

## 第四章 未來規劃及需要

整體而言，風險評估與分析以及維運與安全管理兩類計畫未來將在本年度之成果基礎上，持續精進氣候資料圖資產置、分析、風險評估以及安全管理回饋，利用科學數據輔助防災原則，提高預防性維護機制運作之效益，以達到有效降低災害來臨時所造成的可能性損害。未來各計畫之規劃及需要事項，詳見表 2。

表 2、災害領域優先行動計畫之未來規劃及需要

計畫名稱	未來規劃及需要
新版氣候變遷災害 風險地圖製作	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 針對多模式所產製之風險地圖製作，並與相關部會進行討論，確認運用方式。</li><li>2. 將透過示範縣市之災害風險地圖與縣市國土計畫之擬定進行測試應用，評估風險圖於氣候變遷風險評估與調適之應用方式。</li><li>3. 後續依據 IPCC AR6 更新資料進行風險圖之更新。</li></ol>
地質調查業務氣候 變遷風險評估研究	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 持續進行相關風險分析與風險圖像，透過內部控制作為以降低風險，將納入高山地區，臺灣全島均納入研究分析範圍，並將前期計畫環境地質圖所缺少的環境地質圖資補齊。</li><li>2. 前期計畫所完成之降雨引致山崩預警資訊系統，對於新生山崩之預警率達 71%，然該系統無法有效預警復發山崩，未來將納入復發型山崩預警，並持續滾動式更新山崩雨量門檻，提升系統預警準確率。</li><li>3. 將未來研究持續回饋至山崩與地滑地質敏感區進階</li></ol>

	<p>劃定與檢討，期能透過強化預警與應變作為，完善建構災害預警及應變體系。</p> <p>4. 部分深山地區難以到達，加上經費所限，在深山地區的環境地質圖及新生山崩的檢核有些許困難，但仍會在道路可達範圍進行檢核與試驗。</p>
<p>文化資產微型氣象站建置及維運計畫</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 透過累積監測資訊以及共享監測資訊，進行保存環境、形貌與劣損資訊統計分析比對。</li> <li>2. 對可預期的微環境劣化與非預期劣損能早期發現提供預警、進行風險控制和回饋修正經營管理措施之功能。</li> <li>3. 延長古蹟修繕週期、降低干擾性修復作為，提供民眾真實的歷史文化體驗。</li> </ol>
<p>韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 提升都市防災韌性：建立暴雨事件時空分布大數據資料庫，繪製淹水機率圖資支援水災預警，進行致災特性分析提升防災韌性。</li> <li>2. 強化預警與通報效能：水情預警資訊服務之智慧化研發與應用，優化淹水數值運算模式，強化災前預警與災中通報之整體效能。</li> <li>3. 建構具容受力與恢復力之韌性提升策略：因應氣候變遷研擬洪災韌性提升方案與具體措施；並進行水源枯旱風險與經濟影響分析，俾研擬提前預警與超前部署機制。</li> <li>4. 進行氣候變遷風險評估：更新氣候變遷情境，包</li> </ol>

	<p>含海平面上升、降雨、統計降尺度波浪條件，進行海岸數值模擬溢淹風險評估。</p> <p>5. 研發視覺化及互動化水利災害管理平台：維運更新智慧應答機器人系統，增益排程管理、分眾通報、客製化搜尋等應用面功能。</p>
建置邊坡安全預警系統	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 持續辦理邊監測以及邊坡專業巡檢。</li><li>2. 評估高陡邊坡在極端氣候下之安全性。</li><li>3. 依評估結果辦理預防性維護工程。</li></ol>