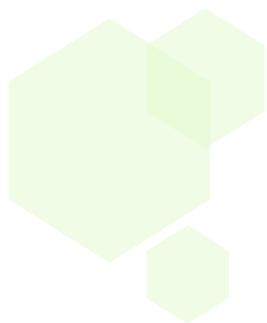


淨零轉型關鍵戰略10 「淨零綠生活」 社會溝通會議

內政部 典範案例分享



111年08月15日

簡報大綱

1

前言

2

推動措施規劃

3

未來推動構想及規劃

4

結語

前言

- ◆ 依經濟部能源局2020年我國燃料燃燒二氧化碳排放統計與分析之統計顯示，住宅部門二氧化碳排放量為29.72百萬公噸CO₂，占全體部門11.55%。住宅部門二氧化碳排放來源主要為電力排放，其電力排放量為25.11百萬公噸CO₂，占住宅部門總碳排放量84.5%。
- ◆ 隨著經濟持續發展，我國建築數量及戶數均持續增長，且國人生活水準日益提高，對空調、照明、家電、3C產等設備需求不斷增加，另近年來由於疫情因素，國人生活模式產生變化，居家工作、居家學習、在宅經濟的生活型態逐漸成型，住宅用電需求提升，減碳工作挑戰甚大。

補助直轄市、縣市政府推動綠建築宣導計畫

- 透過補助地方政府辦理推動綠建築宣導計畫，推動民眾認識綠建築並鼓勵興建符合當地生態、節能、減廢、健康之綠建築。
- 預計補助地方政府每年辦理**10場以上宣導活動**

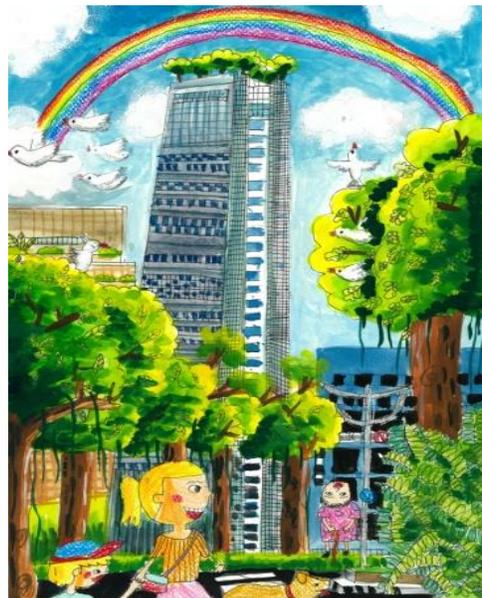
內政部營建署



綠建築扎根教育計畫

- 辦理綠建築扎根計畫、宣導講習推廣綠建築
辦理「**全國綠建築繪畫徵圖比賽**」，並辦理**3場綠建築講習會**，扎根綠建築教育。

內政部建築研究所



智慧化居住空間展示推廣計畫

- 透過智慧化居住空間展示，推廣智慧建築
以**智慧化居住空間展示中心**為展示場域，整合國內智慧化產品設備，展示ICT智慧生活科技所帶來之新生活樣態及遠景。

內政部建築研究所



綠建材標章審查作業精進計畫

- 每年於台北、台中、台南各辦理 1 場講習會，厚植綠建材專業人力。
- 參加建材展覽，提高民眾使用綠建材意願。
- 透過媒體廣告提高綠建材標章能見度。

內政部建築研究所



推廣綠色觀光與綠色旅遊(國家公園)-

內政部營建署

- 推廣深度精緻綠色生態旅遊，提供結合人文與自然景觀共榮之環境體驗，達成與自然和諧共存、節能減碳之遊憩服務。
- 推動綠色生態環境教育，將國家公園成為環境教育重要基地，利用國家公園的環境特性，強化環境教育功能。
- 輔導在地社區綠色產業發展，維護社區利益，逐步轉型兼顧生產、生活、生態之的永續方式為目標推動社區永續發展。



南安漫步玉山山下第一畝田導覽解說活動，認識有機產業、瀕危物種保育



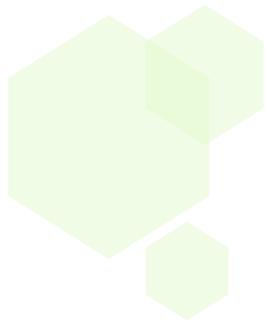
與台南野鳥學會、七股十份業者共同舉辦「魚見嬌客-台江冬日享食宴」認識當地濕地生態

