電樁，預計112-	1.行政院111年9 月26日核定交 通部提報112年 至113年「公共 充電樁設置及區 域充電需求評 估計畫」，計畫 經費9.8億元， 交通部公路總 局自112年

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
		(路政及道安 司)	<p>113 年建 置 慢 充 4,000 槍、快 充 400 槍。</p> <p>2.我國公共充電樁設置成長目標以電動小客車總車數成長目標推估，目標初期車樁比以慢充 10：1、快充 80：1 規劃。後續隨電動車數量增加、私人充電樁增加、充電樁功率提高、車輛續航力提升等因素；2030年車樁比將朝慢充 15：1、快充 130：1 規劃；2040年慢充車樁比不變、快充調整為 300：1；實際成長目標後續將視情況滾動調整。</p>	<p>5月10日核定補助審查執行要點後開始受理各縣市政府提案申請。</p> <p>2.截至112年9月19日，公路局已受理21縣市提報補助申請計畫書，並已完成審查核定20縣市，總計核定慢充4,636槍、快充405槍，中央補助經費合計約5.5億元。</p>
策略三、「提升運輸系統及運具能源使用效率」				
3.1 發展智慧 運輸系統	3.1.1 推動智慧運輸 系統發展建設 計畫	交通部 (交通科技及 資訊司)	補助地方政府執行改善運輸走廊壅塞相關計畫，110-113年全臺合計可節省時間量為18,947,428延人小時。	111年度全臺合計可節省961萬1,667延人小時。
3.2 提升新車 能源效率	3.2.1 車輛能源效率 管理策略執行 及標準再提 升： (A) 111年實施 新車輛耗 能標準， 廠商銷售 車輛須符 合耗能總	經濟部 (能源局)	<p>1.國內111年起整體小客車、商用車及機車能源使用效率將較106年提升38%、25%及10%。</p> <p>2.接軌國際對車輛能效管理之作法，逐步提升我國車輛之能效標準，規劃實施2.5噸以上小貨車能效管理。</p>	<p>1.國內111年整體小客車、商用車及機車之能源使用效率已達設定之管制目標(較106年提升38%、25%與10%以上)。</p> <p>2.持續拜訪國內車輛業者，研議我國2.5噸以上小貨車及我國第三期之車輛能效標準。</p>

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
	量相關規定。 (B)持續研訂及逐步加嚴我國車輛之能效標準(包含擴大車輛能效管理之範疇及相關之配套措施)。			
3.3 汰換高能耗車輛	3.3.1 汰換高能耗公車	交通部 (公路局)	高能耗公車屆齡汰換，並提供經費補助鼓勵業者使用低碳車輛，辦理車輛汰舊換新等相關措施。 110-113年完成汰換柴油公車約2,000輛，以降低公車車齡及提升能源使用效能。	111年公運計畫核定補助業者汰換燃油大客車計208輛。
3.3 汰換高能耗車輛	3.3.2 持續淘汰老舊機車	環境部	預計109-112年完成淘汰老舊機車190萬輛。	111年淘汰老舊燃油機車44萬輛。
3.3 汰換高能耗車輛	3.3.3 鼓勵汰除1~3期柴油大型車	環境部	大型柴油車汰舊換新，110-111年汰除1-3期柴油大型車8,000輛。	111年汰舊1-3期大型柴油車1萬1,412輛。
3.3 汰換高能耗車輛	3.3.4 完成臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	交通部 (臺鐵局)	引進新穎、輕量、高效能電力車輛，採用電軔再生技術，將煞車動作時之能量轉換成電能再回收利用，節省能源消耗，110-114年完成採購城際客車600輛、區間客車520輛、機車102輛及支線客車60輛。	城際客車完成交車204輛，區間客車完成交車220輛，機車原訂完成交車4輛，因新冠肺炎疫情無交車，支線客車決標。老舊車輛完成報廢179輛。

減碳措施	具體計畫 或作為	主辦 機關	主要措施 內容及目標	執行狀況 (111.01.01 - 111.12.31)
			另外，淘汰報廢老舊車輛833輛。	