

#### 肆、預期效益

- 一、透過台灣好行推廣低碳旅遊，以及推廣全臺唯一慢魚計畫，並且榮獲全臺唯一雙慢城認證，苗栗綠光海風自行車道北端銜接及既有車道優化工程，將本縣綠光海風自行車道串聯新竹市十七公里海岸線漫遊雙城景緻，透過慢魚海岸建立與海洋共生共榮理念帶動漁業觀光與藍色旅遊預估每年預估減碳量為 6.7 ton CO<sub>2</sub>。
- 二、推廣放流水循環利用，使縣內 4 處水資中心平均每年回收水再利用量約為 16 萬公噸，供外界次級用水取用，每年預估可減少 24 ton CO<sub>2</sub> 排放量。另與環境保護局合作設置回收水取水專用水塔。(普及率成長約 2 倍，回收水利用量成長約 2.31 倍)。
- 三、推動污水下水道系統建設用戶接管，公共污水下水道普及率達 22.98%。
- 四、未來將持續鼓勵其他鄉鎮市學校設置太陽能光電球場，未來推動本縣校校有光電政策共計 103 校，推動再生能源教育。
- 五、預計 110 年底太陽能光電系統列管總容量約 176.653 MW，總發電量 2 億 2,753 萬度/年，減碳量超過 115,812 ton CO<sub>2</sub>/年。
- 六、農業廢棄物回收再利用，液態稻草分解菌，預估推廣面積每年可達 3,000 公頃，可減少 27,000 公噸 CO<sub>2</sub>/年。(依 WTO 資料，燃燒 1 公頃稻草產生 9 公噸 CO<sub>2</sub>)
- 七、推動鄉鎮市公用運輸幸福巴士，預估未來減碳量超過 1,200 CO<sub>2</sub>/年。
- 八、公路公共運輸服務升級計畫及推動台灣好行，加強公共運輸便利性及偏鄉公共運輸，提升地方觀光休閒產業、通學、就醫等幫助並推廣綠色運輸響應節能減碳，減碳量可超過 1,300 ton CO<sub>2</sub>/年。