「淨零綠生活」關鍵戰略「住」的綠生活

1. 透過改變民眾使用行為及消費行為，達到生活轉型的目標。
2. 以宣導推廣及教育訓練為主要措施 (技術研發及資本門補助等列於其他關鍵戰略)。
3. 規劃多元化的推廣策略，涵蓋實體講習、數位教材、實體展示空間體驗等，也將宣導對象向下扎根，向中小學學生傳達住的綠生活概念。
4. 兼顧公正轉型，考量對建築、建材產業的需求及衝擊，辦理相關講習訓練，厚植專業人力。
5. 秉持公民參與的精神，相關規劃透過充分的溝通與對話，引進社會力，共同找出最符合臺灣未來居住環境永續發展的轉型路徑。

簡報完畢

敬請指教



淨零轉型關鍵戰略 10 「淨零綠生活」 社會溝通會議

交通部

曾佩如組長

2022.8.15



國際綠運輸策略

參考聯合國環境署提出綠運輸策略三大構面：

Inclusive
Transport
Access for All

Improve
Improve Fuel and
Vehicle Technologies

Shift
Shift to More Efficient
Transport Modes

Avoid
Avoid the Need to Travel

MITIGATING CLIMATE CHANGE IN TRANSPORT

A useful conceptual tool to guide in developing effective and efficient solutions for mitigating climate change in transport at country and regional levels is the **Avoid-Shift-Improve** approach.

技術改善(Improve)

透過車輛技術之改善與發展：

1. 提升車輛燃油效率
2. 改為使用**低碳車輛**：
 - (1) 電動化
 - (2) 氫能化



運具移轉(Shift)

由**私人機動運具**轉變為**綠運輸**：

1. 公共運輸
2. 自行車
3. 步行



需求減量 (Avoid)

透過整合土地使用或運輸相關管理措施：

1. **避免**旅次產生
2. 促使**旅次長度縮短**

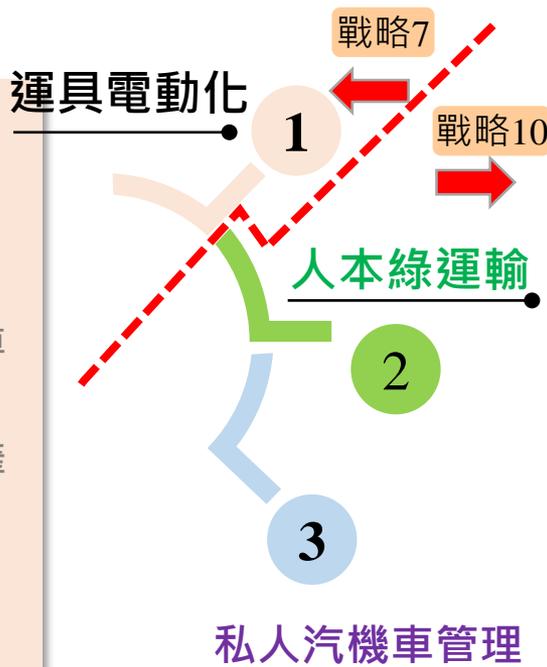


註：Inclusive Transport Access for All為其願景，其內涵近似於永續人本運輸，能兼容所有使用者的運輸可及性。

生活轉型-綠運輸

生活轉型：運輸部門

2040年電動車/電動機車市售比100%，呼應全球能源轉型趨勢
以3大策略+2項輔助策略，帶動運輸部門減碳



- ✓ 提高電動車市占率：
 - 市區公車**2030**全面電動化
 - 小客車/機車**2040**新售全面電動化
- ✓ 創造國內市場需求：
 - 電動**公務車**、電動計程車、補助購車
- ✓ 製造在地化：
 - 補助加速**國產電動車**產品開發與生產
- ✓ 完備使用環境：
 - 完善住宅與公共停車空間**充電**設備
- ✓ 強化車輛碳排管理：
 - 提升新車**能效標準**，逐步加嚴車輛碳排標準

- ✓ 推廣公共運輸：
 - 因地制宜強化**公共運輸**服務便利性
- ✓ 完備步行環境：
 - 改善**人行**步行環境
- ✓ 完備自行車環境：
 - 自行車友善行駛空間、**共享自行車**站點、通勤自行車道系統
- ✓ 管理私人運具使用：
 - 低碳交通區、**停車管理**、油價回歸市場機制
- ✓ 推廣共享汽機車：
 - 提高**共享運具**使用範圍及密度、搭配公共運輸轉乘優惠

輔助策略

1.強化都市規劃

- 公共運輸導向之土地使用(TOD)

2.推廣綠色運輸生活型態

- 以網路代替馬路
- 教育→認知→行為改變

推廣公共運輸及共享汽機車

- 由無縫、安全、永續、精緻等四大面向，促進我國公路公共運輸發展，提升整體運量，以減少私人運具使用。
- 行政院已於109年6月核定公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)，經費\$245億元。

幸福巴士推動情形

- 宜蘭：10線
- 花蓮：24線
- 台東：56線

改善公共運輸**基礎環境**(如候車環境)

推廣**電動大客車** 提供民眾新感受

新闢路線**完善路網**

推動**幸福巴士** 偏鄉人本友善

推動跨運具**票證整合** 提升便利性

雙北定期票+共享機車



高雄交通行動服務



六都及東部公共運輸票價優惠案例

雙北	<ul style="list-style-type: none"> • 1280元捷運、公車30天任你搭 • 捷運最高7折
桃園	<ul style="list-style-type: none"> • 公車搭一趟送一趟、捷運8折
臺中	<ul style="list-style-type: none"> • 公車前10公里免費，最高收10元
臺南	<ul style="list-style-type: none"> • 公車平日半價、假日免費 • 幹支線公車減26元
高雄	<ul style="list-style-type: none"> • 1250元捷運、公車30天無限搭
宜花東	<ul style="list-style-type: none"> • 臺鐵、客運、公車間轉乘折25元

公車APP

- 查詢公車到站時間
- 路線搜尋



台北等公車



高雄等公車



完備步行及自行車環境

完備步行環境



改善人行環境

- **工程**：實體人行道新闢、拓寬、移除障礙物
- **交管**：機車退出騎樓、增加行人通行秒數

友善自行車騎乘環境

短距離

- **增加公共自行車站點**，完善無縫轉乘最後一哩路



圖片來源：東森新聞雲

中距離

- **規劃市區自行車通勤路網**
(地方政府、內政部營建署)



長距離

- **東部自行車與觀光景點結合**(98-101年)
- 自行車環島1號線+25條環支線**(104-107年)
- 環島自行車道升級暨多元路線整合**(109-113年)
 - 一.路網優化及安全改善
 - 二.路網串聯與整合



管理私人運具使用

- 據運研所調查，停車相關之管理措施(減少停車空間、停車收費)，較能促使汽機車通勤族轉移使用公共運輸

最能促使汽機車通勤族改用公共運輸之私人運具管理措施

都會區	汽車族群	機車族群
雙北	✓ 減少公共地區停車空間	✓ 停車全面收費
臺中	✓ 減少公共地區停車空間 都會區限制高污染車輛進入	都會區限制高污染車輛進入
高雄	✓ 減少公共地區停車空間	✓ 逐年提高停車費率

- 機車族每日用車成本(油錢+停車)約需增加60~100元，才願意轉移至公共運輸



單位：元/日

機車使用者	雙北	臺中	高雄
目前平均用車成本	21	25	29
用車成本增加至多少才願意轉移至公共運輸	86	86	131

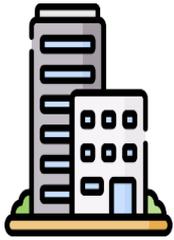


因地制宜：

- ✓ 減少停車空間
- ✓ 提高停車收費

減少非必要運輸需求

公共運輸導向之土地使用都市規劃(TOD)



- 提升公共運輸場站
周邊生活機能多樣性
- 提高城市生活機能設施之公共運輸可及性



高鐵左營站



南港車站

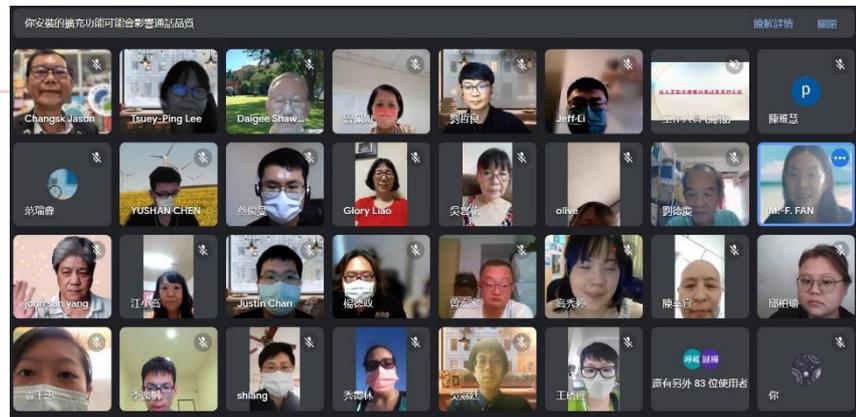


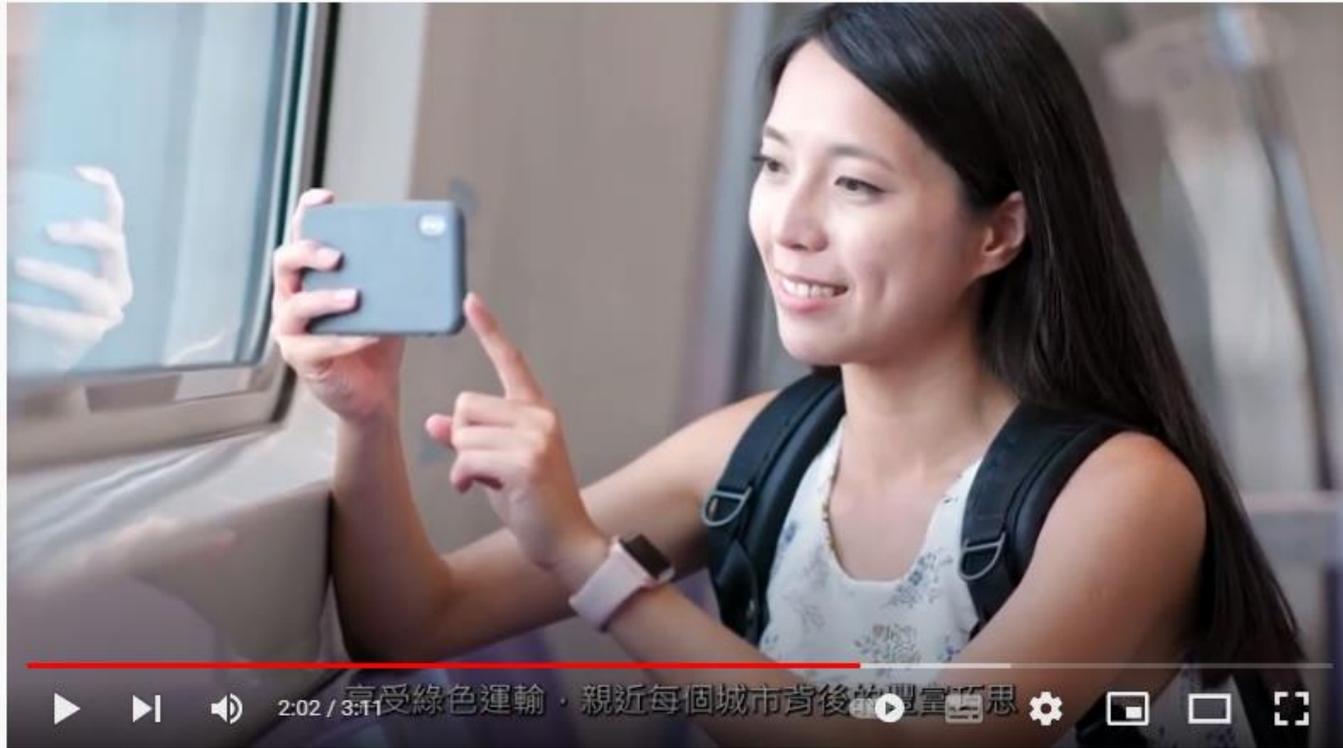
以網路代替馬路



推廣遠距生活

- 視訊會議
- 遠距教學
- 遠距醫療





影片連結



什麼是綠運輸友善綠色運輸一同看見幸福的微笑

觀看次數：183次 · 2022年1月13日

👍 2 🗑️ 不喜歡 ➦ 分享 ⬇️ 下載 ✂️ 編輯片段 ⋮ 儲存 ...



交通部運輸研究所

172 位訂閱者

訂閱

